



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

DEMİRYOLU SEKTÖRÜNDE ÜRÜN BELGELENDİRME SÜREÇLERİ



Türkiye Cumhuriyeti
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



Sunum Planı

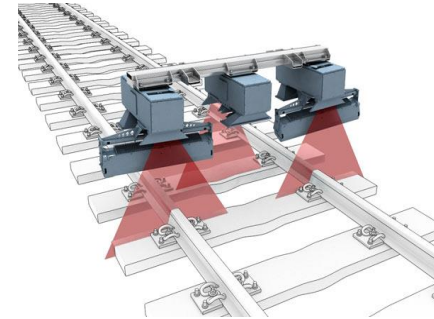
- **Tanımlar**
- **Demiryolu Sektöründe TSE**
 - Protokoller
 - Aldığımız Yetkiler
 - Projeler
- **OTİF Genel Bilgilendirme**
 - Taraf Ülkeler
 - COTİF ve ekleri
 - UTP'ler
 - UTP-TSI ilişkisi
 - UTP-TSI Eşdeğerliği
- **UTP/TSI Bilgilendirme**
 - Değerlendirme Kuruluşu/NoBo kimdir?
 - Alt Sistemler
 - Alt Sistemlerde Modüller
 - Değerlendirme Prosedürü
 - Değerlendirme Kuruluşunun Hazırladığı Belgeler
 - TS EN 15085 Demiryolu uygulamaları - demiryolu araçları ve bileşenlerinin kaynağı
- **RID Genel Bilgilendirme**
- **ECM Genel Bilgilendirme**



TANIMLAR

Ulusal Güvenlik Otoritesi (NSA-National Safety Authority)

- Demiryollarında tüm bileşenlerin hizmete verilebilmesi için Kurum ve Kuruluşların yetkilendirilmelerini sağlayan kuruluştur.
- Ulusal Güvenlik Otoritesi bir doğrulama kuruluştur değildir. Kararlarını, yetkilendirdiği Kuruluşlar tarafından sunulan raporlara ve başvuru sahibinin beyanlarına dayandırır. Ayrıca pazara sunulan tüm sistem veya alt bileşenlerin, karşılıklı işletilebilirlik standartlarına (TSI) uygunluğunun denetlenmesinden de sorumludur.
- Ülkemizde Ulusal Güvenlik Otoritesi Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (**DDGM**)'dir.





TSI- Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesi (TSI-Technical Specification for Interoperability)

- Avrupa Birliğinde Demiryolu Sektörü için belirlenmiş olan ve güvenli, kesintisiz bir işletme olmasını sağlayan bütün düzenlemeleri, teknik ve operasyonel bilgileri içeren bir teknik dokümandır. Bütün alt sistemler, servise alınırken, geliştirilirken veya yenilenirken 2008/57/EC direktifi uyarınca TSI'a uyumlu olmalıdır.

Onaylanmış Kuruluş (NoBo-Notified Body)

- NoBo, Avrupa Birliğinde bir ürünün önceden belirlenmiş standartları karşılayıp karşılamadığını değerlendirmek ve doğrulamak için bir üye devlet tarafından akredite edilmiş bir organizasyondur.

Atanmış Kuruluş (DeBo-Designated Body)

- Demiryolu araçlarının ulusal yeterlilikleri karşılayıp karşılamadığını değerlendirerek belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlardır.



COTIF:

- Uluslararası Demiryolu Taşımalarına ilişkin sözleşme

OTIF:

- Hükümetler arası bu kuruluşun temel amacı; demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının uygulanmasında kullanılan kurallarda tekdüzeliğin sağlanması ve geliştirilmesidir.

UTP

- OTİF Teknik Uzmanlar Komisyonu tarafından kabul edilmiş **tek tip teknik talimatlar**

Değerlendirme Kuruluşu

- Bakanlık tarafından yetkilendirilerek OTIF'e bildirilen, UTP'ye göre belgelendirme yapan kuruluş



- **ECM (Entity In Charge Of Maintenance)**

- Yük vagonlarının bakımından sorumlu Bakanlık tarafından COTIF ATMF EK-A'da belirtilen usullere göre yetkilendirilmiş kuruluştur.
- ECM; bakımdan sorumlu olduğu araçların bir bakım sistemi vasıtasıyla emniyetle işletilebilir durumda olmasını sağlar.

- **Bakımdan Sorumlu Kuruluşu Denetleyen Kuruluş**

- Bakımdan sorumlu birim/kuruluş olmak için Bakanlığa başvuruda bulunan işletmelerin altyapı değerlendirmesi COTIF sözleşmesine göre yaparak Bakanlığa raporlandıran kuruluş



DEMİRYOLU BELGELENDİRME FAALİYETLERİNDE TSE’NİN YERİ

Enstitümüz ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü arasında 15 Haziran 2017 tarihinde Protokol imzalandı.

Bu protokolün verdiği yetki ile Enstitümüzün yürüttüğü faaliyetler şöyledir:

- ❖ **Ulusal Yeterliliklerin Değerlendirilmesi (DeBo)**: Demiryolu araçlarının ulusal yeterlilikleri karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesi, raporlanması ve belgelendirilmesi hususlarını gerçekleştirmek üzere *Atanmış Kuruluş* faaliyetleri,
- ❖ **COTIF-UTP Kapsamında Tip Onay Belgelendirmesi**: Demiryolu araçlarının COTIF altında yayınlanan Tek Tip Teknik Talimatlar (UTP) kapsamında yeterlilikleri karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesi, raporlanması ve belgelendirilmesi hususlarını gerçekleştirmek üzere *Değerlendirme Kuruluşu* faaliyetleri,



- ❖ **ECM Belgelendirmesi:** Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) olmak için başvuruda bulunan işletmelerin değerlendirmesi/denetlenmesi işlemlerinin COTIF altında yayımlanan Uluslararası Trafikte Kullanılan Demiryolu Malzemesinin Teknik Kabulüne İlişkin Tek Tip Kurallar (ATMF) EK-A kapsamında veya Avrupa Birliği tarafından yayınlanan EU 402/2013 yönetmeliği kapsamında yapılarak Bakanlığa raporlanması faaliyeti.
- ❖ **UIC ve Standartlara Uygunluk:** Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre hat yapım, bakım, tamir ve kontrol araçlarının UIC (Uluslararası Demiryolları Birliği) ve standartlara (TS EN 14033, TS EN 15746-1, TS EN 15746-2) uygunluğunun belgelendirme ve raporlanması işlemleri.



DEMİRYOLUNDA TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI FAALİYETLERİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü (TMKT) arasında 06 Mart 2013 tarihinde protokol imzalanarak Tehlikeli Maddelerin Demiryolunda Taşınmasına İlişkin Uluslararası Sözleşme (RID) kapsamında Enstitümüz yetkilendirilmiştir.

Bu protokolün verdiği yetki ile TSE'nin yürüttüğü faaliyetler şöyledir:

- ❖ Tank Tasarım/Tip Onay ve Muayene İşlemleri: Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan sarnıç vagonların tanklarının tasarım/tip onay işlemleri ve muayene faaliyetleri Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Hükümetler Arası Örgüt (OTIF) tarafından bilgileri duyurulmuş olan TSE uzmanları tarafından yürütülmektedir. TSE bu kapsamda ülkemizin tek yetkili kuruluşudur.
- ❖ Tehlikeli maddelerin demiryolunda taşımacılığında kullanılan ambalaj, basınçlı kap, (Orta Boy Dökme Yük Konteyneri) IBC, konteyner, tank konteyner vb. ekipmanın tasarım/tip onay ve muayene işlemleri.



AKREDİTASYON

Demiryolu Alanında Ülkemizdeki Tek Milli Akredite Kuruluş

Demiryolu belgelendirme faaliyetleri kapsamında Enstitümüz' ün TÜRKAK (Türk Akreditasyon Kurumu) tarafından gerçekleştirilen ofis ve saha denetimleri sonucu [TS EN ISO/IEC 17065](#) standardına göre akreditasyonu onaylanmıştır.

Buna göre Enstitümüz,

- ❖ Ülkemizdeki demiryolu belgelendirme faaliyetleri kapsamında TÜRKAK' tan akreditasyon denetimi olumlu tamamlanmış, bu alandaki ilk milli kuruluştur.
- ❖ Enstitümüz, demiryolu alanında risk analizlerini CSM (Ortak Emniyet Yöntemleri), ISA (Bağımsız Emniyet Kuruluşu) ve AsBo (Emniyet Değerlendirme Kuruluşu) başlıklarında yürütebilecek alt yapıya sahiptir. Bu faaliyetler kapsamında akreditasyon sürecimiz devam etmektedir.
- ❖ Enstitümüz, ülkemizde yürütülen demiryolu faaliyetleri kapsamında;
 - Uygunluk Değerlendirme Faaliyetlerini,
 - Teknik Rapor Düzenlemelerini,
 - Standarda Uygunluk Denetimini (TS EN 14033, TS EN 15746-1, TS EN 15746-2)

gerçekleştirebilir hale gelmiş olup, ülkemizin bu alanda yurt dışına olan bağlılığını ortadan kaldırmıştır. Demiryolu belgelendirme alanında atılan bütün bu adımlarla yerli sermayeye katkı ortamı sağlanmıştır.



OTIF GENEL BİLGİLENDİRME

Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı Hükümetlerarası Örgütü (OTIF), 9 Mayıs 1980'de imzalanan ve 1 Mayıs 1985'de yürürlüğe giren Uluslararası Demiryolları Taşımacılığı Sözleşmesi (COTIF) ile kurulmuştur.

Avrupa ülkeleri arasındaki demiryolları taşımacılığını tek tip kurallara bağlama ve uyumlaştırma fikrinin geçmişi 1890'da imzalanan ilk uluslararası anlaşmaya kadar gitmektedir. Bu anlaşma ile oluşturulan hükümetlerarası düzende, İsviçre, temel idare ve gözetim rolünü üstlenmiştir. Dolayısıyla merkez de bu ülkede kurulmuştur

OTIF Uluslararası demiryolu taşımacılığını yöneten hükümetler arası bir kuruluştur.

2019 itibarıyla, 51 Avrupa, Afrika ve Yakın Doğu ülkesi OTIF üyesidir.

Temel uygulaması, Demiryolu ile Uluslararası Taşımacılık Sözleşmesi (COTIF 1999) ve yedi ekidir.

OTIF'in üç resmi dili vardır: Fransızca, Almanca ve İngilizce .

Örgüt, bir Sekreteryaya tarafından idare edilir ve üç idari organ ve uluslararası demiryolu kanunu geliştiren dört operasyonel organdan oluşur.

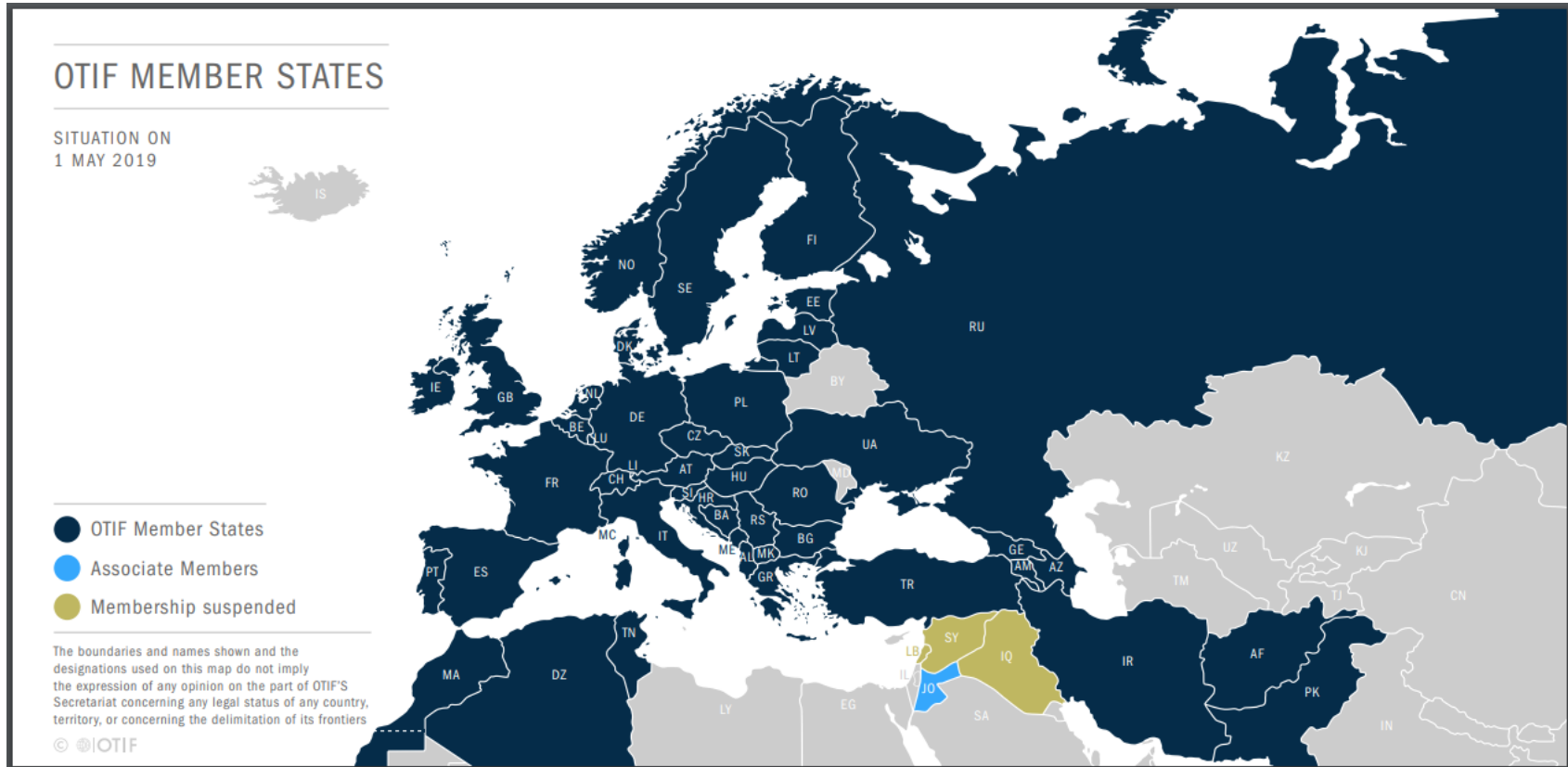
OTIF'İN MİSYONU

Örgütün misyonu, uluslararası trafiği demiryolu ile teşvik etmek, iyileştirmek ve kolaylaştırmaktır (Madde 2 COTIF 1999). Bu nedenle, 50 Üye Devletine, aşağıdakileri sağlamak amacıyla demiryolu sektöründe işbirliği için bir çerçeve sunmaktadır:

- COTİF'in Uygulamasını Genişletmek ve Geliştirmek,
- Tek Tip Kurallar Üzerinde Anlaşmak,
- Teknik Uygunluk ve Uyum Sistemlerini Öngörmek ve Bunları Bütünleştirmek,
- Sınır Geçişinin Önündeki Engellerin Kaldırılmasına Katkıda Bulunmak.



- 1 Mayıs 2019 tarihi ile üye ülkeler





Türkiye, OTIF'e taraf olan ülkeler arasında yer almaktadır. 1980 tarihli OTIF Kurucu Sözleşmesini, 29 Aralık 1980'de imzalamış, 20 Haziran 1985'de ise onaylamıştır.

Members - OTIF - Intergovernmental x

Güvenli değil | otif.org/en/?page_id=51#1485865953843-03fac080-246b

- ▼ Sweden
- ▼ Switzerland
- ▼ Syria
- ▼ Tunisia
- ▲ Turkey

Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications
Directorate General of Railway Regulation
Department of Competition and International Relations
GMK Bulvarı No 128
06570 Maltepe / ANKARA
Turkey

Tel +90 (312) 203 20 00
Fax +90 (312) 231 30 52
Web www.ddgm.gov.tr

COTIF VE EKLERİ

Demiryolu ile Uluslararası Taşımacılık (COTIF) Sözleşmesi, OTIF'in temel metnidir. Örgütün yürütülmesinin yanı sıra, amaçları, nitelikleri, Üye Devletlerle ilişkileri ve genel olarak faaliyetlerini de yönetir.

COTIF iki bölümden oluşur:

- OTIF'in yürütülmesini yöneten Sözleşmenin kendisi
- Tektip demiryolu kurallarının oluşturduğu yedi ek.



