

# **KAYKAÇ**

MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

www.kaykacmakine.com.tr

## **ABOUT US**

Kaykaç Machinery Co., founded in 1982, manufactures spare parts for the main railway industries of the World.

We are located in Adana in the southern part of Turkey..

Adana is the fifth city in the country with more than 3 million population. The Mersin port is 70 km away.

We are also 1,5 hours far from Istanbul by plane.







Kaykaç Machinery produces forged, casted and welded spare parts for locomotives, passenger and freight wagons.





MANUFACTURING SPARE PARTS FOR RAILWAY INDUSTRY WORLDWIDE

# Since 1982



### **VISION**

Our vision is to be the most preferred global spare part manufacturer for Wagon And Loco Manufacturers and Renovating Companies Worldwide

### **MISSION**

Our mission is to ensure our customers to focus on their own business areas by fulfilling our parts of duty in full.



## **CERTIFICATES**

- ISO 9001:2015 MANAGEMENT
- EN-15085-2 CL1 Welding of railway vehicles and components according
- EN ISO 3834 Quality requirements for fusion welding of metallic materials







### **CAPABILITIES**

- Powder paint coating
- Phosphate coating
- Induction hardening
- Case hardening
- Normalising
- Sand Blasting

- Welding
- Chemical analysis
- Tensile and bend test
- NDT (UT+MT+VT+PT)
- Bending
- Stress Relieving



### **WE ARE IN NUMBERS**

- Years of activity: 40 years (1982)
- Closed area : 2500 m2
- Open area: 300 m2
- Number of employees : 45
- Staff turnover rate : 3,5%
- Export / turnover ratio : 80%
- ☐ The youngest employee : 18 years
- Oldest employee :60 years
- More than 30 CNC and Universal machines

### **REFERENCES & EXPORT COUNTRIES**

- TCDD (TURKEY)
   ALGERIA
- □ TÜDEMSAŞ (TURKEY) □ MOROCCO
- TÜLOMSAŞ (TURKEY)
   CANADA
- TÜVASAŞ (TURKEY)
  CAMEROON
- □ FRANCE □ GERMANY
- TUNISIA
   SPAIN
- UKRAINE
   ROMANIA



# HIGHLIGHTS;

- 45 FULL TIME, HIGHLY QUALIFIED EMPLOYEES
- ISO 9001:2015 QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
- EN 15085 WELDING CERTIFICATE FOR RAILWAY COMPONENTS
- EN 3834 WELDING CERTIFICATE FOR RAILWAY COMPONENTS
- APPROVED SUPPLIER OF TULOMSAS-TUDEMSAS-TUVASAS
- APPROVED SUPPLIER OF TURKISH DEFENCE MINISTRY



### **WORKSHOP AREA**













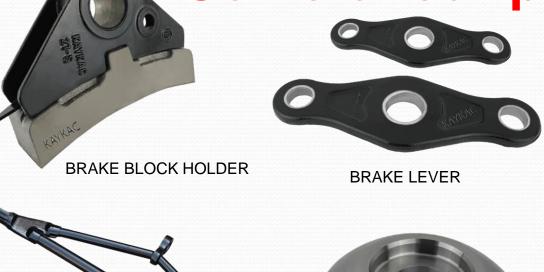




We stand by our products. We know that they lengthen maintenance intervals and increase profits of our clients.



# Some of our products



TRIANGLE FORGE





SIDE BEARER



SPRING CUP













SUSPANSION LINK



**CABLE HOOK** 



WHEELSET GUIDING SYSTEM



**BRAKE BLOCK HANGER** 







**ON-OFF PLATE** 



**PIVOT PIN** 



DRAW HOOK



Center plate

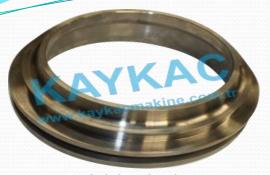




SIDE BEARER **LOWER PART** 



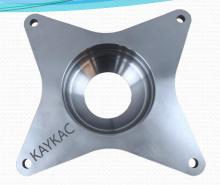




Axlebox bush



Loco engine suspension rod

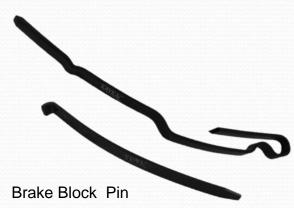


**CENTER PIVOT** 





Spring box







E-brake mechanism



Side Bearer Springs



**Draw Gear** 



Double bearing bracket



Valve handle



**Screw Coupling** 









Gelenklager R/L for articulation unit

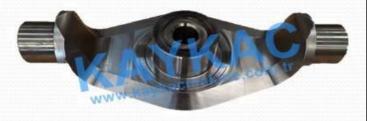


Buffer spring rubber plate

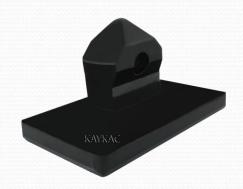




Brake cylinder



Gelenk for Articulation Unit



Zapfen











Busche for articulation unit

Grounding rope with lugs





KAYKAC

Lagerstein for articulation unit

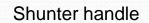


Scheibe for articulation unit









www.kaykacma







Pivot bearing bolster







Sous garde

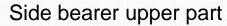


Brake hose head



Www.hylankins.hn.tr

Brake air hose sleeve





Bogie centering arm









## **SOME SHIPMENTS**



















## **SCENES FROM CNC WORKSHOP**





















**Ultrasonic Detector** 



**Surface Roughness Detector** 

## **QUALITY CONTROL EQUIPMENTS**



**Hardness Tester** 



Laser Marking Machine



# **QUALITY CONTROL EQUIPMENTS**

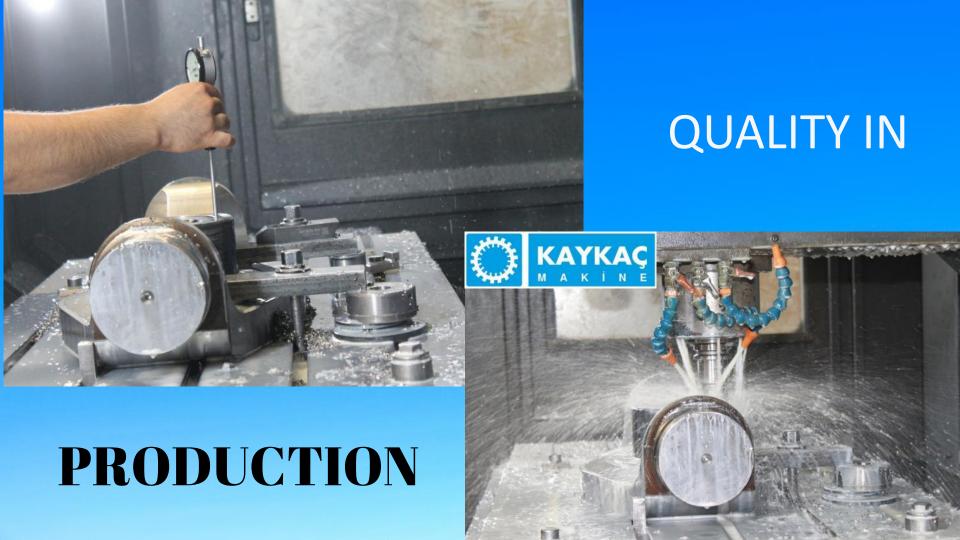