COTIF'İN COĞRAFI KAPSAMI VE EKLERİ

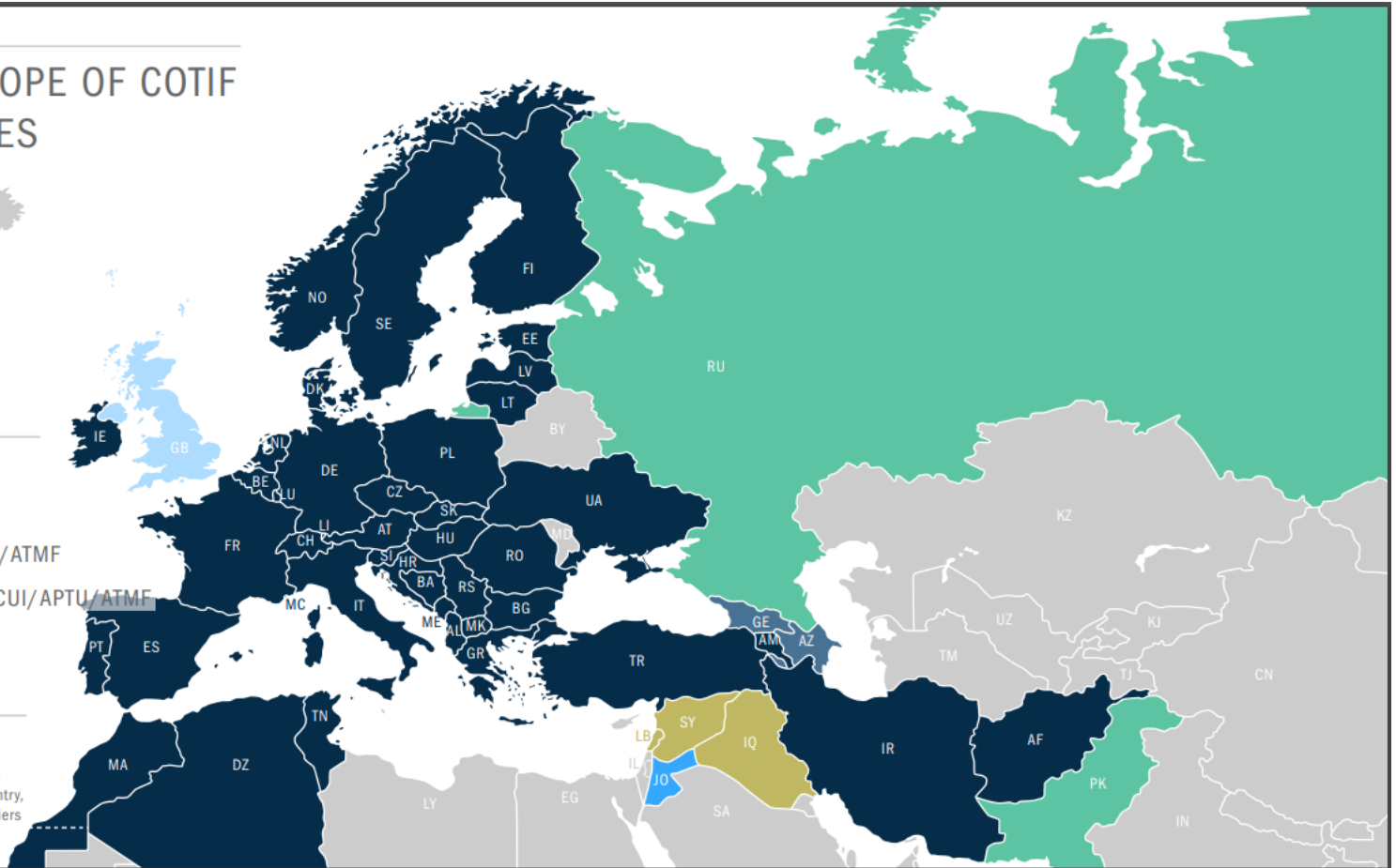
GEOGRAPHICAL SCOPE OF COTIF AND ITS APPENDICES

SITUATION ON
1 MAY 2019

- All COTIF Appendices
- COTIF Without CUI
- COTIF Without CUV/CUI/APTU/ATMF
- COTIF Without CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF
- Associate Members
- Membership suspended

The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply the expression of any opinion on the part of OTIF's Secretariat concerning any legal status of any country, territory, or concerning the delimitation of its frontiers

© OTIF



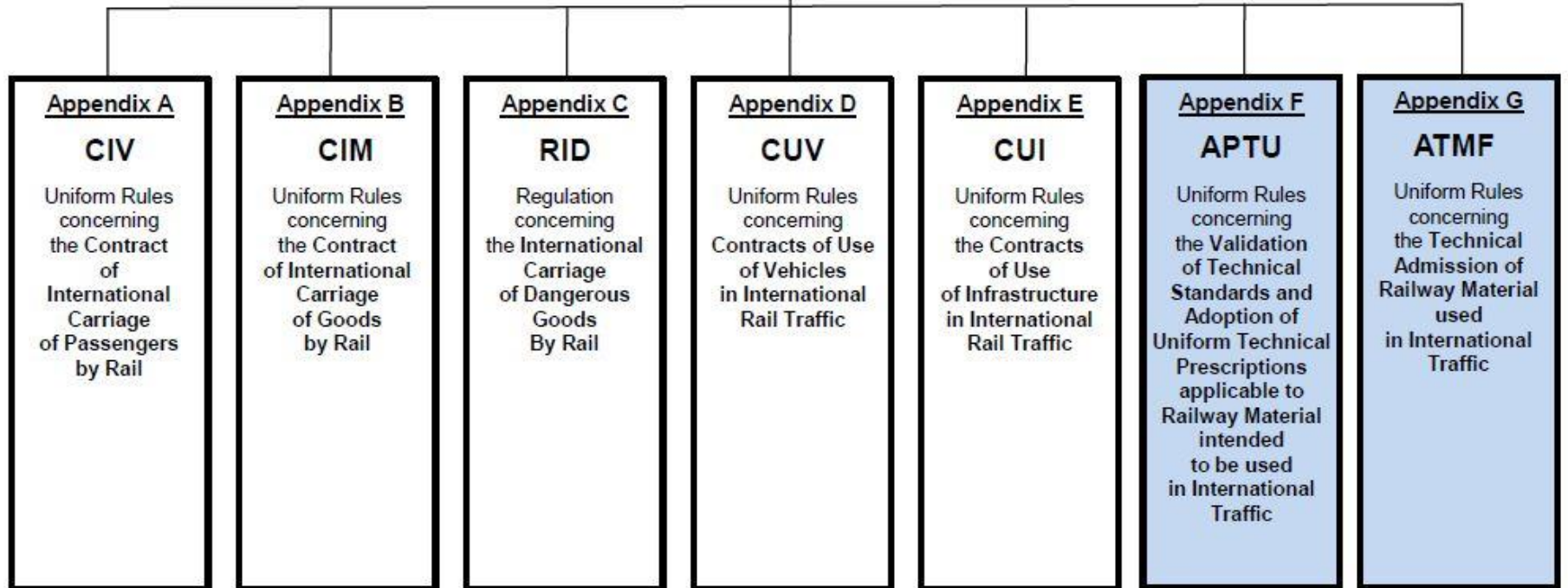


1999 yılında tadil edilmiş haliyle yayımlanan COTIF Sözleşmesinin 7 adet eki bulunmaktadır.

Ek	Adı
CIV	Demiryoluyla Uluslararası Yolcu Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tektip Kurallar
CIM	Uluslararası Demiryolu Eşya Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tektip Kurallar
RID	Tehlikeli Eşyaların Demiryoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik
CUV	Uluslararası Demiryolu Trafiğinde Araç Kullanım Sözleşmelerine İlişkin Tektip Kurallar
CUI	Uluslararası Demiryolu Trafiğinde Altyapı Kullanma Sözleşmesine İlişkin Tektip Kurallar
APTU	Uluslararası Trafikte Kullanılacak Demiryolu Malzemesine Uygulanan Teknik Standartların Geçerli Kılınması ve Tektip Teknik Talimatların Kabulüne İlişkin Tektip Kurallar
ATMF	Uluslararası Trafikte Kullanılan Demiryolu Malzemesinin Teknik Kabulüne İlişkin Tektip Kurallar

COTIF

Convention concerning International Carriage by Rail



- **APTU:** Uluslararası trafikte kullanılacak demiryolu malzemesine uygulanan teknik standartların geçerli kılınması ve tektip teknik talimatların kabulüne ilişkin hükümleri kapsamaktadır. APTU, genel olarak araçların sahip olması gereken teknik özellikler, değerlendirme kuruluşları, işaretleme ve çeşitli sistemlere ilişkin kuralları belirtmektedir.
- APTU gereğince kabul edilerek yayımlanmış 12 adet Tektip Teknik Talimat (UTP) bulunmaktadır. UTP'ler, COTIF sözleşmesi kurallarının uygulanması amacı ile teknik detayların açıklandığı dokümanlardır. Bu dokümanlar tamamen COTIF'ın kapsamı altında olan ve mevzuatın teknik olarak açıklanmasını sağlamak amacı ile yayımlanan kurallardır. UTP'ler, belgelendirmenin nasıl yapılacağı ve hangi şartların sağlanması gerektiği hususları da dahil olmak üzere onay basamakları içinde rehber görevi görmektedir.

UTP'ler OTIF'in sitesinde yayınlanmaktadır.



APTU Tek Tip Kurallar Listesi

EK	ADI
UTP GEN – A	Temel Gereklilikler
UTP GEN – B	Alt sistemler
UTP GEN – C	Teknik Dosya
UTP GEN – D	Değerlendirme Yöntemleri
UTP GEN – E	Değerlendirme Birimi – Nitelikler ve Bağımsızlık
UTP GEN – G	Risk Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Ortak Emniyet Metodu
UTP WAG	Yük Vagonları
UTP LOC&PAS	Lokomotif ve Yolcu Vagonları
UTP NOI	Gürültü
UTP MARKING	Araç İşaretleme
UTP PRM	Engelliler ve Hareketliliğin Kısıtlı Olduğu Kişiler İçin
UTP TAF	Telematik ve yük hizmetleri için uygulamalar



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

Güvenli değil | otif.org/en/?page_id=194



OTIF

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa

Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Contact

FR | DE

ABOUT OTIF

ACTIVITIES

REFERENCE TEXTS

EVENTS

MEDIA

MEMBER ACCESS

Enter your search



Reference Texts > Technical Interoperability

COTIF 1999

RID 2019

Pres

Other Rules

Technical Interoperability

Prescriptions and Other Rules

Based c

Railway Contract Law

National Technical Requirements

Uniform Technical Prescriptions:

Registers

Title

Reference to the document

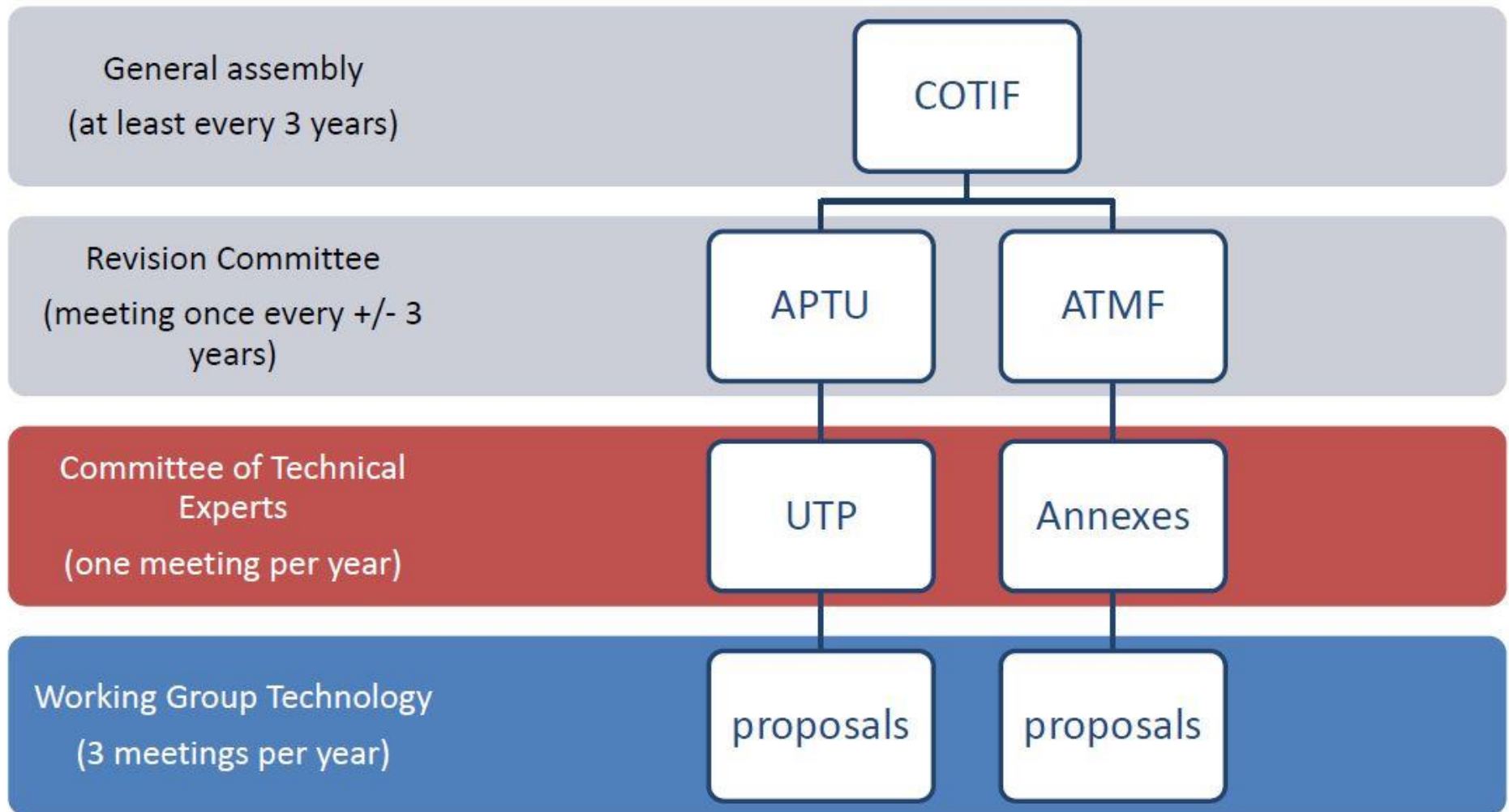
Competent Authority of the Member States

Repealed Amended

Latest consolidated version

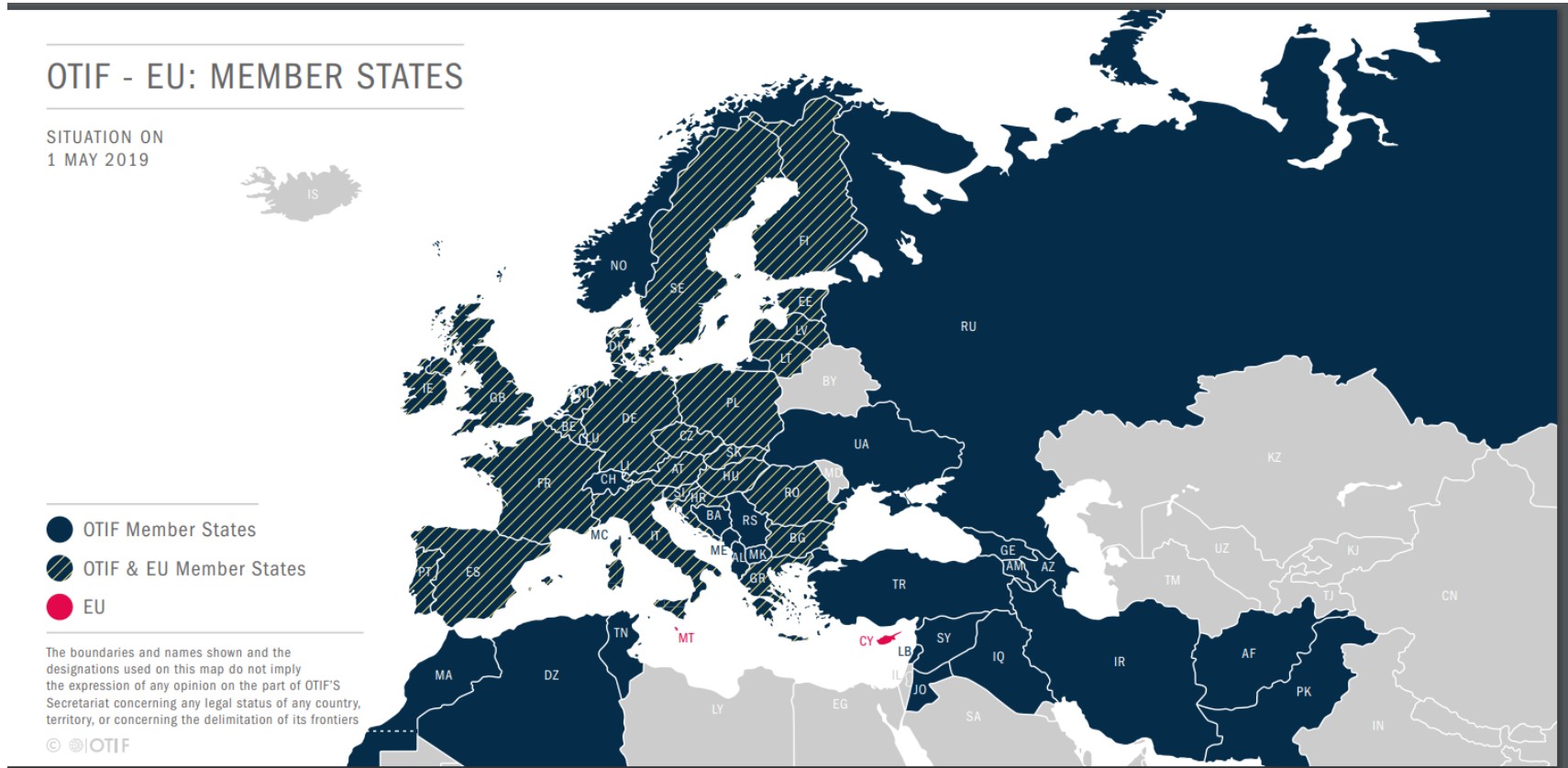
Application guide and explanatory document

http://otif.org/en/?page_id=194



COTIF VE AB DİREKTİFLERİNİN EŞDEĞERLİKLERİ

Avrupa Birliği ve OTIF arasında 2011 yılında imzalanan anlaşma ile Avrupa Birliği ülkeleri COTIF ve eklerine taraf olmuştur.





TSI VE UTP'LERİN EŞDEĞERLİĞİ

UTP'ler OTİF Teknik Uzmanlar Komisyonu tarafından kabul edilmiş **tek tip teknik talimatlardır**. 2018 yılında yapılan değişiklikle Ülkemizin taraf olduğu COTİF-UTP'lerde tanınmaya başlanarak, demiryolu belgelendirme faaliyetleri UTP'ler doğrultusunda da yapılabilmektedir.

- Sayfanın bütününe kaplayan hükümler hem UTP hem de TSI düzenlemelerinin aynı olduğu anlamına gelmektedir.
- Yayınlanan UTP dokümanlarının yapısı sütunlarla ayrılmış olduğu durumda ise sayfanın sol tarafında yer alan sütun UTP, sağ tarafında yer alan sütun ise TSI düzenlemesini göstermektedir.
- Demiryolu araçlarının üretimine, sertifikasyonuna ve tescil işlemlerinin tamamlanarak kullanılmaya başlanmasına yönelik bu iki farklı rejim tarafından konulmuş hükümler bulunmaktadır. Bu hükümler, nihai olarak birbirlerini genel olarak karşılarsa da uygulamada açık noktalar ve farklı isimlendirmeler bulunmaktadır.

 OTIF	ROLLING STOCK FREIGHT WAGONS		UTP WAG Page 8 of 128	
	Consolidated version	UTP WAG	Original: EN	Date: 1.12.2016

1. INTRODUCTION

A Uniform Technical Prescription (UTP) is a set of rules relating to a subsystem or a part of it, as defined in APTU Appendix F to the Convention, in order:

- to ensure the interoperability of the rail system and
- to meet the essential requirements.

1.1. Technical scope

This UTP shall apply to freight wagons as defined in Section 2 of the present UTP which meet the criteria set out in the present section.

This UTP shall apply to freight wagons with a maximum operating speed lower than or equal to 160 km/h and a maximum axle load lower than or equal to 25 t.

This UTP shall apply to freight wagons which are intended to be operated on one or more of the following nominal track gauges: 1435 mm, 1524 mm, 1600 mm, and

A Technical Specification for Interoperability (TSI) is a specification that covers a subsystem (or part of it) as described in Article 2(i) of Directive 2008/57/EC in order:

⁸⁾ The TSI shall apply to the 'rolling stock – freight wagons' subsystem as described in point 2.7 of Annex II to Directive 2008/57/EC.

The TSI shall apply to freight wagons with a maximum operating speed lower than or equal to 160 km/h and a maximum axle load lower than or equal to 25 t.

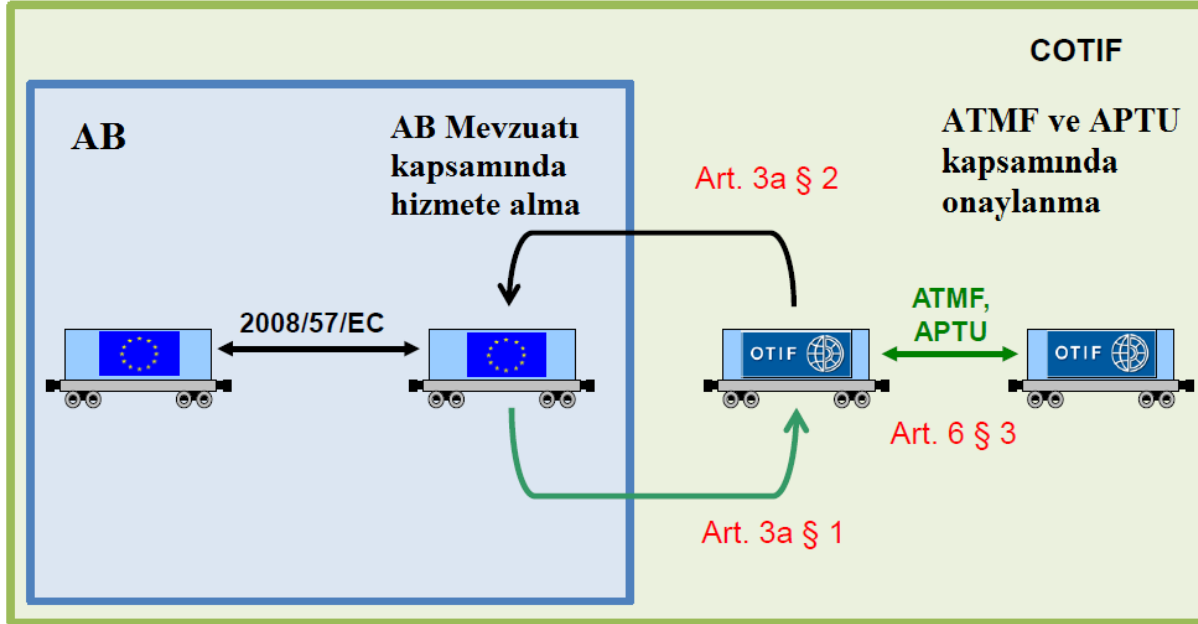
The TSI shall apply to freight wagons which are intended to be operated on one or more of the following nominal track gauges: 1435 mm, 1524 mm, 1600 mm, and 1668 mm.

UTP kapsamında kullanımı onaylanan demiryolu araçları ile TSI kapsamında hizmete alınan demiryolu araçlarının, kapsam dahilinde kalan tüm taraf devletlerce kabul edilmesi konusunda bir düzenleme yapılmıştır. **COTIF G Ana Eki ATMF Madde 3a gereğince;**

“ (1) İlgili AB ve ulusal Mevzuata uygun olarak hizmete alınmış demiryolu araçları,

- a) Uygulanabilir TSI’ler ile bunlara uyumlu UTP’lerin tam uyumlu olması,
- b) Demiryolu aracının yetkilendirildiği ilgili TSI’lerin aracın parçası olan ilgili alt sistemlerle ilgili tüm yönleri kapsamaması,
- c) Söz konusu TSI’lerin, altyapıyla teknik uyumuna ilişkin açık noktalar içermemesi,
- ç) Aracın istisnalara tabii olmaması,
- d) Aracın, kabul veya hizmete alma koşullarını sınırlandıran özel durumlara tabii olmaması durumunda, tüm taraf devletler tarafından bu Tektip Teknik Talimatlara göre operasyona kabul edilmiş olarak sayılır.

TSI VE UTP'LERİN EŞDEĞERLİĞİ



Article 3a

Interaction with other international agreements

§ 1 Railway vehicles which have been placed in service according to applicable European Union (EU) and corresponding national legislation shall be deemed as admitted to operation by all Contracting States according to these Uniform Rules

- a) in the case of full equivalence between the provisions in the applicable TSIs and the corresponding UTP and
- b) provided the set of applicable TSIs, against which the railway vehicle was authorised, cover all aspects of the relevant subsystems that are part of the vehicle and
- c) provided these TSIs do not contain open points related to the technical compatibility with infrastructure and
- d) provided the vehicle is not subject to a derogation and
- e) provided the vehicle is not subject to specific cases which limit the conditions of admission or authorisation for placing in service.

If the conditions of a) to e) are not fulfilled, the vehicle shall be subject to Article 6 § 4.

2 Railway vehicles which have been admitted to operation according to these Uniform Rules shall be deemed as authorised for placing in service in the Member States of the European Union and in the States which apply European Union legislation as a result of international agreements with the European Union in the case of

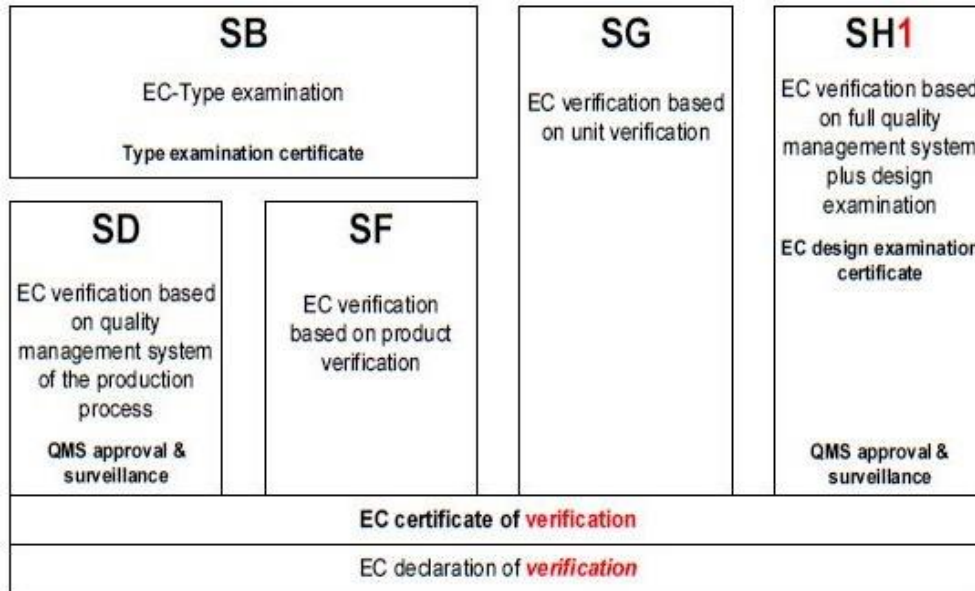
- a) full equivalence between the provisions in the applicable UTP and the corresponding TSIs and
- b) provided the set of applicable UTP against which the railway vehicle was authorised covers all aspects of the relevant subsystems that are part of the vehicle and
- c) provided these UTP do not contain open points related to the technical compatibility with infrastructure and
- d) provided the vehicle is not subject to a derogation and



TSI ve UTP'lerin Eşdeğerliği

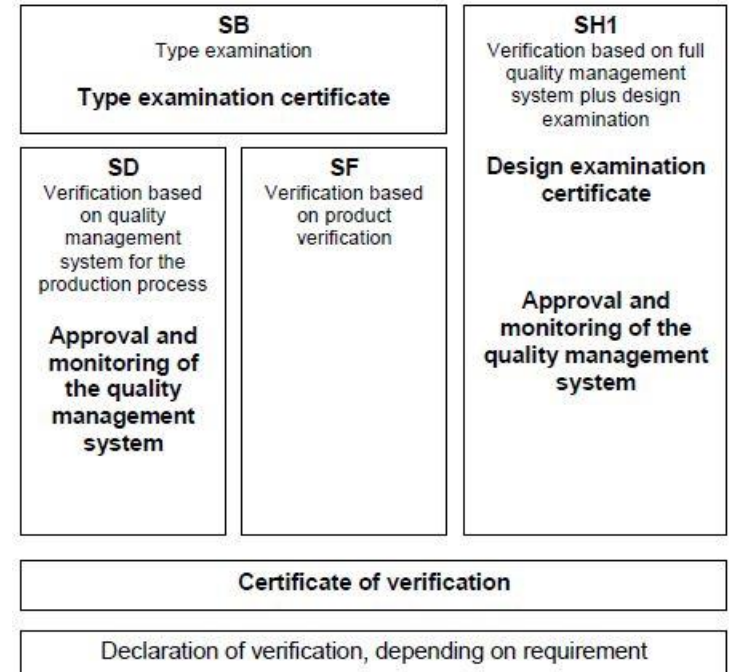
Demiryolu aracının tip onayında her bir modül içinde ayrı ayrı başvuru yapılabileceği gibi, tip onay işleminin tamamlanabilmesi için SB+SD veya SB+SH veya SH1 şeklinde modüllerin tamamlanması gereklidir.

TSI



Documents issued by notified bodies
Documents issued by **applicant**
(contracting entity or **manufacturer**)

COTIF





UTP'ler	TSI'ler
UTP GEN – A Temel Gereklilikler	2008/57/EC Direktifi Ek 3 ve 2016/797/EC Direktifi
UTP GEN – B Alt sistemler	2008/57/EC Direktifi Ek 2 ve 2016/797/EC Direktifi
UTP GEN – C Teknik Dosya	2008/57/EC Ek 6, 2.4 2011/18/EC ve 2016/797/EC
UTP GEN – D Değerlendirme Yöntemleri (modüller)	2010/713/EU sayılı karar
UTP GEN – E Değerlendirme Organı – Nitelikler ve Bağımsızlık	2008/57/EC Direktifi Ek 8 ve 2016/797/EC Direktifi
UTP Gen G - Risk Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Ortak Emniyet Metodu	402/2013 Sayılı Tüzük
UTP WAG Yük Vagonları	321/2013 Sayılı Tüzük
UTP LOC&PAS Locomotives and Passenger Rolling Stock	1302/2014 Sayılı Tüzük
UTP NOI Rolling Stock Noise	2011/229/EU Sayılı Karar
UTP MARKING Araç İşaretleme	2012/757/EU Sayılı Karar Ek P 2007/756/EC Sayılı Karar Ek 6
UTP PRM For Persons With Disabilities and Persons with Reduced Mobility	1300/2014 Sayılı Tüzük
UTP TAF Yük Servisleri İçin Telematik Uygulamalar	1305/2014 Sayılı Tüzük



TSI'lardaki Bazı Terimlerin UTP'lerdeki Karşılıkları

Avrupa Birliği Düzenlemeleri	OTIF Düzenlemeleri
Karşılıklı İşletilebilirlik (TSI)	Tektip Teknik Kurallar (UTP)
Onaylanmış Kuruluş (Notified Body)	Değerlendirme Kuruluşu (Assessing Entity)
Ulusal Güvenlik Otoritesi (National Safety Authority)	Yetkili Makam (Competent Authority)
Hizmete Verme Ruhsatı (Authorization for Placing in Service)(APS)	Teknik Kabul (Technical Admission)
EC Doğrulama Sertifikası (EC Certificate of Verification)	Doğrulama Sertifikası (Certificate of Verification)
EC Uygunluk Beyanı (EC Declaration of Conformity)	Uygunluk Beyanı (Declaration of Conformity)
Karşılıklı İşletilebilirlik Bileşeni (Interoperability Constituent)	Yapı Elemanı (Element of construction)

TSİ KAPSAMINDA ONAYLANMIŞ KURULUŞLAR (No-Bo)

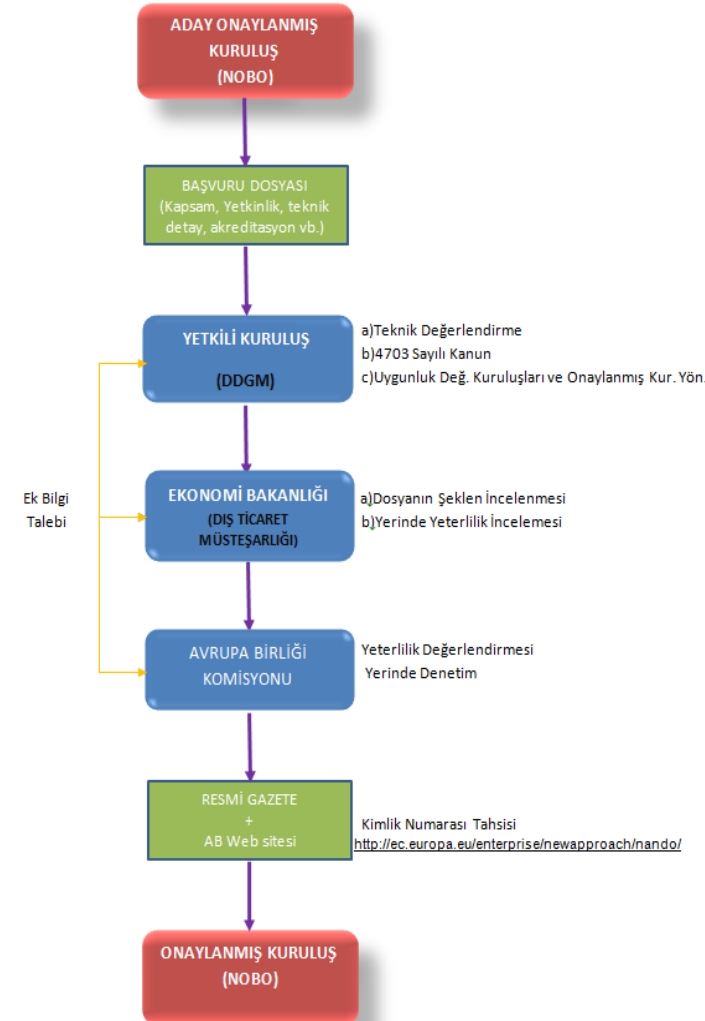
NoBo Kimdir ve İş Yapar?

- Avrupa Birliğinde bir ürünün önceden belirlenmiş standartları karşılayıp karşılamadığını değerlendirmek ve doğrulamak için bir üye devlet tarafından akredite edilmiş bir organizasyondur.
- Daha dar bir tanımla; ilgili TSİ gereksinimlerine karşı yapısal alt sistemlerin veya akşamların üçüncü taraf değerlendirmesinden sorumlu bir organizasyondur.
- Bir demiryolu aracının EC doğrulaması için NoBo'nun sorumluluğu, servise verilmeden önce; tasarım aşamasından kabul aşamasına kadar tüm üretim periyodunu kapsamaktadır.
- NoBo, EC doğrulamasını önceden belirlenmiş modüllere göre yapar.



TSI KAPSAMINDA ONAYLANMIŞ KURULUŞLAR (No-Bo)

- Sektörde NoBo (Onaylanmış Kuruluş) olarak rol almak isteyen Kuruluşların öncelikle **TS EN ISO/IEC 17065** ve **TS EN ISO/IEC 17020** standartlarına göre, akreditasyon kapsamı demiryolu sektörünün ilgili ürün veya sistemlerini kapsayacak şekilde akredite olmaları gerekmektedir.
- Daha sonraki süreçte ise aday No-Bo'nun onaylanması **Ekonomi Bakanlığı, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü** ve **AB Komisyonu** gibi otoritelerin süreci değerlendirip onaylamasına müteakip gerçekleşecektir.





TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

ec.europa.eu/growth/tools-databases/nando/index.cfm?fuseaction=na.detail&na_id=248143



GROWTH

Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

European Commission > Growth > Single Market and Standards > Tools and Databases > Notified bodies Nando > Notifying Authority - Notification procedures



Single Market and
Standards

Industry

Entrepreneurship
and SMEs

Access to finance
for SMEs

Sectors

Notified bodies Nando

Country

Legislation

Body

Construction products

Free search

Mutual Recognition
Agreements

CETA Protocol on Conformity
Assessment

Notifying Authority -

Notifying Authority

Found : 1

Organisation details:

Ministry of Economy – DG Product Safety and Inspection

Inönü Bulvarı No:36 Emek 06100

Ankara

Country : Turkey

Phone :

Fax : +90 312 212 87 68; +90 312 212 68 64

Email : kap@ticaret.gov.tr

Website : www.economy.gov.tr

Legislation : 90/385/EEC; 92/42/EEC; 93/42/EEC; 98/79/EC;

2000/14/EC; 2006/42/EC; Regulation (EU) 305/2011; 2013/29/EU;

2013/53/EU; 2014/28/EU; 2014/29/EU; 2014/30/EU; 2014/31/EU;

2014/32/EU; 2014/33/EU; 2014/34/EU; 2014/68/EU; Regulation (EU)



Alt Sistem ve Modüller

Alt Sistem: Altyapı, enerji, kontrol komutu ve sinyalizasyon, demiryolu araçları ve diğer hareket edebilir demiryolu malzemelerini kapsayan sistemler.

Alt Sistem Modülleri

SB Modülü - Tip İncelemesi: Tasarım aşamasını kapsar ve üretim aşamasını değerlendiren bir modülle birlikte kullanılmalıdır.

SD Modülü - Üretim Kalite Güvencesi: Üretim aşamasını kapsar ve SB modülünü takiben kullanılır.

SF Modülü - Ürün Doğrulaması: Üretim aşamasını kapsar ve SB modülünü takiben kullanılır.

SH1 Modülü - Tam Kalite Güvencesi: Tasarım ve üretim aşamalarını kapsar.



Aksam: Bir alt sistem içine entegre edilen veya entegre edilmesi amaçlanan ve demiryolu sisteminin karşılıklı işletilebilirliğini doğrudan ya da dolaylı olarak etkileyen somut veya yazılım gibi soyut temel bileşen, bileşenler grubu

Aksam Modülleri

CA Modülü – İç Üretim Kontrolü

CA1 Modülü – Ayrı inceleme ile iç üretim kontrolü ve ürün doğrulaması

CA2 Modülü – Rastgele aralıklarla iç üretim kontrolü ve ürün doğrulaması

CB Modülü – Tip İncelemesi

CC Modülü – İç üretim kontrolüne dayanan tipe uygunluk

CD Modülü – Üretim sürecinin kalite kontrol sistemine dayanan tip uygunluğu

CF Modülü – Ürün doğrulamasına dayanan tip uygunluğu

CH Modülü – Tam kalite yönetimi sistemine dayanan uygunluk

CH1 Modülü – Tam kalite yönetimi sistemi ve tasarım incelemesine dayanan uygunluk

CV Modülü – Hizmet içi deneyimle tip doğrulama (Kullanıma Uygunluk)



Tip Onayı İçin Gerekli UTP/TSI Alt Bölümleri

Uygulanacak UTP/TSI'lar	Durumlar										
	Hızlı Tren Hatları	Elektrikli Hat	Elektrik Olmayan Hat	Hızlı Tren Seti	Tren Seti	Hızlı Tren Hatlarında Kullanılabilen Tren seti	Hızlı Tren Lokomotif	Lokomotif	Yolcu Vagonu	Yük Vagonu	Hat Sinyalizasyon Sisteminin Yüksetilmesi
HS TSI-INF	X										
CR TSI-INF		X	X								
HS TSI-ENE	X										
CR TSI-ENE		X									
TSI - CCS	X	X	X	X	X	X	X	X			X
HS TSI- RST				X		X	X				
CR TSI- WAG / UTP-WAG										X	
CR TSI- LOC&PAS / UTP-LOC&PAS					X	X		X	X		
RST TSI- NOI / UTP-NOI					X	X		X	X	X	
HS&CR TSI- SRT	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
HS&CR TSI- PRM / UTP-PRM	X	X	X	X	X	X			X		



Belgelerin Geçerlilik Süreleri

Modüller		Geçerlilik Süreleri
Aksamalar	CB	Süresiz
	CH1	Süresiz
	CV	Süresiz
	CD,CH,CH1	Maksimum 2 Yıl
Alt Sistemler	SB	Süresiz
	SH1	Süresiz
	SD,SH1	Maksimum 2 Yıl



Modüllere Göre Düzenlenen Belgeler

Modül	Belge 1 *	Belge 2 *	Bakanlık'tan Alınması Gereken Belge
SB	Tip İnceleme Belgesi	-	-
SD (SB şart)	Üretimin Uygunluğu Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
SF (SB şart)	Uygunluk Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
SH1	Tasarım İnceleme Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
	Üretimin Uygunluğu Belgesi		
Ulusal Yeterlilik	-	Ulusal Yeterlilik Belgesi	-

* Belge 1 modülün şartlarını sağladığını gösteren belgeyi, belge 2 ise tip onaya esas belgeyi temsil eder.

SH1 modülü alt sistemin doğrulanması için tek başına kullanılabilir. SD ve SF modülleri sadece SB modülünü takiben uygulanabilir. Doğrulama işlemi doğrulama belgesi ile sonuçlandırılır. Üretici kendi düzenleyeceği doğrulama beyanına değerlendirme kuruluşundan aldığı doğrulama belgesini ekler.



Modül	Belge 1 *	Belge 2 *	Bakanlık'tan Alınması Gereken Belge
CA	-	-	-
CA1	Uygunluk Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
CA2	Uygunluk Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
CB	Tip İnceleme Belgesi	-	-
CC (CB şart)	-	-	-
CD (CB şart)	Üretimin Uygunluğu Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
CF (CB şart)	Uygunluk Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
CH	Üretimin Uygunluğu Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
CH1	Tasarım İnceleme Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
	Üretimin Uygunluğu Belgesi		
CV (CB+CC, CB+CD, CB+CF veya CH1 şart)	Kullanım Uygunluğu Belgesi	Doğrulama Belgesi	Tip Onay Belgesi
Ulusal Yeterlilik	-	Ulusal Yeterlilik Belgesi	-

* Belge 1 modülün şartlarını sağladığını gösteren belgeyi, belge 2 ise tip onaya esas belgeyi temsil eder.

CA, CA1, CA2, CH ve CH1 modülleri bir aksamın uygunluk değerlendirmesi için tek başlarına kullanılabilir. CC, CD ve CF modülleri sadece CB modülünü takiben uygulanabilir. CV modülü ise CB+CC, CB+CD, CB+CF ve CH1 modül uygulamalarına ek olarak gerçekleştirilebilir, tek başına uygulanamaz.



4.2.3.6.1. Structural design of bogie frame

The integrity of the structure of a bogie frame, all attached equipment and body to bogie connection shall be demonstrated based on methods as set out in point 6.2 of EN 13749:2011.

The integrity of the structure of a bogie frame is permitted to be assessed at

element of construction

interoperability constituent

level in accordance with point 6.1.2.1. In this case a specific test or simulation at subsystem level is not required.

6.1.2.5. Friction elements for wheel tread brakes

The demonstration of conformity of friction elements for wheel tread brakes shall be carried out by determining the following friction element properties in accordance with

Appendix O:

the European Railway Agency (ERA)
technical document ERA/TD/2013-02/INT
version 2.0 of XX.XX.2014 published on the
ERA website (<http://www.era.europa.eu>):

If a manufacturer does not have sufficient return of experience (according with its own judgement) for the proposed design, the type validation by in-service experience procedure (module CV) shall be part of the assessment procedure for suitability for use. Before commencing in-service tests, a suitable module (CB or CH1) shall be used to certify the design of the interoperability constituent.

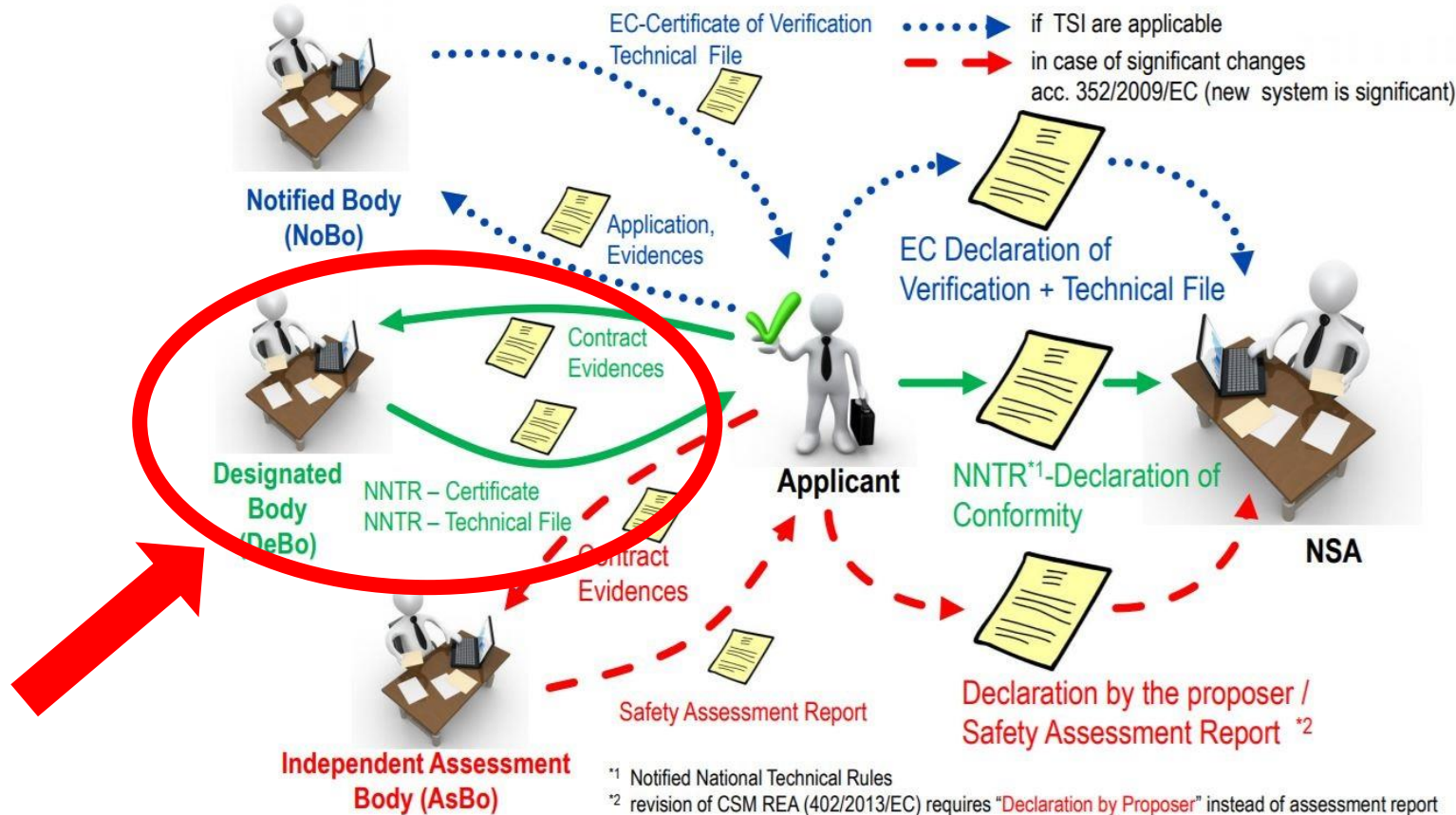
The in-service tests shall be organised on request from the manufacturer, who must obtain agreement from a railway undertaking that will contribute to such an assessment.

Hizmete Verme Ruhsatı (Authorization for Placing in Service)(APS)

Teknik Kabul (Technical Admission)

General Approach for APIS (2011/217/EC)*

* Commission Recommendation of 29 March 2011 on the Authorisation for the Placing In Service (APIS) of structural subsystems and vehicles





DeBo (Designated Body, Atanmış Kuruluş)

İlgili ulusal düzenlemelerin gereksinimlerine göre yapısal alt sistemin veya karşılıklı işletilebilirlik bileşeninin üçüncü taraf değerlendirmesinden sorumlu organizasyondur.

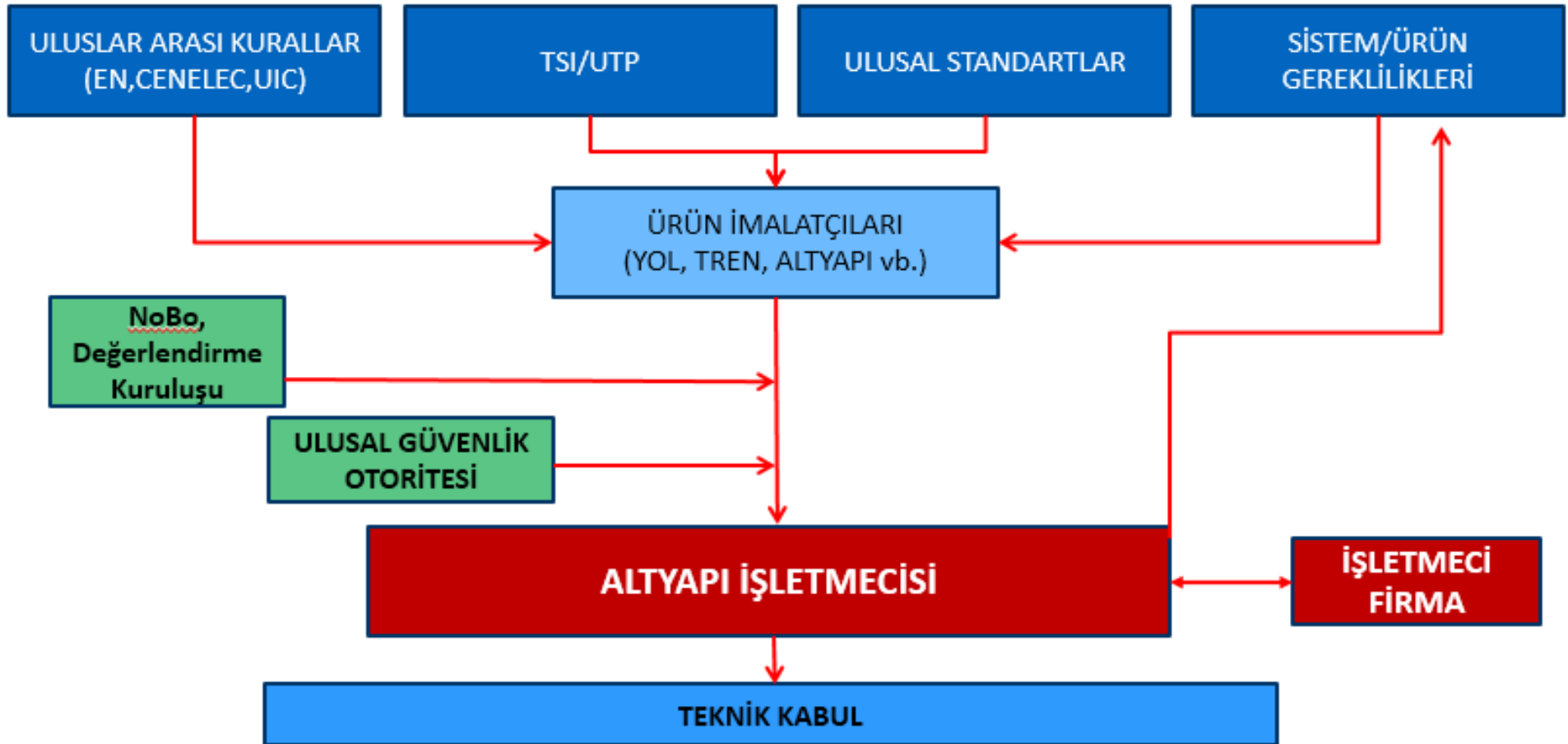
Ulusal kuralların bileşenlerin uygunluğunun ve/veya kullanım için uygunluğunun değerlendirmesi veya alt sistemin bu kurallara göre doğrulamasını yapan ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş olan kuruluştur.

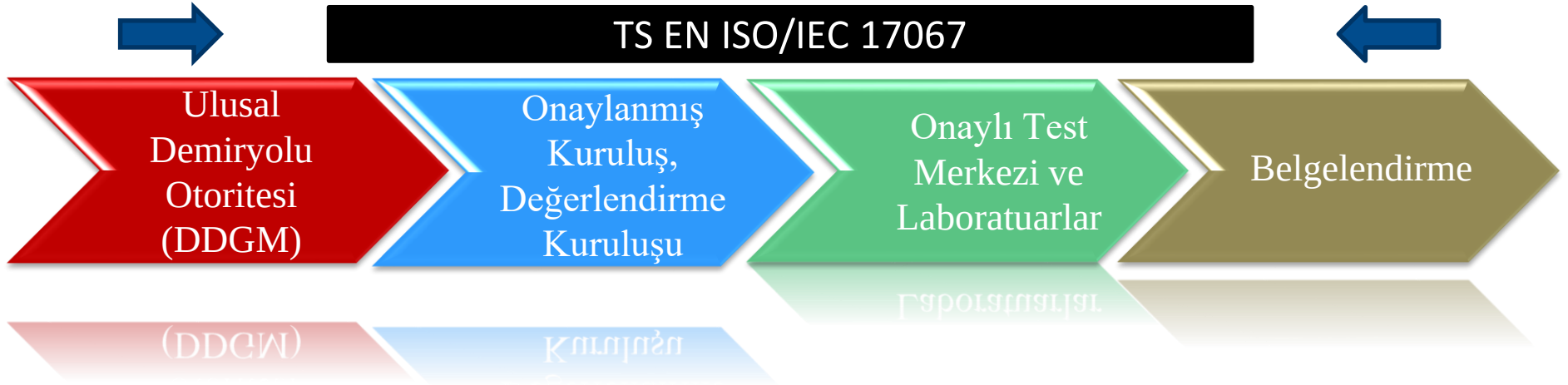
Doğrulama prosedürü ulusal kurallara göre gerçekleşiyorsa atanmış kuruluş ilgili alt sistemin ulusal kurallarla uyumluluğunu doğrular ve sertifikalandırır.