**Notch Impact Machine** 



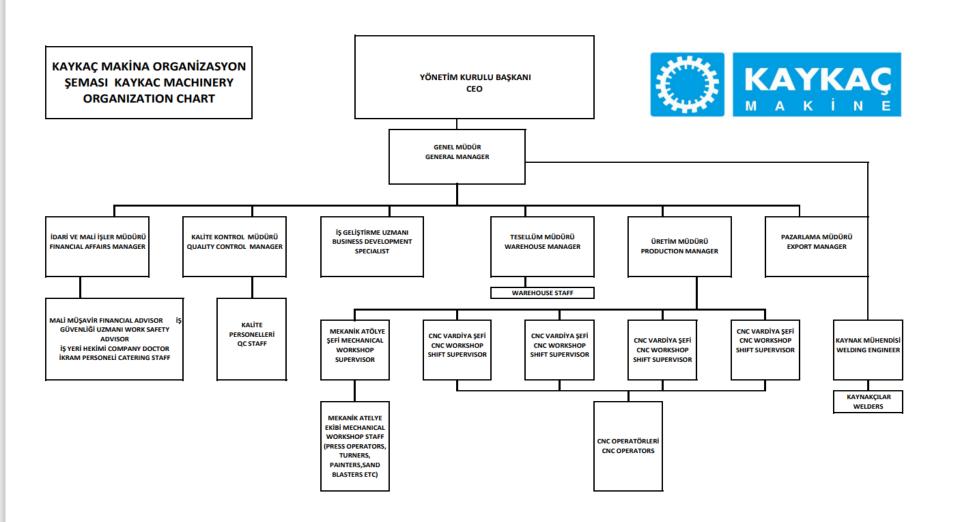
**Tensile Testing Machine** 





-4/	В	C	D	E
2			MACHINERY AND	Doc No: LS.08
3	3	** KAYKAÇ	<b>EQUIPMENT LIST</b>	Yavın Tarihi:01.06.2006
4	354	MAKINE		Rev . Date. / Rev No:24-10-2020/23
5			EQUIPMENT LIST	Page No: 1
6	NO	NAME OF EQUIPMENT	MARK / YEAR	FEATURES
7	KM-01	CNC Vertical Machining Center	KAFO/2008	650x1100x550 mm 4 axles
8	KM-02	CNC Lathe	TOPPER/2005	10"
9	KM-03	Universal Lathe	SMTCL/2011	Q 1000 mm Length 3000 mm
10	KM-04	Hydraulic Press	Hidrometal 2009	200 Tons
11	KM-05	Slotting Machine	FURKAN/2010	300 mm length
12	KM-06	Universal Lathe	TOS SN 51/2005	Q510mm Length 2000 mm
13	KM-07	Universal Lathe	TOS SN 51/2006	Q510mm Length 2000 mm
14	KM-08	Universal Lathe	JAROCÍN/1982	Q510mm Length 2000 mm
15	KM-09	Universal Milling Machine	JAROCIN/1976	500x2000 mm
16	KM-10	Universal Milling Machine	TOS/1998	500x2000 mm
17	KM-11	Metal Cutting Machine	KESMAK Q280 /2011	Dia 280 mm
18	KM-12	Drilling Machine	2009/SEVINDIK	500 mm length
19	KM-13	Drilling Machine	2009/SEVİNDİK	500 mm length
20	KM-14	Drilling Machine	2001/SEVINDIK	500 mm length
21	KM-15	Metal Cutting Machine	YAŞAR	Dia 100 mm
22	KM-16	Sheet Metal Cutting Machine	DİRİN/2008	20 mm thickness
23	KM-17	Screw Compressor	ATLAS/2008	6 Bars
24	KM-18	Welding Machine	GEDİK/2018	Gas welding
25	KM-19	Welding Machine	GEDİK/2018	Gas welding
26	KM-20	Welding Machine	GEDİK/2019	Gas welding
27	KM-21	Transformer	SETA/2011	400 kw
28	KM-22	Screw Compressor	RÍMAS/2011	6 Bars