Enstitümüz, demiryolu araçlarının ulusal yeterlilikleri karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesi, raporlanması ve belgelendirilmesi faaliyetlerini gerçekleştirmek gerçekleştirmek üzere **Atanmış Kuruluş** olarak yetkilendirilmiştir.

Bu kapsamda, TÜDEMSAŞ ve RC ENDÜSTRİ firmalarına ait yük vagonunun gerekli test ve denetim faaliyetleri gerçekleştirilerek belgelendirmesi yapılmış ve vagonlara ait ulusal yeterlilik belgesi verilmiştir. Ayrıca, TÜVASAŞ'ta yapımı devam eden Personel Konaklama Aracı Projesi bu kapsamda yürütülmektedir.

ÜRÜN BELGELENDİRME İŞ AKIŞI





- **TS EN ISO /IEC 17067** : Ürün belgelendirme planları için ürün belgelendirmenin temelleri ve kuralları
- **TS EN ISO /IEC 17065** : Uygunluk değerlendirmesi - Ürün, proses ve hizmet belgelendirmesi yapan kuruluşlar için şartlar
- **TS EN ISO /IEC 17020** : Çeşitli tipteki muayene kuruluşların çalıştırılmaları için genel kriterler
- **TS EN ISO /IEC 17025** : Deney ve kalibrasyon laboratuvarlarının yeterliliği için genel şartlar





TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

ec.europa.eu/growth/tools-databases/nando/index.cfm?fuseaction=ab.detail&ab_id=221988



Legal notice | Contact | Search | English (en)



GROWTH

Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

European Commission > Growth > Single Market and Standards > Tools and Databases > Notified bodies Nando > Accreditation Body



Single Market and
Standards

Industry

Entrepreneurship
and SMEs

Access to finance
for SMEs

Sectors

Notified bodies Nando

Country

Legislation

Body

Construction products

Free search

Mutual Recognition
Agreements

CETA Protocol on Conformity
Assessment

Accreditation Body

Found : 1

Organisation details:

TURKAK (Turkish Accreditation Agency)

Mustafa Kemal Mahallesi 2125.
Sokak No: 1 Çankaya/ANKARA
Country : Turkey

Phone : +90 312 410 8200

Fax : +90 312 419 8700

Email : uim@turkak.org.tr

Website : www.turkak.org.tr



YÖNETMELİKLER

DDGM tarafından COTIF ve 2008/57/EC direktifi kapsamında yönetmelikler hazırlanmaya başlanmış ve bugüne kadar ***“Demiryolu Araçları Tescil Ve Sicil Yönetmeliği”*** ve ***“Demiryolu Araçları Ve Ana Aksamaları Tip Onay Yönetmeliği”*** gibi yönetmelikler çıkarılmıştır.



DDGM

**DEMİRYOLU DÜZENLEME
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

Demiryolu Araçları için DDGM tarafından hali hazırda iki Yönetmelik yayımlanmış durumdadır.

- ❖ Demiryolu Araçları Tescil Sicil Yönetmeliği (16.07.2015/29418)
- ❖ Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği (18.11.2015/29536)

Bu Yönetmelikler ilk yayımlandığında demiryolu araçlarının Tip Onay ve Tescil işlemleri için TSI (Karşılıklı İşletilebilirlik) şartları aranmaktaydı.

- TSI, Onaylanmış Kuruluş (No-Bo) zorunluluğu getirmektedir.
- TSI Ülkemizce henüz uyumlaştırılmadığı ve DDGM tarafından atama yapılamadığı için Ülkemizde yerli No-Bo bulunmamaktadır.
- İşletici/üreticiler yabancı belgelendirme kuruluşları ile çalışmak zorunda kalmaktaydı.

Yönetmeliklerde 06.07.2018 tarihinde yapılan değişiklikle Ülkemizin taraf olduğu COTİF-UTP'lerde tanınmaya başlanarak, işletici/üreticilerin yabancı belgelendirme kuruluşları ile çalışma zorunluluğu ortadan kalkmış oldu.

Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği

Amaç ve kapsam

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçlarının tescil ve sicil işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

(2) Bu Yönetmelik;

a) Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde çalıştırılacak demiryolu araçlarına uygulanır.

b) Ulusal demiryolu altyapı ağı dışındaki demiryolu ağları üzerinde çalıştırılacak demiryolu araçlarına uygulanmaz.

(3) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri gerçek ve tüzel kişiler tarafından işletilmekte olan **(Mülga ibare:RG-6/7/2018-30470)** (...) şehir içi raylı ulaşım araçları tescil ve siciline ilişkin usul ve esaslar ile demiryolu araçlarının tip onayına ilişkin usul ve esaslar ayrıca düzenlenir.

(4) Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme hükümleri saklıdır .

Tanımlar ve Kısaltmalar

b) Açık noktalar: İlgili UTP/TSI eklerinde belirtilmiş, demiryolu aracı standartlarına karşılık gelen ancak ayrıntılı bir şekilde yer almayan teknik hususları,

c) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal kuralları karşılayıp karşılamadığını değerlendirerek belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşları,

d) ATMF: Uluslararası trafikte kullanılan demiryolu malzemesinin teknik kabulüne ilişkin tek tip kuralları,

e) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Bağımsız risk değerlendirme kuruluşu: Ulusal demiryolu altyapı ağında çalıştırılacak demiryolu araçlarının emniyet gereklerini yerine getirdiğine dair uygunluğunu kanıtlara dayanarak incelemeyi üstlenen ve Bakanlık tarafından yetkilendirilen kurum veya kuruluşu,

ğ) Bakımdan sorumlu birim: Yük vagonları hariç her türlü demiryolu aracının bakımından sorumlu araç sahibi tarafından belirlenmiş ve Bakanlıkça izin verilen kuruluşu,

h) Bakımdan sorumlu kuruluş: Yük vagonlarının bakımından sorumlu Bakanlık tarafından COTIF bakımından sorumlu birim/kuruluş düzenlemesinde belirtilen prosedürlere göre yetkilendirilmiş kuruluşu,



m) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Demiryolu aracı: Hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken ve çekilen araçlar ile tren setlerini,

o) Doğrulama beyanı: Demiryolu aracının üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının ilgili UTP/TSI'lara, yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve başvuru sahibi tarafından Bakanlığa verilen beyanı,

ö) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının standartlarına ve/veya ulusal kurallara uygun olarak üretildiğini gösteren ilgili değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi,

s) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Onaylanmış kuruluş: Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan 2008/57/AT direktifine göre kurulmuş, Avrupa Demiryolu Ajansı tarafından yayınlanan onaylanmış kuruluş listesinde yer alan ve ilgili teknik mevzuatta belirlenen esaslar doğrultusunda Bakanlık tarafından teknik uygunluk değerlendirme faaliyetinde bulunmak üzere izin verilen kuruluşları,



aa) TEN: Demiryolu araçları üzerine yazılan aracın UTP/TSI şartlarına uygun olduğunu gösteren işareti,

bb) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Teknik dosya: Uygunluk değerlendirme kuruluşlarınca ayrı ayrı olarak hazırlanan demiryolu aracına ait her türlü test raporu ve teknik bilgiyi içeren dosyayı,

cc) Tescil: Bir demiryolu aracının ulusal demiryolu ağında emniyetli bir şekilde seyredebilmesi için ilgili teknik ve idari mevzuata uygun olduğunun kabulünü ve sahipliğinin belirlenmesini,

çç) Tescil belgesi: Bir demiryolu aracının Bakanlık tarafından tescilinin yapıldığını gösteren kâğıt veya elektronik belgeyi,

dd) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip: Bir demiryolu aracının temel tasarım özelliklerini,

ee) Tip değişikliği: Tip kabulü yapılmış demiryolu aracının ana aksamında yapılacak değişiklikleri,

ff) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip onayı: Bir demiryolu aracının yapım tipinin, Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğine uygun olduğuna dair Bakanlık tarafından düzenlenen belgeyi,



ğğ) TSI: Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesini,

ıı) Ulusal araç kaydı veri tabanı: Demiryolu araçlarına ait bilgilerin kaydedildiği veri tabanını,

ii) Ulusal Demiryolu Altyapı Ağı: Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünleşik demiryolu altyapısı ağını,

kk) UTP: OTIF Teknik Uzmanlar Komisyonu tarafından kabul edilmiş Tek Tip Teknik Talimatları,

ll) **(Ek:RG-6/7/2018-30470)** Değerlendirme Kuruluşu: UTP teknik mevzuatında belirlenen esaslar doğrultusunda, demiryolu araçlarının teknik uygunluğunu değerlendirme faaliyetinde bulunmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilen kuruluşları,

mm) **(Ek:RG-6/7/2018-30470)** Şehir içi raylı ulaşım araçları: Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olmayan bir şehir merkezi veya şehirleşmiş bölge il ve civar bölgeleri arasındaki ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması için sunulan metro, tramvay, banliyö ve benzeri raylı sistemlerde kullanılan araçları,

nn) **(Ek:RG-6/7/2018-30470)** Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dahil uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden ilgisine göre sorumlu olan onaylanmış kuruluş, değerlendirme kuruluşu veya atanmış kuruluşu

ifade eder.

Tescil belgesi alımında uyulması gereken mevzuat ve belgelendirme

MADDE 5 – (1) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Türkiye’de üretilecek veya yurt dışından ithal edilecek demiryolu araçlarının tescil edilebilmesi için bu araçların AK tarafından yayınlanan TSI veya OTIF UTP teknik ve idari şartları ile birlikte, bu Yönetmelikte belirtilen şartları da karşılaması zorunludur. Ancak ulusal demiryolu altyapı ağında çalışmalarına rağmen şehir içi raylı toplu taşıma aracı şeklinde çalışan banliyö demiryolu araçlarında, çalışacağı ulusal demiryolu altyapı ağı standartlarına uygun olması şartıyla TSI/UTP teknik ve idari şartları aranmaz.

(2) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) TSI/UTP teknik şartlarına uygunluk belgesi bulunmayan hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçlarının ilgisine göre UIC, EN 14033 ve EN 15746-1,15746-2 standartlara uygun olduğunun atanmış kuruluş tarafından belgelendirilmesi halinde tescil işlemleri yapılır.

(3) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) Demiryolu araçlarının UTP/TSI teknik şartlarına uygunluğunun belgelenmesi değerlendirme kuruluşu/onaylanmış kuruluşlar tarafından, demiryolu araçlarının ulusal kurallara uygunluğunun belgelenmesi atanmış kuruluşlar tarafından, demiryolu araçlarının gerekli emniyet kriterlerini sağladığı ve risk analizlerinin yapıldığının raporlanması bağımsız risk değerlendirme kuruluşları tarafından yapılır.

Belge verecek kuruluşlar ve denetim hakkı

MADDE 6

(1) Bakanlığın, yetkilendirmiş olduğu uygunluk değerlendirme kuruluşları ve bağımsız risk değerlendirme kuruluşları ile bu kuruluşlar tarafından belgelendirilmiş demiryolu araçları üzerinde denetim ve inceleme yapma ve/veya yaptırma hakkı saklıdır.

Tescil belgesi başvurusunun reddi ile redde itiraz

MADDE 7 – (1) Tescil başvurusunun reddedilmesi halinde, Bakanlık bunun gerekçelerini başvuru sahibine yazılı olarak bildirir. Başvuru sahibi, ret kararının bildiriminden sonraki 30 iş günü içinde bu karara karşı Bakanlığa itiraz edebilir. Bakanlık talebin iletildiği tarihten itibaren 30 iş günü içinde karar verir.



Tescil başvurusunda gerekli belgeler

MADDE 9 -

a) Yük vagonları için COTIF tarafından belirlenen özellikteki bakımdan sorumlu kuruluş beyannamesi veya diğer demiryolu araçları için bakımdan sorumlu birim beyannamesi,

ç) Değerlendirme kuruluşu/onaylanmış kuruluşlardan alınan Ek-10'da içeriği bulunan Türkçe olmayan doğrulama belgeleri ile diğer dokümanların ilgili ülkedeki Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği veya Konsolosluktan onaylı asıl veya suretleri ile yeminli mütercimler tarafından yapılmış Türkçe çevirileri,

d) Ek-8'deki örneğine uygun varsa araçla ilgili kısıtlama kodları,

e) Demiryolu aracı park yerine ait mülkiyet belgesi veya kullanım sözleşmesi/muvaffakatname ve kapasitesi ile ilgili bilgi ve belgeler,

f) Ek-2'de verilen doğrulama beyanı,

g) Uygunluk değerlendirme kuruluşuna/kuruluşlarına ait bilgiler,



ğ) Değerlendirme kuruluşu/onaylanmış kuruluş tarafından demiryolu aracı için hazırlanmış teknik dosya ve doğrulama belgesi,

h) Atanmış kuruluş tarafından hazırlanan ulusal kurallara göre hazırlanan teknik dosya ve doğrulama belgesi,

ı) İlgili UTP/TSI’larda belirtilen açık noktalar için geçerli ulusal kurallar,

i) İlgili UTP/TSI’larda belirtilen özel durumlarda uygulanabilir ulusal kurallar,

j) Bağımsız risk değerlendirme kuruluşu raporu,

k) Tüzel kişilere ait imza sirküleri, ticaret sicil gazetesi, ticaret odası ve/veya sanayi odası ticaret sicil kaydı, vekaleten müracaatlarda vekaletname, vekaletname sahibinin imza beyanı aslı veya noter onaylı suretleri.

(2) Bir demiryolu aracının tip onayı varsa bu tipe göre seri olarak imal edilmiş demiryolu araçlarının tescilinde doğrulama belgesi ve ekleri aranmaz.

(1) Değerlendirme kuruluşu, onaylanmış kuruluş, atanmış kuruluş ve bağımsız risk değerlendirme kuruluşu yetkilendirilmesine ilişkin usul ve esaslar Bakanlık tarafından yayımlanıncaya kadar demiryolu araçlarının tescil ve sicil işleminde bağımsız risk değerlendirme kuruluşu belgelendirilmesi aranmaz.



Tescil başvurusu değerlendirme süresi

MADDE 10 – (1) Tescil için yapılan başvuru tüm belgelerin tam ve eksiksiz olması durumunda 20 iş günü içerisinde değerlendirilerek karara bağlanır.

(2) Başvuru dosyasında eksiklik bulunması halinde, tescil başvurusu ret edilir. Ancak başvuru sahibi bu eksiklikleri giderip Bakanlığa tekrar başvurabilir.

Tescilin yenilenmesi

MADDE 11 – (1) Demiryolu araçlarının;

- a) Sahibinde değişiklik olması,
 - b) Tescilli demiryolu araçlarında modifikasyon ve/veya tip değişikliği olması,
 - c) Bakımdan sorumlu kuruluşun/birimin değişmesi,
- hallerinde tescil yenilemesi yapılır.

... **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tescilli demiryolu araçlarında modifikasyon ve/veya tip değişikliği olması durumlarında yapılan değişikliklerin ilgisine göre uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından verilen rapora ve araç sahibinin başvurusuna istinaden Bakanlık tarafından yeni tescil işlemi yapılır. Modifikasyon ve/veya tip değişikliği imalat süreci uygunluk değerlendirme kuruluşu sorumluluğunda yürütülür.

(3) Demiryolu aracını kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluşun veya aracın sahibinin değişmesi halinde, tescilde kayıtlı olan kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş veya sahibi ile başvuru sahibi Bakanlığa en geç 5 iş günü içerisinde bilgilendirmekle yükümlüdür.



Yetkilendirme

GEÇİCİ MADDE 9 –

(1) Bakanlık uygunluk değerlendirme kuruluşları ve bağımsız risk değerlendirme kuruluşlarının yetkilendirilmesi hakkında usul ve esasları belirleninceye kadar demiryolu araçlarının;

a) TSI'lara uygunluğunun değerlendirilerek belgelendirilmesi amacıyla bir onaylanmış kuruluşu,

b) Ulusal yeterliliklere uygunluğunun değerlendirilerek belgelendirilmesi amacıyla bir atanmış kuruluşu,

c) Gerekli emniyet kriterlerini sağladığı ve risk analizlerinin yapıldığını doğrulamak amacıyla bir bağımsız risk değerlendirme kuruluşunu,

yetkilendirebilir.

(2) Bakanlık birinci fıkrada belirtilen hususlarda;

a) Bir demiryolu tren işletmecisini,

b) Bir demiryolu altyapı işletmecisini,

c) Aracı kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluşu,

ç) Bakımdan sorumlu kuruluşu/birimi,

d) Demiryolu malzemesinin üretimine doğrudan veya dolaylı olarak katılan bir demiryolu malzemesi üreticisini,

e) Bu fıkranın yukarıdaki bentlerinde sayılan kuruluşların bağlı ortaklıklarını,

yetkilendiremez.



EK- 2

DOĞRULAMA BEYANI

Başvuru Sahibinin:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

MERSİS No:

Doğrulama beyanının:

Sıra numarası:

Araç Tipi:

Cinsi:

Tipi:

Değerlendirme Kuruluşunun / Onaylanmış Kuruluşun:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği

e) Bakım rehberi: Demiryolu araçlarının, bileşenlerinin, alt gruplarının veya parçalarının UTP/TSI kurallarına göre bakım şartlarını ve gerekliliklerini içeren rehberi,

h) Demiryolu aracı: Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken ve çekilen araçlar ile tren setlerini,

ı) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Doğrulama beyanı: Demiryolu aracı üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının ilgili UTP/TSI'lara, yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve imalatçı tarafından Bakanlığa verilen beyanı,

i) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının UTP/TSI ve/veya ulusal kurallara uygun olarak üretildiğini gösteren ve ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi,

j) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** İmalatçı: Bir demiryolu aracı üretimini gerçekleştiren kuruluşu,

k) Karşılıklı işletilebilirlik bileşeni: Demiryolu sisteminin, karşılıklı işletilebilirliğini doğrudan ya da dolaylı olarak sağlayan/etkileyen somut bir cihaz, cihazlar grubu, ekipman veya yazılım gibi soyut bir alt sistem ve benzeri bileşen veya bileşenler grubunu,



- m) OTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Hükümetlerarası Örgütü,
- n) RID: Tehlikeli Eşyaların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği,
- o) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Teknik dosya: Uygunluk değerlendirme kuruluşlarınca ayrı ayrı olarak hazırlanan demiryolu aracına ait her türlü test raporu ve teknik bilgileri içeren dosyayı,
- ö) Tip: Bir demiryolu aracının temel tasarım özelliklerini,
- p) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip incelemesi: Bir demiryolu aracının teknik olarak işletilmesi için UTP/TSI şartlarına ve gerekli olduğu yerde RID hükümleri ile ulusal kurallara göre gerekli testlerin yapılmasını,
- r) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip onay belgesi: Bir demiryolu aracının yapım tipinin bu Yönetmeliğe uygun olduğuna dair Bakanlık tarafından düzenlenen belgeyi,
- s) Tip onay numarası: Tip onayının belge numarasını,
- ş) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip onay seri numarası: Bir tip onay belgesine göre seri üretimi yapılan bir demiryolu aracına tip onay belgesi numarası başa gelecek şekilde imalatçı tarafından verilen numarayı,
- t) TSI: Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesini,
- y) UTP: OTIF Teknik Uzmanlar Komisyonu tarafından kabul edilmiş Tek Tip Teknik Talimatları,

z) Yetkili temsilci: İmalatçı adına belli görevleri yerine getirmek üzere kendisinden yazılı vekâlet alan Türkiye’de yerleşik gerçek veya tüzel kişiyi,

aa) **(Ek:RG-6/7/2018-30470)** Bağımsız risk değerlendirme kuruluğu: Ulusal demiryolu altyapı ağında çalıştırılacak demiryolu araçlarının emniyet gereklerini yerine getirdiğine dair uygunluğunu, kanıtlara dayanarak incelemeyi üstlenen ve Bakanlık tarafından yetkilendirilen kurumu veya kuruluğu,

bb) **(Ek:RG-6/7/2018-30470)** Değerlendirme Kuruluđu: UTP teknik mevzuatında belirlenen esaslar doğrultusunda, demiryolu araçlarının teknik uygunluğunu değerlendirme faaliyetinde bulunmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilen kuruluşları,

cc) **(Ek:RG-6/7/2018-30470)** Uygunluk Değerlendirme Kuruluđu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dahil uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden ilgisine göre sorumlu olan onaylanmış kuruluş, değerlendirme kuruluğu veya atanmış kuruluş,



Tip inceleme başvurusu

MADDE 4 – (1) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) Tip incelemesi uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından yapılır.

(2) **(Değişik paragraf:RG-6/7/2018-30470)** İmalatçı veya yetkili temsilci, tip incelemesi için bir uygunluk değerlendirme kuruluşuna başvurur. Başvuruda tip incelemesi yapılacak demiryolu aracı ile ilgili teknik dosya sunulur. Teknik dosya aşağıdaki hususları içerir:

- a) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** İmalatçıya ait isim, unvan, adres ve benzeri bilgiler,
- b) Karşılıklı işletilebilirlik ile ilgili gereklilikler ve bilgileri,
- c) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip onayı alınacak demiryolu aracının boş ağırlığı, en fazla taşıyabileceği yüklü ağırlığı, dingil sayısı, eni, boyu, azami hızı ve benzeri tasarım kriterleri, elektrik, hidrolik, pnömatik sistem şemaları, kumanda kontrol ünitelerinin sistem şemaları, otomasyon şemaları, devre elemanlarının teknik özellikleri ve çalışma prensipleri,
- ç) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Tip onayı alınacak demiryolu aracının karşılıklı işletilebilirlik bakımından koşulları, işletimi ve bakımı hakkında gerekli tanımlar ve açıklamalar,
- d) Gerekli olan yerlerde UTP/TSI şartlarını karşıladığına dair açıklamalar,
- e) Üretim esnasında tamamen veya kısmen uygulanacak olan uyumlaştırılmış standartlar ve/veya referanslar,
- f) İmalatçı ve/veya akredite edilmiş kuruluşlar tarafından uygulanan muayenelerin sonuçları ve test raporları,
- g) Özellikle UTP/TSI şartları ve/veya uyumlaştırılmış standartların tamamen uygulanamadığı yerlerde, teknik tasarım çözümünün yeterliliği ve erişilebilirliğin sağlanması için gerekli açıklamalar,
- ğ) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Başka bir uygunluk değerlendirme kuruluşuna aynı demiryolu aracı için tip incelemesi yaptırılıp, yaptırılmadığına dair yazılı ve imzalı belge.

Tip inceleme değerlendirmesi

MADDE 5 – (1) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) Uygunluk değerlendirme kuruluşu, tip incelemesi yapacakları demiryolu aracının demiryolu sistemi ile karşılıklı işletilebilirliğini, UTP/TSI şartlarına, ulusal kurallara uygunluğunu ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerine uygunluğunu değerlendirmek amacıyla öncelikle kendisine sunulan teknik dosyayı inceler.

(2) (Değişik paragraf:RG-6/7/2018-30470) Bu inceleme olumsuz bir bulgu ile sonuçlanıyor ise, uygunluk değerlendirme kuruluşu dosyayı imalatçıya iade eder. Bu inceleme olumsuz bir bulgu ile sonuçlanmıyor ise, uygunluk değerlendirme kuruluşu aşağıdaki iş ve işlemleri yapar;

a) UTP/TSI şartlarının ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerinin doğru şekilde uygulanıp uygulanmadığını kontrol etmek için gerekli testleri uygular veya uygulatır,

b) Özellikle UTP/TSI şartları ve/veya uyumlaştırılmış standartların tamamen uygulanamadığı yerlerde, teknik tasarım çözümünün yeterliliği için gerekli açıklamaları inceler ve bunların doğru şekilde uygulanıp uygulanmadığını kontrol etmek için gerekli testleri uygular veya uygulatır.



Tip doğrulama belgesi

MADDE 6 – (1) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) Uygunluk değerlendirme kuruluşları, 5 inci maddede belirtilen tip incelemesinin olumlu sonuçlanması halinde tip inceleme belgelerini düzenler.

(2) (Değişik:RG-6/7/2018-30470) Tip inceleme belgeleri üzerinde, belgeyi düzenleyen uygunluk değerlendirme kuruluşlarının adı, veriliş tarihi ve yetkilisinin imzası bulunur.

(3) (Değişik cümle:RG-6/7/2018-30470) İmalatçı veya yetkili temsilci aşağıdaki belge ve bilgileri tip inceleme belgesinin eki olarak Bakanlığa sunar.

a) İmalatçıya ait üretim yeri, üretim kapasitesi, üretim alanları, doğrudan üretimde çalışan sayısı, kuruluş tarihi, adresi, ticaret unvanı, vergi numarası ve benzeri bilgiler,

b) Teknik dosya ve bakım rehberi,

c) Varsa özel işletme kısıtları ve şartlar,

Tip onay belgesi başvurusunda gerekli belgeler

MADDE 7

(1) Bir demiryolu aracına tip onay belgesi alınabilmesi için imalatçı veya yetkili temsilci Ek-1’de örneği verilen Doğrulama Beyanı, her bir uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından ayrı ayrı ve konusu ile ilgili olarak hazırlanan Ek-2’de örneği verilen Doğrulama Belgesi, bağımsız risk değerlendirme kuruluşu belgesi ve 6 ncı maddede yer alan belgeler ile Bakanlığa başvurur.



Tip onay belgesinin askıya alınması, iptali ve ceza

MADDE 12 – (1) Tip onay belgesi:

a) Tip onay belgesi düzenlenmesine esas proje ve belgelere uygun olmayan bir üretimin yapıldığının tespit edilmesi,

b) **(Değişik:RG-6/7/2018-30470)** Demiryolu altyapı işletmecilerinin, bir demiryolu aracının şebekesinde işletilmesi esnasında altyapısına zarar verdiği, işletme zorluğu çıkardığı, karşılıklı işletilebilirlik bakımından yeterince uyumlu olmadığı veya sık sık kaza ve olaylara karıştığını belirterek, buna ilişkin kanıtlayıcı belge ve bilgilerle birlikte Bakanlığa yapacakları şikâyetin yapılan inceleme sonucunda doğru bulunması va da ilgili durumların Bakanlıkca re'sen tespiti.

İmalatçı, yetkili temsilci, uygunluk değerlendirme kuruluşu sorumlulukları

MADDE 15

(1) Doğrulama beyannamesi düzenlemiş olan imalatçı ve/veya yetkili temsilci, doğrulama belgesi düzenlemiş olan uygunluk değerlendirme kuruluşları ve bağımsız risk değerlendirme kuruluşu demiryolu aracının tip onay belgesine esas teknik dosya içeriğine uygun olarak imal edilmesinden konuları dahilinde sorumludur.

Bir demiryolu aracı tip onay belgesi sahibi dışında bir imalatçı tarafından imalatı

MADDE 16 ·

(1) Tip onay belgesi bulunan bir demiryolu aracının, tip onay belgesi sahibinin dışında bir imalatçı tarafından imal edilebilmesi için, tip onay belgesi sahibi imalatçı tarafından bu hususta rızasının bulunduğu dair yazı ve UTP/TSI şartlarına ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerine göre demiryolu aracını imalatçının tesislerinde yapılabileceğini kanıtlayan uygunluk değerlendirme kuruluşlarından alınan belge ile birlikte Bakanlığa yazılı bildirimde bulunulması gerekir.



UTP/TSI'lerde güncelleme

MADDE 20 –

(1) UTP/TSI'lar veya ulusal kurallardaki ilgili hükümlerde bir değişiklik veya güncelleme olması durumunda, tip onayı verilmiş demiryolu aracında bu değişikliklerin emniyet açısından bir sakınca olmadığına dair raporun verilmesi halinde tip onay değişikliğine gidilmez.

Test ihtiyacının karşılanması

GEÇİCİ MADDE 1 – (Değişik:RG-6/7/2018-30470)

(1) Şebeke üzerindeki testlerin yapılmasına imkan verecek test yolu ve/veya tesisleri oluşuncaya kadar; bir tip onay belgesi alınabilmesini teminen yapılması gereken testler için imalatçı, yetkili temsilci, uygunluk değerlendirme kuruluşu talebi üzerine, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü, talep tarihi itibarıyla 45 gün içinde yapılacak testler için şebekenin elverişli bir bölümünde ve 08:00-18:00 saat dilimi içerisinde, belirlemiş olduğu tarifesine göre ücretini önceden alarak test yapılmasına izin verir.

(2) Test talebinde bulunan imalatçı veya uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü nam ve hesabına, konvansiyonel hatta yapılacak testler için 2.000.000 (ikimilyon) Türk Lirası, hızlı tren hattında yapılacak testler için 5.000.000 (beşmilyon) Türk Lirası değerinde, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigorta poliçesi yaptırılması ve test başlama ~~ibrarı edilmemesi zorunludur~~



EK-2

DOĞRULAMA BELGESİ

Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

Sicil Numarası:

Doğrulama Belgesinin:

Sıra numarası:

Araç Tipi:

Cinsi:

Tipi:



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

EK-3

ULUSAL YETERLİLİK BELGESİ

Atanmış Kuruluşun:

Ticaret Unvanı:
Adresi:
Posta Kodu:
Şehir:
Ülke:
Sicil Numarası:

Ulusal Yeterlilik Raporunun:

Sıra numarası:

Araç ve/veya Ana Aksam Cinsi ve Tipi

Cinsi:
Tipi:



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

(Değişik: RG-6/ 7/2018-504 /0)

EK- 4



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

TİP ONAY BELGESİ



Bu belge aracın teknik olarak COTIF 1999 (APTU&ATMF)'ye göre kabul edildiğinin kanıtıdır.

ARACIN CİNSİ:

Yük Vagonu
Yolcu Vagonu
Lokomotif
Tren Seti
Diğer

☐
☐
☐
☐
☐

ARACIN TİPİ:

Tip Tanımı _____
Prototipin Araç Numarası _____
Varsa Diğer Tip tanımı _____
Kategori ve indeksi (Hbis gibi) _____

BAŞVURU SAHİBİ

İsim _____
Adres _____
Posta Kodu _____

Telefon _____
Faks _____
www(web) _____

ECM GENEL BİLGİLENDİRME

Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği'nin yürürlüğe girmesiyle, yük vagonlarının bakımları Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş **“Bakımdan Sorumlu Kuruluş”** tarafından yapılması zorunlu hale getirilmiştir.

Bakımdan sorumlu kuruluş başvurusu, değerlendirilmesi ve belgelendirilmesi ile ilgili mevzuatlar;

- 26.09.2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname,
- 24.04.2013 tarihli ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun,
- 16.07.2015 tarihli ve 29418 sayılı Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği,
- 01.06.2013 tarihinde yürürlüğe giren COTIF 1999'un G eki ATMF EK A “Bakımdan Sorumlu Kuruluşların (ECM) Belgelendirmesi ve Denetlenmesi” Kuralları,
- UTP WAG / TSI WAG,
- 19.11.2015 tarihli ve 29537 Sayılı Demiryolu Emniyet Yönetmeliği.



ECM BELGELENDİRME KURULUŞU

ECM belgesi düzenleme yetkisi Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne COTIF (Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme) anlaşması çerçevesinde verilmiştir.

Bu kapsamda belgelendirme kuruluşu DDGM veya ERADIS web sitesinde yayınlanan kuruluşlardan biri olabilmektedir.

Enstitümüzün 15.06.2017 tarihinde DDGM ile yapmış olduğu mutabakat protokolü ile Bakımdan Sorumlu Kuruluş olmak için başvuruda bulunan işletmelerin değerlendirmesini/denetlemesini COTIF ATMF Ek-A'ya göre yaparak bakanlığa raporlama konusunda yetkilendirilmiştir.

Belgelendirme kuruluşu seçerken (ERA ve OTIF tarafından ilgili konuda belgelendirmeye yetkili kılınmış belgelendirme kuruluşlar listesi) aşağıdaki linkten faydalanabilirler:

https://eradis.era.europa.eu/safety_docs/ecm/certBodies/search_results.aspx



KİMLER ECM OLABİLİR ?

Bakımdan Sorumlu Kuruluş belgelendirmesi için başvuru yapabilecek kuruluşlar aşağıda sıralanmıştır:

1. Vagon üreticisi,
2. Demiryolu tren işletmecisi,
3. Demiryolu altyapı işletmecisi,
4. Vagon kullanım hakkına sahip olan kişi veya tüzel kişi
5. Vagon bakım atölyeleri.

Ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek olan demiryolu araçları için Bakımdan Sorumlu Kuruluş belgesi alacak kuruluşun Türkiye’de yerleşik ve belgeli olması gereklidir.

ECM; bakımdan sorumlu olduğu araçların bir bakım sistemi vasıtasıyla emniyetle işletilebilir durumda olmasını sağlar. Diğer taraflardan (DK, AY) herhangi bir ek bakım önlemi alınmaksızın emniyetli işletmeciliği sağlayan bir bakım sistemine sahip olmalıdır.

Bakım sistemi aşağıdaki 4 işlevden oluşmaktadır

- Yönetim işlevi
- Bakım geliştirme işlevi
- Filo bakımı yönetimi işlevi
- Bakım temini işlevi

Bakımdan sorumlu kuruluş yönetim fonksiyonu hariç bir veya daha fazla fonksiyonun veya bu fonksiyonların kısımlarının teminini dış kaynaktan sağlayabilir. Ancak ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek vagonlar ve diğer demiryolu araçları için bakım temini fonksiyonunu yerine getirecek kuruluşların belge alması zorunludur.