- 4	В	С	D	E
29	KM-23	CNC Vertical Machining Center	Finetech/2017	650x1100x550 mm 4 axis
30	KM-24	CNC Vertical Machining Center	Finetech/2020	650x1100x550 mm 4 axis
31	KM-25	CNC Vertical Machining Center	DNR/2020	700X700X1400 mm 4 axis
32	KM-26	CNC Lathe	Goodway/2020	10"-780 mm
33	KM-27	Air Dryer	Drytech	5 m3/min
34	KM-28	Plasma Cutting Machine	Lincoln Invertec	20 mm
35	KM-29	Plasma Cutting Machine	Lincoln Invertec	20 mm
36	KM-30	Welding Machine	Bugra/2017	Gas welding
37	KM-31	Screw Compressor	Dalgakiran/2019	10 Bars
38	KM-32	CNC Lathe	Topturn/2012	12"-1200 mm
39	KM-33	Universal Milling Machine	Phoebus/2019	500x2000 mm
40	KM-34	Laser Marking Machine	Istanbullaser/2020	30 KW
41	KM-35	Induction Machine	Mahes/2015	50 KW
42	KM-36	Induction Machine	Mahes/2020	100 KW
43	KM-37	Eccentric Press	Furmak/2005	30 Tons
44	KM-38	Eccentric Press	Reha/2020	60 Tons
45	KM-39	Sand Blasting Machine	BF Blast/2020	Sa 2,5
46	KM-40	Heat Treatment Machine	Alser/2020	1100 c° computer control
47	KM-41	Ultrasonic Crack Detector	Sonocon/2019	
48	KM-42	Portable Hardness Tester	Novotest/2020	70 HRC
49	KM-43	Magnetic Particul Test Detector	Spirit Series/2019	
50	KM-44	Surface Roughness Detector	Insize/2019	Ra-Rz-Rt
51	KM-45	Cylindrical Grinding Machine	TOS/1982	Q600-2000 mm
52	KM-46	Gear Hobbing Machine	Pfauter/1998	4 Moduls
53	KM-47	CNC Vertical Machining Center	Dener Dema 1300 L	700X700X1400 mm 3 axis
54	KM-48	CNC Vertical Machining Center	Frontier	400x400x850 mm 3 axis
55	KM-49	Hydraulic Press	Hidrometal 300 Tons	600x1800x1200 mm
56	KM-50	Mechanical Strength Test Machine	Vector	600kN
57	KM-51	Charpy Impact Test Machine	Vector	450 Joule
58				
59 60	Prepared By Approved By			
61	QA Department Company Director			
62				





# KAYKAÇ MAKINA KOSGEB'den destek aldı Avrupa'nın ilk 5'ine girdi

KOSGEB'in 'Stratejik Ürün Destek Programi'ndan yararlanan Kaykaç Makina, vagonları birbirine bağlayan 'Vidalı Koşum Takımı'nın Avrupa'daki 5 üreticisinden biri oldu. Türkiye'nin yaklasık 15 milyon dolarlık ithalat yaptığı yedek parçaları uluslararası standart ve kalitede üreten Kavkac Makina, aynı ürünü ihraç etmeye basladı.

dana'da 2001 vılından beri ▲ TCDD'ye çesitli vagon par-Caları üreten Kaykaç Makina Sanavi Limited Sirketi, 2018 vilinda KOSGEB'in 'Stratejik Ürün Destek Programı'na basvurdu. Türkiye'nin her yıl yaklasık 15 milyon dolarlık ithalat bedeli ödedigi vagon parçalarını üretmek isteyen Kaykaç Makina. 2 milyon liralık projesine KOSGEB'den yüzde 70'e varan hibe desteçi aldı. Destekle makine parkını genisleten, kalite kontrol cihazları temin eden. uluslararası belge ve personel destegi alan Kaykac Makina, ürettigi ilk vidalı kosum takımlarını ihrac etti.

### 2 MILYON LIRALIK PROJE

Kaykac Makina Genel Müdürü Ramazan Kaykaç, temeli 1982 yılında atılan sirketlerinin 2001 yılında TCDD'ye yedek parca üretiminde ihtisaslastıgını belirterek, "Birçok vagon parçasını üretmeye başladık. Ancak odağımızı Türkiye'nin agırlıklı olarak ithal ettigi parcaları üretmeye yoğunlaştırdık. Öncelikle iki vagonu birbirine bağlayan vidalı kosum takımı olmak üzere cer paketi, tampon, cer kancası gibi parcaları üretmek istiyorduk. Bunun için özel CNC tezgâhları, ısıl işlem fırını, kalite kontrol cihazları, lazer markalama makinesi, uluslararası kalite belgesi ve nitelikli personele ihtivacımız vardı. Tüm bu eksiklerimizi



Yüzde 70'e varan hibe destekli 2 milyon liralık projemiz kabul görünce hedefimize ulaşmış olduk. Bugün Türkiye'nin vaklasık 15 milyon dolarlık ithalat yaptığı ürünü üretiyor, üstelik ihraç ediyor olmanın gururunu yasıyoruz"

### KOSGEB'E TESEKKÜR

Proje kapsamında Avrupa ülkeleri demirvollarının zorunlu olarak talep ettigi kritik parçalar için zorunlu TSI belgesi aldıklarını belirten Ramazan Kaykac, Türkiye'nin yeni dönemde demiryolları tasımacılığına önem vereceğini, dolayısıyla pazar paylarının artaca-

ürünü yapıyor olmak tüm çalısanlarımıza gurur veriyor. Bugüne kadar bircok ülkeye yagon parcası ihrac ediyorduk. Yılda 5 bin adet üretebil me kapasitesine sahip olduğumuz veni ürünümüzle dünya pazarında etkinligimizi daha da artıracağız. Bugün vidalı kosum takımı üreten Avrupa'daki 5 sirketten biri olduk. Projemizde yer alan cer takımı, cer kancası, tampon gibi vagon parçalarını da üreterek ihracatımızı artırmavı hedefliyoruz. KOSGEB'e tesekkür ediyoruz" diye konustu



KAYKAÇ News

### Cirosunu Yüzde 500 Arttırdı

Demir yolu araçları için yük ve yolcu vagonlarının yedek parçalarını üreten Kaykaç Makine, KOSGEB destekleriyle yeni üretim tesisi kurarak kapasitesini yüzde 100 arttırdı



Kaykaç Makine, Stratejik Ürün Desteği ile yaklaşık 1 milyon 500 bin TL destek alarak vagonların tampon, cer paketi ve vidalı koşum takımlarını üretti ve ürettiği ürünler için Avrupa Komisyonu onay belgelerini aldı. Cirosunun Yüzde 85'ini İhracattan Sağlıyor

İşletme, yurt içinde TÜLOMSAŞ, TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ gibi kamu kurumlarının yanında özel sektör vagon irreticilerine vagon yedek parçaları üretiyor. 2017 yılından günümüze kadar yapılan çalışmalar ile Avrupa, Rusya, Amerika ve Afrika demir yolu pazarları hedef olmak üzere ihracata başladı. Hali hazırda İspanya, Hırvatistan, Fransa, Ükrayna, Rusya, Çekya, Cezayir, Tunus ve Kamerun'a vagon yedek parçaları ihraç ediyor. Cirosunun

yüzde 85'ini ihracattan sağlıyor.

### Yerli Üreterek İhraç Ediyor

Kaykaç Makine'nin temelleri 1982 yılında halen şirket müdürü ve yüzde 90 ortağı olan Hüseyin Kaykaç tarafından Ova-lş torna atölyesi olarak atıldı. 1998 yılına kadar deterjan, tekstil ve ambalaj sanayi gibi çeşitli sektörlere makine yedek parça imalatı yaptı. 1998 yılında işletme şirketleşerek "Kaykaç Makine" unvanı aldı. Firma mevcut yedek parça üretim hizmetinin yanında 1999 yılında Adana'da ilk olarak traktör tipi tarımsal sudama pompaları üretimine başladı. 2000 yılında ise TCDD'ye bağlı ortaklığı olan TÜLDMSAŞ'a vagon ve lokomotif yedek parçaları üretimine başladı ve bu yıldan itibaren günümüze kadar

vagon ve lokomotif yedek parça üretimini ana iş alanı haline getirdi. Şirket bu alanda güvenilir bir tedarikçi olarak tüm Türkiye tarafından tanındı. Vagonlarda kullanılan fren silindiri, fren müsellesi gibi ithal yedek parçalar ilk defa işletime tarafından üretilerek yerillestirildi ve ihrac edildi.

Kaykaç Makine, Stratejik Ürün Desteği ile yaklaşık 1 milyon 500 bin TI. hibe desteği alarak vagonlanın tampon, cer paketi ve vidalı koşum takımlanın üretti ve ürettiği ürünler için Avrupa Komisyonu onay belgelerini aldı. Proje sürecinde 200 adet vidalı koşum takımını üreterek ihraç etti. Proje kapsamında 150 adet faaliyet ile 226 adet teknik rapor ve test gerçekleştirdi.

### Stratejik Ürün Desteği'nin İşletmeye Katkıları

- \* İşletme, personel sayısını 23'ten 32'ye yükseltti ve 2021 yılı sonu itibariyle 40 personel hedefliyor.
- \* Proje çıktısı ürünler için 6 milyon TL tutarında sipariş aldı yıl sonuna kadar 8 milyon TL'ye ulaşmayı hedefliyor.
- Avrupa standartlarında ürün geliştirme ve üretme yetkinliği kazandı.
- \* Çok uluslu akredite belgelendirme firması (Notified Body) ile çalışma tecrübesi kazandı.
- \* Üretim kapasitesinde yüzde 100 artış sağladı.
- \* Sektörde firma bilinirliğini arttırdı.
- \* Proje başlangıcından bu yana yeni ürünlerin eklenmesi ile 2021 sonu itibariyle yüzde 500 ciro artışı sağladı.
- \* Proje başlangıcından bu yana ihracatta döviz bazında yüzde 644 artış sağladı.





Kaykaç Makine; İspanya, Hırvatistan, Fransa, Ukrayna, Rusya, Çekya, Cezayir, Tunus ve Kamerun'a vagon yedek parçaları ihraç ediyor. Cirosunun yüzde 85'ini ihracattan sağlıyor

- Personelin proje hazırlama-yürütme ve tamamlama tecrübesi elde etmesi ile yeni projelere daha istekli ve cesur bakıyor.
- \* Büyük müşteri konumundaki kamu kurumları ile iş birliği modelinin oluşması ve ilişkilerin gelişmesi sağlandı.
- \* Kurduğu mekanik test laboratuvarı ile mekanik testleri kendi bünyesinde yapabilme yetkinliği kazandı.
- \* Tahribatsız testleri kendi bünyesinde yapabilme yetkinliği kazandı.
- \* Dünyanın sayılı büyük vagon üreticilerinin tedarikçisi oldu.

### KOSGEB'den Aldığı Destekler

Kaykaç Makine, KOSGEB'in İşletme Geliştirme Desteği, Yurt Dışı Pazar Desteği ve Stratejik Ürün Destek Programı'ndan faydalandı.



# we were exhibitor







# CONTACT





RAMAZAN KAYKAÇ General Director



+90 542 229 2900



rkaykac@kaykacmakine.com.tr



BAŞAK TAMDOĞAN
BUSINESS DEVELOPMENT SPECIALIST



+90 542 220 7441



btamdogan@kaykacmakine.com.tr



Yeşiloba Mh.Orta ölçekli Sanayi sitesi 40067 Sk. No: 19 Seyhan / Adana TÜRKİYE www.kaykacmakine.com.tr

Tel.: +90 322 429 15 00 Fax: +90 322 429 16 00