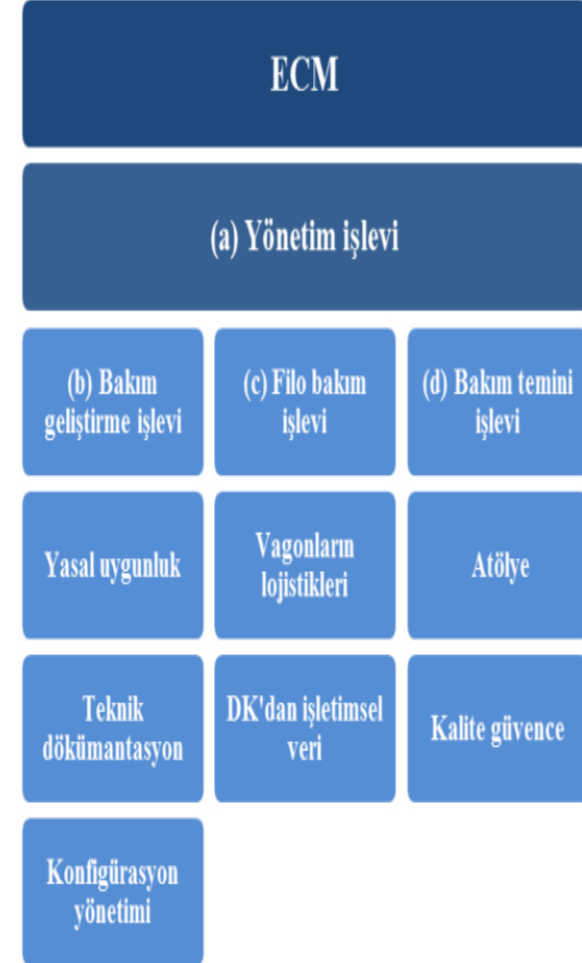
ECM'ler bakım yönetimi hariç diğer fonksiyonları dış kaynaktan temin etmiş olsa dahi tüm fonksiyonların ECM Düzenlemesine uygun halde yerine getirilmesinde **nihai sorumludur.**

Yönetim İşlevi (a): Diğer (b), (c) ve (d) işlevini idare eder/denetler ve koordine eder. Tüm bakım aktivitelerini izler. Vagonun demiryolu sisteminde emniyetli durumda olmasını sağlar. Bu işlev taşeronla verilemez.

Bakım Geliştirme İşlevi (b): Bakım dokümantasyonunun yönetiminden sorumludur. Bu işlev her bir yük vagonu için “Bakım Dosyası” oluşturur ve sürekli güncellenmesini sağlar. UTPlere uygun yük vagonları için “Bakım Dosyası” oluşturulmasında “Teknik Dosya” temel alınır.

Filo Bakımı Yönetimi İşlevi (c): Vagonun bakımı öncesi veya sonrası için “İşletmenden Alınma” sını ve bakımdan sonra “İşletmeye Dönme” sini yönetir. Bakımı temin eden iç ECM birimleri ve dış birimlerle sözleşme yapar. Diğer bir ifade ile atölyelerle anlaşma yapar.

Bakım Temini İşlevi (d): Bir vagonun veya parçalarının gerekli bakımını yapar. Ayrıca Filo Bakım Yönetimine verilmek üzere “Hizmete Verilme” belgesini düzenler. Bu fonksiyon Filo Bakım Yönetimi tarafından sipariş edilen ve bakım dosyasında tanımlanan görevleri/işleri teknik olarak gerçekleştirir. Bir ECM bir veya birden fazla farklı yerden Bakım Temini işlevini taşeron olarak alabilir.





ECM BELGE GEÇERLİLİĞİ

ECM belgeleri, OTIF ve Avrupa Birliği üyesi ülkeler ile ERADIS web sayfasında ve NVR sistemi üzerinden paylaşılmaktadır. ECM belgeleri kurallara bir aykırılık yapılmadığı sürece **5 yıl boyunca geçerlidir**. İlk belgelendirmelerde 5 yıldan daha az bir süre için de belge verilebilmektedir.

OTIF İLE AVRUPA BİRLİĞİ ECM DÜZENLEMELERİNİN EŞDEĞERLİĞİ

OTIF ECM düzenlemeleri ilgili Avrupa Birliği düzenlemeleri ile eşdeğerdir. Diğer bir ifade ile Avrupa Birliği rejimi altındaki sertifikalı ECMler OTIF rejimi altındaki sertifikalı ECMler ile eşdeğerdir. ECM sertifikasyon kuruluşları Avrupa Birliği içinde olsun yada olmasın tüm OTIF'e taraf ülkelerde de değerlendirme ve sertifikalandırma yapabilir. Bir ECM, ECM Düzenlemesine göre bir kez sertifikalandırıldığında, bu sertifika Avrupa Birliği ve OTIF'e taraf ülkelerde geçerli olmaktadır

ECM düzenlemesi sadece yük vagonları için olsa bile; Avrupa Birliğinde Emniyet Direktifi kapsamında tüm araçlar için uygulanması gerekmektedir.



Ülkemizde mevcut 4 adet ECM sertifikasına sahip kuruluş bulunmaktadır.

ERADIS - European Railway Agency Database of Interoperability and Safety

Search in Eradis

Home > Safety documents > ECM > Certificates > ECM certificates > ECM Certificates search results

Home

Login

Safety Authorities and Investigation Bodies

Other Organisations and Bodies

Safety documents

Safety Certificates

Licences

ECM

Schema

Certification bodies

Certificates

ECM certificates

ECM MoU certificates

Maintenance functions certificates

Statistics

Recommendations for use

Assessment

Safety Indicators

Investigation reports

ECM Certification search results

Print

Export to Excel

Items per page 15

Country	ECM Name	Internal Reference Number (EIN number)	History	Date issued	Validity	Type of Company	Covers tank wagons for dangerous goods	Covers other wagons specialised in transport of dangerous goods	Attachments
Turkey	ACARLAR A. Ş. Dinar Vagon Sanayi	FR/31/0219/0037	Renewed	13/11/2019	Valid	Maintenance Supplier	Yes	No	Certificat ECM Acarlar 2019.PDF
	AR-GÜ – DEMIRYOLU TASIMA VE DEPOCULUK ANONIM SİRKETİ İSTANBUR SUBESİ	IT/31/0418/0022	New	20/07/2018	Valid	Keeper, Maintenance Supplier	No	No	IT-32-0418-0022 - AR-GU.pdf
	Demiryolu Lojistik Mühendislik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi	FR/31/0216/0016	New	27/09/2016	Valid	Maintenance Supplier	Yes	Yes	Certificate ECM Demiryolu.pdf
	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğü	TR/31/0016/0002	Amended	30/12/2016	Valid	Railway Undertaking, Keeper, Maintenance Supplier	Yes	Yes	TCDD Taşımacılık A.Ş.pdf

Total 4 item(s) found.

[Go back to Quick Search](#)



→ ↺ ↻ eradis.era.europa.eu/safety_docs/ecm/certBodies/search_results.aspx

ERADIS - European Railway Agency Database of Interoperability and Safety Search

Home > Safety documents > ECM > Certification bodies > Certification Bodies search results

- Home
- ▶ Login
- ▶ Safety Authorities and Investigation Bodies
- ▶ Other Organisations and Bodies
- ▼ Safety documents
 - ▶ Safety Certificates
 - ▶ Licences
 - ▼ ECM
 - ▶ Schema
 - ▶ Certification bodies
 - ▶ Certificates
 - ▶ Recommendations for use
 - ▶ Assessment
 - ▶ Safety Indicators
 - ▶ Investigation reports

Certification bodies search results

Print Export to Excel

Country	EU ID number	Certification Body Name	History	Date issued	Validity	Category
Turkey	TR/30/0018/0001	General Directorate of Railway Transport Regulation	Renewed	17/07/2018	Valid	NSA

Total 1 item(s) found.

Go back to Quick Search



BAKIMDAN SORUMLU BİRİM

Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği'nin yürürlüğe girmesiyle, yük vagonları hariç demiryolu araçlarının bakımları Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş “Bakımdan sorumlu birim” tarafından yapılması zorunlu hale getirilmiştir.

Belge edinebilmek için öncelikle başvuru sahibinin; COTIF 1999'un G Eki ATMF EK A “Bakımdan Sorumlu Kuruluşların (ECM) Denetimi ve Belgelendirilmesi” gerekliliklerine benzer gereklilikleri taşıdığını ispatlaması gereklidir.

Ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek olan demiryolu araçları için Bakımdan Sorumlu Birim belgesi alacak kuruluşun Türkiye’de yerleşik olması gereklidir.

Bakımdan sorumlu birim belgelendirmesi için başvuru yapabilecek kuruluşlar demiryolu araç çeşitlerine göre belirlenmiştir.

A) Hızlı Tren Seti, Tren Seti ve Lokomotif (Manevra dahil)

1. Hızlı Tren Seti, Tren Seti ve Lokomotif Üreticisi,
2. Demiryolu Tren İşletmecisi,
3. Demiryolu Altyapı İşletmecisi,
4. Hızlı Tren Seti, Tren Seti ve Lokomotif Üreticisi tarafından servis yetkisi verilmiş atölyeler

B) Buraj Makinesi, Balast Regülatörü, Balast Eleme Makineleri, Stabilizatör ve Sıkıştırma Sistemleri, Hat Rehabilitasyon Makineleri, Konveyör Makinaları, Hat yenileme ve Serme Makineleri, Makas Yenileme ve Serme Makineleri, Ray Kaynak Makineleri, Ray taşlama Makineleri, Ray Düzleştirme Makineleri, Hat Ölçüm Makineleri, Kataner Kurulum ve Bakım Makineleri, Poz Otoları, Kar Küreme Makineleri, Unimog

1. Demiryolu Araç Üreticisi (B bölümünde belirtilen araçlardan)
2. Demiryolu Tren İşletmecisi,
3. Demiryolu Altyapı İşletmecisi,
4. Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM)(Üreticisinden servis yetkisi alanlar)

C) Yolcu Vagonu

1. Yolcu Vagonu Üreticisi
2. Demiryolu Tren İşletmecisi,
3. Demiryolu Altyapı İşletmecisi,
4. Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM)

Bakımdan sorumlu birimler asgari atölye nitelikleri DDGM'nin yayınlamış olduğu bakımdan sorumlu birimler için başvuru kılavuzunda belirtilmiştir.

Türkiye'de mevcut 7 adet Bakımdan Sorumlu Birim bulunmaktadır.



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

BAKIMDAN SORUMLU BİRİM BELGESİ SAHİBİ KURULUŞLAR

Belge No	Kuruluş Adı	Belge Kapsamı	Adres	İl	Telefon	Web Adresi	Belge Geçerlilik Durumu
001	TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	Yük Vagonu Hariç Her Türlü Demiryolu Aracı	Talatpaşa Bulvarı 06330 Gar/Ankara	ANKARA	0312 309 05 15	www.tcdd.gov.tr	GEÇERLİ
002	TCDD TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	Yük Vagonu Hariç Her Türlü Demiryolu Aracı	Altındağ İlçesi Anafartalar Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 06330 Ankara	ANKARA	0312 309 05 15	www.tcddtasimacilik.gov.tr	GEÇERLİ
003	İZBAN	Elektrikli Tren Seti	8291 Sokak No:6 İstasyonaltı Mahallesi 35630 Çiğli/İzmir	İZMİR	0232 398 32 32	www.izban.com.tr	GEÇERLİ
004	TÜLOMSAŞ	Lokomotif, Demiryolu Yol Bakım, Onarım ve Ölçüm Makinaları	Ahmet Kanatlı Caddesi 26490 Eskişehir	ESKİŞEHİR	0222 224 00 00	www.tulomsas.com.tr	GEÇERLİ
005	PLASSER TURKEY	Demiryolu Yol Bakım, Onarım ve Ölçüm Makinaları	Atatürk Bulvarı No:177/16 Kavaklıdere Ankara Türkiye	ANKARA	0312 417 7028	www.plasserturkey.com	GEÇERLİ
006	ACARLAR DİNAR VAGON SANAYİ A.Ş.	Lokomotif, Demiryolu Yol Bakım, Onarım ve Ölçüm Makinaları	T.C.D.D. Gar Sahası, Meteoroloji arkası No:1 Dinar Afyonkarahisar Türkiye	AFYON	0272 353 34 00	www.acarlarvagon.com.tr	GEÇERLİ

Belge No	Kuruluş Adı	Belge Kapsamı	Adres	İl	Telefon	Web Adresi	Belge Geçerlilik Durumu
007	TAŞKIN TEKNİK MAKİNE OTOMOTİV İNŞAAT SANAYİ ve TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	EN 15746-1 /15746-2 standartlarında üretimi ve modifikasyonu yapılan karayolunda ve demiryolunda gidebilen araçların "Demiryolu Yürütüş Sistemleri" için	1500 Sk. No:18/E Saray / Kahramankazan / Ankara	ANKARA	0312 354 03 43	www.tascorail.com.tr	GEÇERLİ

RID

COTIF'in eklerinden biri olan RID tehlikeli maddelerin demiryoluyla uluslararası taşınması ilişkin genel kuralları, tehlikeli madde listesi, istisnalar, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü ambalaj, yükleme boşaltma faaliyetleri ve taşımada kullanılacak alt ve üst yapılara ilişkin imalat zorunluluklarını kapsamaktadır.

Genel Hükümler,

- Sınıflandırma,
 - Tehlikeli Maddeler Listesi, Sınırlı ve İstisnai Miktarlara İlişkin Özel Hükümler ve Muafiyetler,
 - Paketleme ve Tank Hükümleri,
 - Sevkiyat Prosedürleri
 - Ambalajlar, Orta Boy Dökme Konteynerler (IBC), Büyük Ambalajlar ve Tanklar için Yapı ve Test Zorunlulukları,
 - Taşıma, Yükleme, Boşaltma ve Elleçleme Koşullarına İlişkin Hükümler,
- Olmak üzere 7 kısımdan oluşmaktadır.

RID Kapsamında aşağıdaki başlıklar incelenmektedir;

- Genel hükümler,
- Kapsam ve uygulanabilirlik,
- Tanımlar ve ölçü birimleri,
- Tehlikeli madde taşımacılığında yer alan kişilerin eğitimi,
- Katılımcıların güvenlik zorunlulukları,
- İstisnalar, geçici önlemler,
- Radyoaktif materyallere yönelik genel hükümler,
- Emniyet gerekliliklerinin sağlandığına emin olunması için gerekli kontroller ve yardımcı önlemler,
- Yetkili otoriteler tarafından belirlenen kısıtlamalar,
- Acil durum planlarına yönelik kapsamlı açıklamalar ve zorunluluklar



BAĞIMSIZ EMNİYET DEĞERLENDİRMESİ (ISA)

Bağımsız emniyet değerlendirmesi, herhangi bir sistemin tasarımından, geliştirilmesinden veya personelden ayrı ve bağımsız olan, sistemin güvenlik gereksinimlerinin planlanan uygulama için uygun ve yeterli olduğu ve sistemin bu güvenlik gereksinimlerini karşıladığına dair bir yargının oluşturulmasıdır. Bağımsız güvenlik değerlendirmesi yapan kişi, bağımsız bir güvenlik değerlendiricisi veya ISA olarak bilinir.

ISA' nın amacı: sistemle ilgili risklerin düzenleyici ya da idari gerekliliklere uygun olarak yeterli bir seviyeye düşürüldüğünü doğrulamaktır.

ISA işleminin, halihazırda çalışan bir uygulama / cihaz / işlem değiştirildiğinde, neden ne olursa olsun uygulanabilir. Örneğin, ek işlevlerin dahil edilmesi veya eski parçaların değiştirilmesi gerektiğinde vb. Bu bağlamda ISA ekibi, değişikliklerin güvenlikle ilgili etkilerinin analizini değerlendirerek ve buna dayanarak, hangi faaliyetlerin yeniden çalışması ve değerlendirilmesi gerektiğini belirlemek için müşteriyi ilk önce destekleyebilir.

ISA kullanma nedenleri

- ISA gerektiren bir standarda uygunluğu için
- Bir yüklenicinin ürününün güvende olduğundan emin olmak için
- Müşterinizin / düzenleyicinizin / kendinizin ürünün güvende olduğundan emin olmak için
- Güvenlik güvencesi sağlamanın yanı sıra, ISA kullanmak güvenlik planlama ve analizlerine odaklanmaya yardımcı olabilir. Bununla birlikte, bir ISA genellikle, özellikle bir projenin erken aşamalarında, bağımsızlığı tehlikeye atmayan genel rehberlik sunabilir.

ISA İşlemlerinin dayanağı TS EN 50126 Demiryolu Uygulamaları- Güvenilirlik Elde Edilebilirlik, Bakım Yapılabilirlik ve Güvenlik (RAMS) Şartnamesi ve Gösterimi standardı olup, değerlendirme için ürünün özelliklerine göre (yazılım, donanım, mekanik aksam vb) TS EN 50126 standardına göre hazırlanmış standartlar esas alınır.



ISA EKİBİ

Demiryolu uygulamalarında Bağımsız Emniyet Değerlendirmesini gerçekleştiren personele ISA denir.

ISA Ekibi şunları kontrol etmelidir:

- Güvenlik gereksinimleri yeterliliğini,
- Sistem güvenlik şartnamelerine uygunluğunu,
- Şirketin organizasyonun uygunluğunu,
- Takip edilen süreçler yeterli olup olmadığını.

ISA Ekibi, kısmi veya kesin güvenlik değerlendirme raporları yazacak ve değerlendirme uygun ve onaylanmışsa, uygunluk belgesi verilebilecektir.



ORTAK EMNİYET YÖNTEMLERİ RİSK YÖNETİMİ (AS-BO)

- Ortak Emniyet yöntemi (Risk Yönetimi) üreticiler tarafından yeni tasarlanacak, tasarım/tip değişikliği yapılacak ürünler ile işletmecilerin demiryolu sistemlerinde büyük değişiklik yapmak istemeleri halinde uygulanır.
- Araçların Tip Onay İşlemlerinde Gerekli Olan As-Bo Raporu için başvuru sahibi kuruluşlar UTP Gen G, CSM 402/2013 kapsamında başvuru yaparlar.
- Ortak Emniyet Yöntemleri Raporlama İşlemlerinde Avrupa Demiryolu Ajansının 06.01.2009 tarihli ERA/GUI/01-2008/SAF Rehber dokümanında belirtilen yöntem kullanılır.

Demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmelerince UTP Gen G, CSM 402/2013 ve Ulusal Kriterler kapsamında yapılacak başvurularda **(As-Bo)** DDGM tarafından 19.11.2015 tarih ve 29537 sayılı Resmi Gazete de yayımlanan Demiryolu Emniyet Yönetmeliği ve bu yönetmelik kapsamında yayımlanan aşağıda belirtilen kılavuzlar esas alınır.

- Emniyet Belgeleri için Başvuru Kılavuzu
- EYS (Emniyet Yönetim Sistemi) Uygunluk Değerlendirmesi İçin Ortak Emniyet Yöntemi ve Kılavuzu
- EYS İzleme İçin Ortak Emniyet Yöntemi ve Kılavuzu
- Ortak Emniyet Göstergeleri ve Kılavuzu
- Ortak Emniyet Göstergeleri Tablosu
- Risk Değerlendirmesi İçin Ortak Emniyet Yöntemi ve Kılavuzu



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ



**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI**
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI**
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



RİSK DEĞERLENDİRMESİ İÇİN ORTAK EMNİYET YÖNTEMİ VE KILAVUZU

V.01
TEMMUZ, 2017

EYS İZLEME İÇİN ORTAK EMNİYET YÖNTEMİ VE KILAVUZU

V.01
EKİM, 2016



TS EN 15085-1

DEMİRYOLU UYGULAMALARI - DEMİRYOLU ARAÇLARI VE BİLEŞENLERİNİN KAYNAĞI

- ❖ Kaynak, demiryolu araçlarının ve parçalarının imalatında özel bir işlemdir. Bu işlem için gerekli hükümler **EN ISO 3834** standart serisinde belirtilmiştir. Bu hükümlerin temeli, demiryolu taşıtlarının yapımı için gereken özel şartlara ilişkin temel teknik kaynak standartlarıdır.
- ❖ Bu standartlar serisi, demiryolu taşıtlarının ve parçalarının imalat ve bakımında metalik malzemelerin kaynaklanması için geçerlidir.
- ❖ Bu standart, döküm dahil çelik ve alüminyum alaşımları ile ilgilidir.

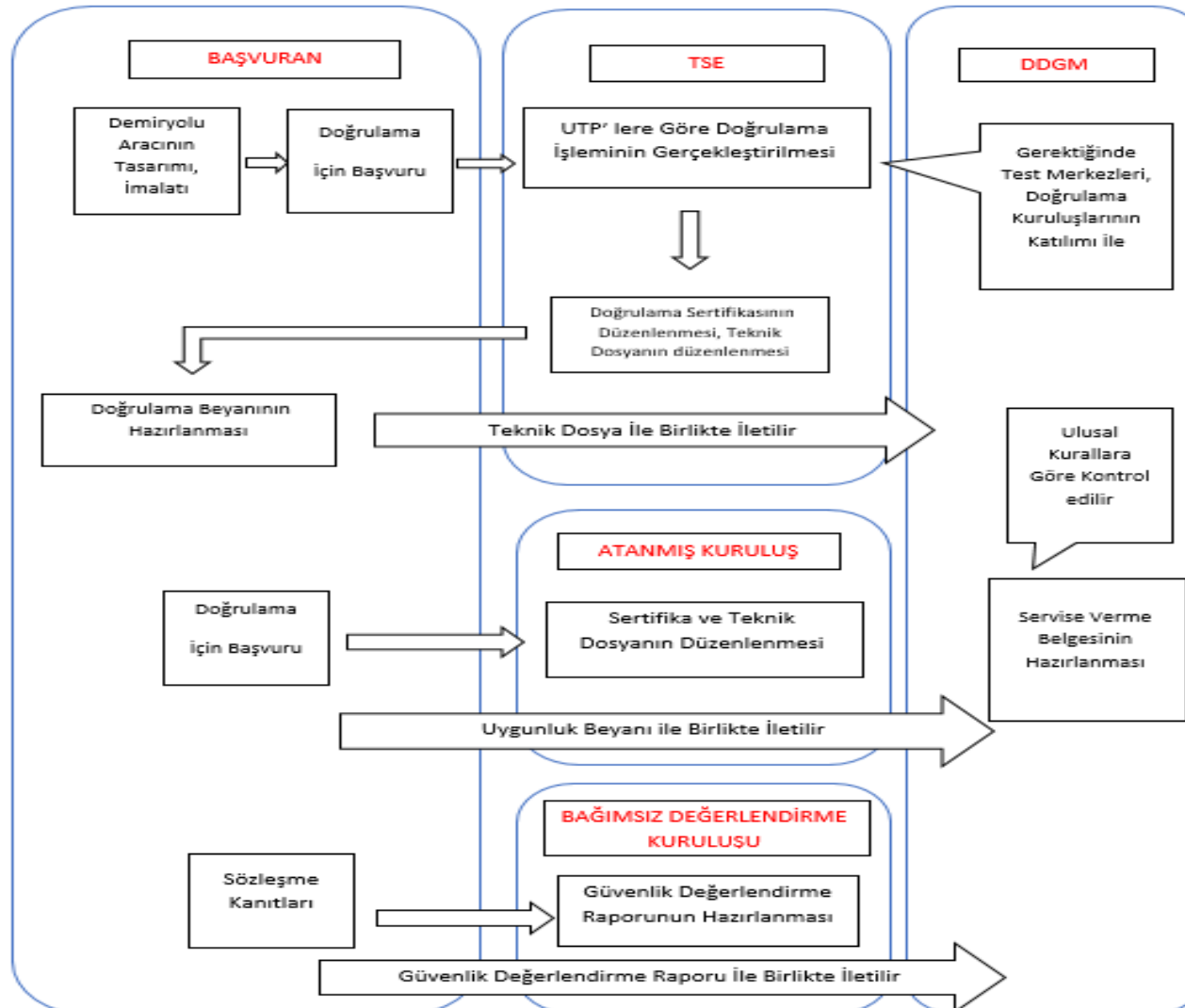
Bu Avrupa Standartları EN 15085 serisi "Demiryolu uygulamaları - Demiryolu araçlarının ve bileşenlerinin kaynağı" aşağıdaki bölümlerden oluşmaktadır:

1. Bölüm 1: Genel
2. Bölüm 2: Kalite gereklilikleri ve kaynak üreticisinin belgelendirilmesi
3. Bölüm 3: Tasarım gereksinimleri
4. Bölüm 4: Üretim gereksinimleri
5. Bölüm 5: Denetim, test ve dokümantasyon

Bu standartlar dizisi kaynak üreticisinin yeni ürün ve tamir işleri yapması için sertifikalandırma ve kalite gereksinimlerini tanımlar. Tasarım sırasında tanımlanan performans gereksinimleri ile üretim arasında temel bir bağlantı sağlar.

Üretim sırasında uygun kalite kaynaklarının elde edilmesi ve istenen kalitenin denetim ile gösterilmesi amaçlanmaktadır.

Demiryolu Sistem, Alt Sistemlerin ve Aksamaların Tip Onay Sertifikası, Doğrulama Sertifikası ve Ulusal Yeterlilik Belgesi İçin İş Akışı





TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

ULAŞIM VE LOJİSTİK SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI DEMİRYOLU BELGELENDİRME FAALİYETLERİ BAŞVURU FORMU

Başvuru Tarihi:		Başvuru Evrak No:	
Başvuru Sahibi			
Adres			
Üretici Adı			
Adresi			
İmalat Yeri			
Firmada Yetkili Kişi	Adı Soyadı	Telefon	Mail
Başvuru Tipi			
☐ İlk Başvuru ☐ Belgenin Yeniden Düzenlenmesi (Unvan Değişikliği, Adres Değişikliği vb.) ☐ Teknik Rapor Talebi ☐ Belgelendirme Talebi ☐ Standard Değişikliği ☐ Kapsam Değişikliği			
☐ Ulusal Yeterlilik Belgelendirmesi ☐ Tip Onay Belgelendirmesi ☐ Doğrulama Belgesi ☐ UIC/Standartta Uygunluk Belgelendirmesi ☐ Ortak Emniyet Yöntemleri ☐ Bağımsız Emniyetin Değerlendirilmesi ISA			
Başvuru Kapsamı			
☐ UTP ☐ TSI ☐ UTP Alt Bölümü:..... ☐ TSI Alt Bölümü:..... ☐ UIC/Standartta Uygunluk, İlgili UIC/Standart:..... ☐ Ulusal Kriterlere Uygunluk, İlgili Kriter:.....			
Emniyet		☐ UTP GEN G ☐ CSM 402/2013 ☐ Ulusal Kriterler	☐ TS EN 50126 ☐ TS EN 50128 ☐ TS EN 50129 ☐ Diğer:..... ☐ Genel Ürün ☐ Genel Uygulama ☐ Özel Uygulama ☐ Yeni Tasarım ☐ Tasarım Değişikliği ☐ Tamirat-Tadilat (Büyük Değişiklik)
Bağımsız Emniyetin Değerlendirilmesi (ISA)			
Ortak Emniyet Yöntemleri (AsBo)			
Modül	Alt Sistem: ☐ SB ☐ SF ☐ SH1 ☐ SD	Aksam: ☐ CB ☐ CD ☐ CF ☐ CH ☐ CH1	
Başvurulan Ürün Bilgileri			
Alt Sistem	Altyapı	☐ Köprü ☐ Tünel ☐ Hat ☐ Platform ☐ İstasyon ☐ Yol ☐ Diğer	
	Enerji	☐ Tepe Hatları ☐ Diğer	
	Sinyalizasyon	☐ Trende Kontrol, Emir ve Sinyalizasyon ☐ Hat Boyu Kontrol, Emir ve Sinyalizasyon ☐ Diğer	

ULAŞIM VE LOJİSTİK SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI DEMİRYOLU BELGELENDİRME FAALİYETLERİ BAŞVURU FORMU

Demiryolu Aracı	☐ Yük Vagonu ☐ Lokomotif ☐ Yolcu Vagonu ☐ Kendinden Çekişli termal ve Elektrikli Trenler ☐ Demiryolu İş Makinası ☐ Termal veya Elektriksel Çekiş Üniteleri ☐ Diğer
	Diğer (hareket edebilir) Demiryolu Materyali
Aksam	Yük Vagonu
	Lokomotif ve Yolcu Vagonu
Diğer	☐ Yürüyüş Aksamı ☐ Yürüyüş Aksamı – Kurulu ☐ Tekerlek takımı ☐ Tekerlek gövdesi ☐ Dingil Arka sinyal ☐ Diğer ☐ Tip 10 Otomatik Kuplör ☐ Manuel Dış Kuplör ☐ Tekerlek Gövdesi ☐ Ön Far ☐ Kayma Kızaklama Önleme Sistemi ☐ İşaret Lambası ☐ Makinist Koltuğu ☐ Arka Lamba ☐ Pantograf ☐ Pantograf Temas Şeridi ☐ Ana Devre Kesici ☐ Pis Su Boşaltma Sistemi Bağlantısı ☐ Su Tankı İç Bağlantısı ☐ Diğer
	☐ Altyapı İşletmeciliği ☐ Tren İşletmeciliği ☐ Bakım Onarım Hizmetleri
Tanımı	
Marka/Model	
Ticari İsmi (Varsa)	
UTP/TSI'a göre Tip Tanımı	
Varyant (Varsa)	

Demiryolu sistem, altsistem ve aksamları için başvuru formunun ekine ULM-02-TL-08.00-002 doküman numaralı Demiryolu Sistem, Alt sistemleri ve Aksamaları için Belgelendirme Föyünde belirtilen başvuru dokümanları eklenmelidir.

Ortak emniyet metodları risk değerlendirmesi/ Bağımsız emniyet değerlendirmesi işlemleri için dokümanlar incelenmelidir ve açılış toplantısında bu formlar başvuru sahibi hangi aşamada ise aşama ile ilgili doküman ve kanıtları sunulmalıdır.

Bu bölüm TSE tarafından doldurulacaktır.

Başvuru kapsamı	Görevli Uzman	Birim Amiri
Demiryolu Sistem, Alt sistem ve Aksamaları Tip		
Onay/Belgelendirmesi		
Bağımsız Emniyet Değerlendirmesi (ISA)	Değerlendirme ekibi	
Ortak Emniyet Yöntemleri	1.Dosya Sorumlusu	
	2.Teknik Uzman/lar	



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

ULAŞIM VE LOJİSTİK SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

DEMİRYOLU SİSTEM, ALT SİSTEMLERİ VE AKSAMLARI TEKNİK KONTROL SONUÇ RAPOR FORMU

Başvuru Tarihi:

Başvuru Evrak No:

Rapor Tarihi:

Rapor No:

Başvuru Sahibi			
Adres			
Üretici Adı			
Adresi			
İmalat Yeri			
Firmada Yetkili Kişi	Adı Soyadı	Telefon	Mail
Başvuru Tipi	☐ İlk Başvuru ☐ Kapsam Genişletme		
	☐ Teknik Rapor Talebi ☐ Belgelendirme Talebi		
	☐ Ulusal Yeterlilik Belgelendirmesi		
	☐ Tip Onay Belgelendirmesi		
	☐ Doğrulama Belgesi		
	☐ UIC/Standarda Uygunluk Belgelendirmesi		
Başvuru Kapsamı	☐ Ortak Emniyet Yöntemleri		
	☐ UTP ☐ TSI		
	☐ UTP Alt Bölümü:..... ☐ TSI Alt Bölümü:.....		
	☐ UIC/Standardta Uygunluk, İlgili UIC/Standart:.....		
	☐ Ulusal Kriterlere Uygunluk, İlgili Kriter:.....		
	Emniyet	☐ UTP GEN G ☐ CSM 402/2013 ☐ Ulusal Kriterler	☐ TS EN 50126 ☐ TS EN 50128 ☐ TS EN 50129 ☐ Diğer:.....
Modül	Alt Sistemde : ☐ SB ☐ SF ☐ SH1 ☐ SD	Aksamda: ☐ CB ☐ CD ☐ CF ☐ CH ☐ CH1	
Başvurulan	Kapsam	☐ UTP ☐ TSI ☐ İlgili Standart: ☐ İlgili Ulusal Kriter:	



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

ULAŞIM VE LOJİSTİK SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

DEMİRYOLU SİSTEM, ALT SİSTEMLERİ VE AKSAMLARI TEKNİK KONTROL SONUÇ RAPOR FORMU

Ürün Bilgileri	Alt Sistem ise, Altyapı için: ☐ Köprü ☐ Tünel ☐ Hat ☐ Platform ☐ İstasyon ☐ Yol Enerji elektrifikasyon sistemi için: ☐ Tepe hatları ☐ Hat boyu kontrol, emir ve sinyalizasyon ☐ Trende kontrol, emir ve sinyalizasyon Demiryolu Aracı için: ☐ Yük Vagonu ☐ Lokomotif ☐ Yolcu Vagonu ☐ Kendinden Çekişli Termal ve Elektrikli Trenler ☐ Demiryolu İş Makinası ☐ Termal veya Elektriksel Çekiş Üniteleri ☐ Diğer Demiryolu Materyalleri Yük Vagonu Aksamı ise, ☐ Yürüyüş Aksamı ☐ Yürüyüş Aksamı - Kurulu ☐ Tekerlek Takımı ☐ Tekerlek Gövdesi ☐ Dingil Arka Sinyal ☐ Diğer Yolcu Vagonu Aksamı ise, ☐ Tip 100 Otomatik Kuplör ☐ Manuel Dış Kuplör ☐ Tekerlek Gövdesi ☐ Ön Far ☐ Kayma Kızaklama Önleme Sistemi ☐ İşaret Lambası ☐ Makinist Koltuğu ☐ Arka Lamba ☐ Pantograf ☐ Pantograf Temas Şeridi ☐ Ana Devre Kesici ☐ Pis Su Boşaltma Sistemi Bağlantısı ☐ Su Tankı İç Bağlantısı ☐ Diğer
	Tanımı
	Marka/Model
	Ticari İsmi (Varsa)
	UTP/TSI' a göre Tip Tanımı
	Varyant (Varsa)



ÖZET

- Avrupa Birliği düzenlemelerindeki TSI (Karşılıklı işletilebilirlik) karşılığı olarak COTİF sözleşmesinde UTP (Tektip teknik kurallar)'ler bulunmaktadır.
- Bu kapsamda Değerlendirme Kuruluşları (Assessing Entity) tarafından belgelendirme faaliyetleri yürütülmektedir.
- ECM (Bakımdan Sorumlu Kuruluş)'ler Bakımdan Sorumlu Kuruluşu Denetleyen Kuruluş (ECM Supervising Body) tarafından denetlenmektedir.
- Değerlendirme Kuruluşu ve Bakımdan Sorumlu Kuruluşu Denetleyen Kuruluş yetkisi COTİF kapsamında DDGM'de mevcuttur.



ÖZET

- TSE; Onaylanmış Kuruluş olarak uzun yıllardır belgelendirme ve denetim hizmetlerini gerçekleştirmektedir. Tecrübesi ve altyapısı düşünüldüğünde Demiryolu sektöründe yerli bir onaylanmış kuruluş olarak TSE'nin yer almasının en uygun seçenek olduğu değerlendirilmektedir.
- Onaylanmış Kuruluşa giden yol haritasında, TSE'nin öncelikle Atanmış Kuruluş DeBo olarak belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmektedir.
- Mevcut mevzuat Avrupa Birliği direktifleri çerçevesinde zorunlu kılınan TSI'a yönlendirmekte olup, **ulusal şartlar henüz belirlenmemiştir.**



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

ARZ EDERİM



Türkiye Cumhuriyeti
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI