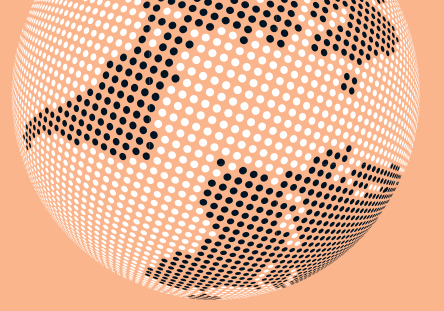


sektör



DÜNYA

MART 2021

DEMİRYOLU ve HAFİF RAYLI SİSTEMLERİ



Demir ağların süper gücü adına!



Erişilebilir, konforlu ve güvenli
kent içi ulaşım!



Dünya DURMA'dan deęiřiyor.

**Durmazlar'ın 70 yıllık tecrübesiyle üretilen
Tramvaylar dünya devleriyle yarışıyor.**

Ülkemiz tasarruf ediyor, kazanıyor!



İSTANBUL



POLAND



ROMANIA



İmtiyaz Sahibi:
**NASIL BİR EKONOMİ
MEDYA HABER
BASIN A.Ş.**

Yönetim Kurulu Başkanı:
Hakan GÜLDAĞ

Genel Yayın Yönetmeni:
Ömer Türkdönmez

Sorumlu Yazışleri
Müdürü:
Handan Sema Ceylan

Görsel Yönetmen:
Ali Bayram

Hazırlayan:
Bariş Sedef

Reklam ve Etkinlikler
Grup Başkanı:
Funda Baykal

Reklam Yönetmeni:
Murat Avcılar

Reklam Grafik:
Cihandan Kavlo

**NASIL BİR EKONOMİ
MEDYA HABER BASIN
A.Ş.**

Rüzgârlıbahçe Mah.
Cumhuriyet Cad. Gülsan
Plaza No: 22 Kat: 4
34810 Kavacık-Beykoz/
İST.
Telefon
(0216) 440 24 00
Fax:
(0216) 440 24 98-99
www.dunya.com

**Radika Matbaa Sanayi ve
Ticaret Ltd. Şti.**
100. Yıl Mahallesi
Matbaacılar
Sitesi 4. Cadde No:124
Bağcılar / İST.
Tel: (0212) 629 07 47-
629 01 57

SERTİFİKA NO: 46375

Türkiye demiryolunda bölgesinin süper gücü olacak

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 2020 yılında ilan edilen demiryolu reformu ile Türkiye'deki demiryolu hatlarının yenilenmesi ve yaygınlaştırılmasının yanı sıra uluslararası demiryollarında da lojistik hakimiyet kurmayı hedeflediklerini söyledi.

SON 18 yılda, ulaşım ve haberleşme sektörlerine yapılan 914 milyar liralık yatırımın yüzde 18.8'inin demiryollarına ayrıldığı bilgisini veren Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin demiryollarında marka ülke olması için stratejik adımlar attıklarını kaydetti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, demiryolu sektörüne ilişkin DÜNYA Gazetesine özel açıklamalarda bulunarak şunları söyledi:

Türkiye'nin dünyada ve bölgesinde ortaya koyduğu iddia ve hedefler, ulaşım ve haberleşme altyapısının dünya standartlarının da ötesinde bir nitelikte inşaedilmesini gerektirmiştir. Zira, hükümetlerimizin 2003'ten itibaren, vakit kaybetmeden attığı öngörülü ve vizyoner adımlar, bugün ekonomimizin ve bütünsel kalkınmamızın en önemli dayanağı haline gelmiştir. Ulaşım ve haberleşmenin tüm boyutlarında olduğu gibi 2003-2020 yılları arasında, her zaman güncelliğini ve verimliliğini koruyan demiryolları hususunda, ülkemizin çağı yakalayabilmesi açısından ciddi iyileştirme, yenileme ve yaygınlaştırmahamleleri gerçekleştirdik. Şehir içi ulaşımında da raylı sistemleri hızlı, konforlu ve uygun maliyetli bir seçenek olarak halkımızın hizmetine sunduk.

OYUN KURUCU HALİNE GELDİK

Artan iddiamız bizi ülkeler arası demiryolu taşımacılığında da oyun kurucu bir ülke haline getirdi. Çin'den başlayıp, ülkemiz üzerinden Av-



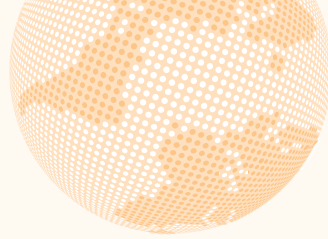
ÇİN'DEN BAŞLAYIP,
ÜLKEMİZ ÜZERİNDEN
AVRUPA'YA GİDEN
DEMİR İPEKYOLU
ORTA KORİDORU
ÜZERİNDE ÜLKEMİZİ
ÖNEMLİ BİR
GÜZERGAH VE
LOJİSTİK ÜS YAPMAYI
BAŞARDIK. TÜM
BUNLAR DEMİRYOLU
TAŞIMACILIĞI
ALANINDA
BÖLGEMİZİN SÜPER
GÜCÜ OLMAK
YOLUNDA ATILMIŞ
ADIMLARDIR.



ADİL KARAIŞMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

rupa'ya giden Demir İpekyolu Orta Koridoru üzerinde ülkemizi önemli bir güzergâh ve lojistik üs yapmayı başardık. Tüm bunlar demiryolu taşımacılığı alanında bölgemizin süper gücü olmaya yolunda atılmış adımlardır. 2020'li yıllar bugüne kadar atılan

adımların birkaç kademe üstüne çıkaracağımız yıllar olacak. Bu yaklaşımımızı 21-23 Ekim 2020 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlediğimiz 'Türk Demiryolu Zirvesi'nde ilan ettik ve Türkiye'de demiryolu reformunu başlattığımızı duyurduk.



Bu reform kapsamında kısaca hedeflerimizi özetlemek gerekirse:

- Demiryollarımızın elektrifikasyon, sinyalizasyon, telekomünikasyon sistemlerini, Akıllı Ulaşım Sistemine uygun olarak rehabilite edeceğiz.

- Demiryollarında 2020 itibarıyla 30 milyon ton yük taşıma kapasitesini, 2023'te 45 milyon tona, 2028'de de 150 milyon tona çıkaracağız.

- Ülke içinde yeni inşa ettiğimiz hatlarla yüksek hızlı tren konforunu her geçen gün daha fazla ilimize taşıyacağız.

Bilindiği üzere Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunda 'yurdu demir ağlarla örmek' konusundan iyet ve kararlılık gösterilmiştir. Ancak yapılan çalışmalar bir noktaya kadar ilerleme sağlasa da çeşitli nedenlerle kesintiye uğramıştır. Maalesef 1950-2003 yılları arasında Türkiye'de sadece 945 kilometrelik yeni demiryolu hattı yapılmıştır. Hükümetlerimizin göreve geldiği 2003 yılından itibaren demiryolu alanında Cumhuriyet'in hedeflerine sahip çıkarak, hat uzunluğumuz 10 bin 959 kilometre iken, bugün bu miktarı yüzde 17 oranında artırarak, 12 bin 803 kilometreye çıkardık.

DEMİRYOLLARI YATIRIM ORANI YÜZDE 33 İKEN, BU ORANI 2020'DE YÜZDE 47'YE ÇIKARDIK

Ulaşımın her modunda dünya ölçeğinde projelerle ülkemizin adeta çehresini değiştirdiğimiz son onsekiz yılda, ulaşım ve haberleşme yatırımlarına yaptığımız 914 milyar liranın yüzde 18,8'ini demiryollarına ayırdık. Sadece 2020 yılında yaptığımız demiryolu yatırım miktarı 13,6 milyar lira olarak gerçekleşti. Demiryollarımız üzerinde yük ve insan taşımacılığında konforun, hızın ve güvenliğin sağlanması da önceliklerimizden biri. Geçtiğimiz yıl demiryollarında 8 bin 664 metre tünel, 5 bin 214 metre viyadük ile birlikte, bin 213 metre iltisak hattı imalatı yaptık. 2013 yılındaki demiryolları yatırım oranı

yüzde 33 iken, bu oranı 2020'de yüzde 47'ye çıkardık. 2023 yılına kadar bu rakamın yüzde 60 olacağını öngörüyoruz.

YÜKSEK HIZLI TREN İŞLETMECİLİĞİNDE DÜNYA 8. NCİSİYİZ

2003-2020 yılları arasında yaptığımız demiryolu ağının içinde 1.213 kilometre ile önemli bir oranını, Yüksek Hızlı Tren (YHT) hatları oluşturmaktadır. Demiryollarındaki sinyalli hat uzunluğunu yüzde 172, elektrikli hat uzunluğunu yüzde 180 oranında artırdık. Yaptığımız YHT hatlarında bugüne kadar 56,2 milyon üzerinde yolcu taşınmıştır. Ülkemizi Dünya'da 8. nci, Avrupa'da da 6. YHT işleten ülke yaptık. Yaşadığımız Kovid-19 salgını nedeniyle, özellikle yük taşıma hattı olarak demiryolları ön plana çıkmıştır. Demiryollarımızdaki yük taşıma miktarı 2019 yılında 33,5 milyon ton iken, 2020'de yüzde 3 artışla 34,5 milyon tona çıkardık.

BAKÜ-TİFLİS-KARS HATTININ KAPASİTESİ ARTIYOR

İpek Demiryolu Orta Koridor yol bileşeni olarak Bakü-Tiflis-Karstren hattını 2017 yılında açtık. Hedefimiz başlangıçtaki 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesini 2024 yılında 3 milyon yolcu ve 20 milyon ton yüke çıkarmak. Bu hat sayesinde Çin'den hareket eden yük trenleri, ülkemiz üzerinden geçip, Marmaray hattından Avrupa'ya ulaşmaktadır. Ülkemizden kalkan yük trenleri Çin'e ve Rusya'ya ulaşmaktadır. Çin'den gelen uluslararası trenlerin ülkemize gelişleri özellikle geçen sene ve bu yıl artış göstermiştir.

ÜLKEMİZDE DEMİRYOLU HATTI YAPIMI ARALIKSIZ DEVAM EDİYOR

Ülkemizde halen 3 bin 872 kilometrelik devam eden demiryolu hat yapımının bin 889 kilometresi Yüksek Hızlı Tren hattı, bin 662 kilometresi hızlı tren ve 357 kilometresi de kon-



İPEK DEMİRYOLU ORTA KORİDOR YOL BİLEŞENİ OLARAK BAKÜ-TİFLİS-KARS HATTINI 2017 YILINDA AÇTIK. HEDEFİMİZ BAŞLANGIÇTAKİ 1 MİLYON YOLCU VE 6,5 MİLYON TON YÜK TAŞIMA KAPASİTESİNİ 2024 YILINDA 3 MİLYON YOLCU VE 20 MİLYON TON YÜKE ÇIKARMAK.

vansiyonel hattır. YHT hatları verimli, hızlı ve çevreci bir seyahat alternatifi oluşturmaktadır. Şehirlerimiz arasındaki seyahat süreleri dramatik bir şekilde kısaltılmaktadır. Öyle ki;

Ankara-Sivas YHT hattının hizmete açılmasıyla, Ankara-Sivas arası 12 saatten, 2 saate iniyor.

Ankara-İzmir YHT Hattının tamamlanmasıyla, iki şehir arası ulaşım süresi, 14 saatten 3 saat 30 dk'ya iniyor.

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesinin bitirilmesi halinde seyahat süresi, 4 saatten 1 saat 20 dakikaya inecek.

Bursa-Yenişehir-Osmaneli arasında da 200 km./saat hızla seyahat edebilecek yeni çift hatlı

elektrikli ve sinyalli hızlı tren hattı planlanıyor.

Konya-Karaman-Ulukışla Hızlı Tren hattı projesi ile Konya-Adana arası 5 saat 50 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek.

Aksaray-Ulukışla-Yenice hızlı tren hattı ile kuzey güney aksında ihtiyaç duyulan kapasite temin edilecek.

Mersin-Gaziantep hızlı tren hattı 312 km. ve 5 kesimde ilerliyor.

Adana-Antep hızlı tren hattı ile iki şehir arasındaki mesafe, 6 saat 23 dakikadan 2 saat 15 dakikaya inecek.

Adapazarı-Gebze-YSS Köprüsü, İstanbul Havalimanı-Halkalı Hızlı tren hattının inşası devam ediyor.

Yerköy-Kayseri hızlı tren hattı ile 1,5 milyon kişi YHT hattına dahil

DEMİRYOLU VE HAFİF RAYLI SİSTEMLERİ

Mart 2021

olacak. Samsun-Sivas (Kalm) Projesinin modernizasyonu da yakın zamanda tamamlanarak, hattımız hizmete açıldı. Hat ile iki şehir arası 8 saat 50 dakikadan 5 saat 45 dakikaya indi.

LOJİSTİK MERKEZLERİYLE DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞINDAKİ İDDİAMIZ ARTIYOR

Taşımacılık sektöründe depolama ve yükleme süreçlerinin modern bir altyapı ile desteklenmesi büyük önem taşıyor. Bununla demiryolu hatlarımızı boyuncada devlojistik merkezleri projelendirdik. Ülke genelinde demiryolları hattındaki planladığımız 25 lojistik merkezden 11'ini hizmete açtık. Mersin Lojistik Merkezi'nin inşaatı tamamlandı. Kars Lojistik Merkezi hizmete hazır.

Karaman, Tatvan (Bitlis), Bilecik (Bozhöyük) II. Etap, Kayseri (Boğazköy), Çerkezköy (Tekirdağ)/AYGM Lojistik Merkezleri'nin projeleri tamamlandı.

Mardin, Şırnak (Habur), İstanbul (Avrupa Yakası), İzmir (Çandarlı), Zonguldak (Filyos), Rize (İyidere)/AYGM Lojistik Merkezleri de etüt proje ve planlama aşamasındadır.

YERLİ ÜRETİMİN PAYINI YÜKSELTTİK

Ülkemizdeki demiryolu hattı ve makine lokomotif üretim çalışmalarımızı TÜRASAŞ çatısı altında birleştirdik. Türkiye raylı sistem sektörü için araç üretiminde, lider kurum olma hedefiyle sektör paydaşlarını bir çatı altında toplayarak, sinerji oluşturmayı amaçladık. Böylelikle raylı sistemler sektöründe millî tasarıma sahip ürünleri geliştirmeyi ve artırmayı istiyoruz. Bu ürünleri dünya pazarına açıp, markadeğerine kavuşturmak niyetindeyiz. Bugün çok sayıda çeken ve çekilen araçlarımızı yerli ve millî imkânlarla üretiyor; dahası ihraç ediyoruz. Kurduğumuz Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü ile yerli ve millî demiryolu hamlemizi hızlandırmayı hedefliyoruz.



AR-GE ÇALIŞMALARIMIZ DA BÜYÜK BİR HIZLA YÜRÜTÜLÜYOR

Milli Elektrikli Tren Setleri üretimi çalışmalarından edinilen tecrübeler ile 225 km/saat hızında Elektrikli Tren Seti Proje çalışmalarına başladık. Prototipi 2022 yılında tamamlamayıp 2023 yılındaseri üretimine geçmeyi planlıyoruz. Dizel ve elektrikli lokomotif, demiryolu bakım araçları, demiryolu araçlarının modernizasyonları, Tren Kontrol Yönetim Sistemi, Vagon, Dizel Motor üretimlerine devam edilirken aynı zamanda Ar-Ge çalışmalarımız da büyük bir hızla yürütülüyor. YHT set sayısı 25 oldu, yeni teslim edilecek 4 set ile bu sayı 2020'de 29, 2021'in ilk çeyreğinde 31 olacak. Türkiye'nin kendi teknolojisini üretmesi ve dünyaya satabilecek bir noktaya gelmesi uzun yıllardır arzuladığımız bir ekonomik güç sağlayacaktır. Demiryolları alt ve üst yapı araçlarında bunu başarmış olmaktan mutluluk duyuyoruz. Tüm ulaştırma ve haberleşme sistemlerinde hatta



DEMİRYOLLARININ YAPIMI KARAYOLLARINA ORANLA BÜTÇEMİZDE ÇOK DAHA AZ YÜK OLUŞTURURKEN AYNI ZAMANDA KARBON SALINIMI VE GÜRÜLTÜ KİRLİLİĞİ AÇISINDAN DA SON DERECE ÇEVRECİ BİR ALTERNATİFTİR. DEMİRYOLLARININ KARAYOLLARINA GÖRE; YAPIM MALİYETİ 3,5 KAT, ARAZİ KULLANIM ORANI; 2,7 KAT, İŞLETME MALİYETİ 2,4 KAT, KARBON SALINIM MİKTARI 88 KAT DAHA DÜŞÜKTÜR.

uydu teknolojilerinde de aynı yolda yürütüyoruz.

KENT İÇİ ULAŞIMA DA ÇÖZÜM GETİRİYORUZ

Şehirlerarası ulaşımdaki raylı sistemlerimizin yatırım, iyileştirme ve modernizasyonunu yaparken, kent içi raylı sistemler konusunda ciddi kapasite artırımına gidiyoruz. Bugüne kadar 312,2 kilometre kent içi raylı sistem hattı yaptık. Her geçen gün bir başka şehrimizi modern raylı sistem konforuyla tanıştırtıyoruz. İstanbul'daki 80 kilometrelik raylı sistemlere ek olarak, devam eden raylı sistem yatırımlarımızla 90 kilometrenin üzerinde hat yapıyoruz. İstanbul'un 233 kilometre olan raylı sistem ağı, yapımı devam eden projelerimiz bittiğinde 324 kilometreye yükselecek ve bu 324 kilometrenin yüzde 53'ünü İstanbul'a Bakanlığımız kazandırmış olacaktır.

16,5 MİLYAR LİRALIK KATKI SAĞLADI

4 ayrı ilimizde üstlendiğimiz 7

metro projesiyle Türkiye ekonomisine 16,5 milyar liralık katkı sağladık. Ankara, İstanbul, Kocaeli ve Antalya'daki raylı sistemlerde bugüne kadar 875 milyona yakın yolcu taşındı. İstanbul'da devam eden 5 temel raylı sistem hattı bulunmaktadır. Ankara'da AKM-Gar-Kızılay hattını yapıyoruz. Konya'da hafif raylı sistem hattını, Kocaeli'nde Darıca Sahil-Gebze OSB Metrosu ile Şehir Hastanesi Tramvay hattını yapıyoruz. Kayseri'de Anafartalar-YHT Tramvay Hattı projesini yürütüyoruz. Bursa'da Emek-Şehir Hastanesi uzatması hattını devraldık. Gaziantep'te Gaziray projesi için Büyükşehir Belediyemizle birlikte ilk adımları attık.

ÇEVRECİ BİR ALTERNATİF SUNUYORUZ

Demiryollarının yapımı karayollarına oranla bütçemizde çok daha az yük oluştururken aynı zamanda karbon salınımı ve gürültü kirliliği açısından da son derece çevreci bir alternatiftir. Demiryollarının karayollarına göre; yapım maliyeti 3,5 kat, arazi kullanım oranı; 2,7 kat, işletme maliyeti 2,4 kat, karbon salınım miktarı 88 kat daha düşüktür. Buna karşın demiryolları yük taşıma kapasitesi karayollarından çok daha yüksektir. Demiryolları, gürültü eşik, kara ve havayollarına göre düşüktür. Öteyandan, demiryollarının olumsuz iklim koşullarından diğer ulaşım modlarına göre daha az etkilenmesi ulaşım güvenliğini ve her durumda hareketliliğin sürdürülebilirliğini sağlamaktadır.

"2021 DEMİRYOLLARININ YILI OLACAK"

Türkiye Demiryolu Reformu'nun hedeflerine ulaşabilmesi için oldukça yüksek bir çığır ile çalışmamız gerekiyor. Bu yüzden hedeflerimizi büyüttük. YHT ile 9,3 milyon yolcu taşımayı hedefliyoruz. Marmaray'da 150 milyon yolcu taşımayı hedefliyoruz."

Önümüzdeki yıllarda görülmemiş bir ekonomik sıçrama yapabileceğiz

2023'te demiryolu araçları imalatında yerli ve milliliği artırmış, dışa bağımlılığı azalmış, raylı sistem araçlarındaki kritik bileşenlerini ve yüksek hızlı tren setlerini millî imkanlarla tasarlayıp üreten, tüm süreçlerde dijitalleşmesini tamamlamış, yurt içi ve dışında marka bilinirliğini ve pazar payını artırmış bir ülke olmayı hedefliyoruz. Yaptığımız tüm ulaştırma ve haberleşme projelerinin Türkiye'yi her noktasından dünyaya bağlamak gibi bir hedefi var. Bu sayede önümüzdeki yıllarda görülmemiş bir ekonomik sıçrama yapabileceğiz. Dünya artık çok merkezli. Ülkemizin tam ortasında bulunduğu Avrupa, Asya ve Afrika üçgeni dünyanın üretim ve tedarik bakımından parlayan yıldızı. Doğru adımları şimdiden atarsak önümüzdeki on yıllarda Türkiye, bugüne ilişkin tüm ekonomik olumsuzlukları kalıcı olarak geride bırakacaktır.

PC Strand'in DNA'sı

1954 yılından beri demir çelik sektöründe, Türkiye ve dünyanın öncü firmalarından olan Diler Holding, şimdi de ön gerilmeli beton demeti ve ön gerilmeli beton teli üretiminde gücü, kalitesi ve uzmanlığıyla, köprü kirişi, betonarme prefabrik yapı elemanları, zemin ankraj uygulamaları, demiryolu travers imalatı alanlarında çözümler sunmaktadır.



MERKEZ

Adres

Tersane Caddesi Diler Han No:96
34420 Karaköy İstanbul Türkiye

FABRİKA

Adres

Makine İhtisas OSB 6. Cad. 8. Sokak
No:10 Dilovası Kocaeli Türkiye

www.dnawire.com | satis@dnawire.com | T. +90 212 253 66 30

DNA PC Strand bir Diler Holding Markasıdır.



Kardemir, 616 milyon Euro'luk ithalatı önledi

AĞIR sanayinin önde gelen oyuncuları arasında yer alan Kardemir, ray ve profil haddehanesi ile Türkiye ve bölge ülkeler arasında lokomotif görevi üstleniyor. 2007'den bugüne kadar, yaklaşık 1,5 milyon tonluk ray üretimi ile 13 bin km uzunluğundaki demiryolu inşasına imkan sağlayan şirket, 2007 yılından itibaren TCDD'ye yaklaşık 770 bin tonluk ray sevkiyatı gerçekleştirdi. Böylece 616 milyon Euro'luk ithalatın önüne geçen Kardemir, raylı sistemler sektörünün en kritik ekipmanlarından biri olan ray ürününde tedarik güvenliğini de sağladı. Buna ilave ülke ihtiyaçlarını karşılamakla birlikte son 10 yılda dünya pazarlarına yaklaşık 316 bin ton demiryolu ray ihracatı gerçekleştiren firma, Türkiye'ye



yaklaşık 241 milyon Euro değerinde döviz girdisi sağladı.

200 BİN ADET DEMİRYOLU TEKERLEĞİ ÜRETİM KAPASİTESİNE SAHİP

Kardemir A.Ş.'nin demiryolu sektörüne yönelik tedarik sadece raylarda sınırlı değil. Dünyanın sayılı demiryolu tekerleği üreticileri arasında



yer alan şirket, 2019 yılında üretime başladığı demiryolu tekerleği üretim tesisinde 120 bin adet yük treni, 40



bin adedi yolcu treni, 20 bin adedi lokomotif ve 20 bin adedi hafif raylı sistem tekerleği olmak üzere yılda 200 bin adet demiryolu tekerleği üretme kapasitesine sahip. Kardemir, 2020 yılında ilk kez katılım gösterdikleri, TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin yaklaşık 1.600 adet demiryolu tekerleği alım ihalesi kazanmış olup, söz konusu ihale kapsamındaki demiryolu tekerleği ürünlerinin sevkiyatını başarı ile tamamladı. Şirket gündemine aldığı yeni yatırımlarla sektörde katma değeri yukarı çıkarak bu alanda önemli girdilerine elde edilmesini hedefliyor.

Gage, raylı sistemlere soğutma güvencesi sunuyor

İZMİR/DÜNYA

GAGE Termal Sanayi ve Ticaret A.Ş. geliştirdiği, yüksek güç elektroniklerin hava ve su soğutma sistemi "Termal Management" ile birçok sektöre yüksek performanslı güvence sunuyor. İzmir Kemalpaşa'da raylı sistemler, mekanik ve havacılık olmak üzere 3 ana sektörde firmalara inovatif projeler üreten Gage Grup şirketlerinden Gage Termal Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin Genel Müdürü Ahmet Fak, Termal Management adını verdikleri sistem ile hızlı trenler, radar, savunma sanayi, güneş ve rüzgar santrallerinde soğutma konusunda etkili sonuçlar aldıklarını ifade etti. Termal Management'in proje bazlı çalışılan bir sistem olduğunu belirten Ahmet Fak, şöyle devam etti: "Termal Ma-



AHMET FAK

Gage Termal Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü

nagement; yani ısı yönetim, yüksek güç elektroniği ve savunma sistemle-

rinde hayati öneme sahip. Sistemin yüksek performanslı ve güvenli çalışmasını sağlayan en önemli unsur. Günümüzde elektronik birimlerin boyutları küçülürken kapasiteleri hızla artıyor. Bunun sonucunda etkin bir ısı yönetim, mühendislik açısından büyük bir meydan okuma oluşturuyor. Ülkemizde bu anlamda çalışan ilk profesyonel firmayız. Sektör daha çok yüksek teknoloji odaklı olduğu için Avrupa ve Amerika'da bizim yapıma benzer çok büyük şirketler bulunuyor."

SEKTÖRE KATMA DEĞERİ YÜKSEK ÜRÜNLER KAZANDIRIYOR

Geliştirdikleri Termal Management Sistemi'nin sektörün geleceğine yönelik etkilerini de değerlendiren Ahmet Fak, "Ülkemizdeki milli



AHMET FAK, TERMAL MANAGEMENT ADINI VERDİKLERİ SİSTEM İLE HIZLI TRENLER, RADAR, SAVUNMA SANAYİ, GÜNEŞ VE RÜZGAR SANTRALLERİNDE SOĞUTMA KONUSUNDA ETKİLİ SONUÇLAR ALDIKLARINI İFADE ETTİ.

elektrikli tren ve savunma sistemlerinin üretimi arttıkça bizim de iş hacmimiz önemli ölçüde artacaktır. Pandemiye rağmen firma olarak yurtiçi ve yurtdışında birçok proje yönetiyoruz. Şu an birçok Avrupa ülkesindeki müşteriler ile temas halindeyiz" dedi. Raylı sistemlerle ilgili yürüttükleri projeler hakkında bilgi veren Ahmet Fak, "Gage'nin tren konusunda yaptığı çalışmalara ek olarak elektrikli trenlerdeki Traction & Auxiliary Power Converter sistemlerindeki elektronik ekipmanları için özel hava ve sıvı soğutucuları tasarlayıp üretiyoruz. Müşteri isteklerine göre hava ve su soğutmalı çözümler geliştiriyoruz. Ayrıca birçok yerli ve yabancı soğutma projesine mühendislik ve üretim açısından destek veriyoruz" diye konuştu.

Bursa'da ulaşım 'ray'ında gidiyor

Bursa'yı demir ağlarla örme hedefi doğrultusunda raylı sistem yatırımlarına ağırlık veren Bursa Büyükşehir Belediyesi, T2 tramvay hattı çalışmalarına devam ederken, Ulaştırma Bakanlığı tarafından yapılacak Emek – Şehir Hastanesi raylı sistem hattında da çalışmalar başladı.



Bursa'da Kent Meydanı ile Otobüs Terminali'ni birbirine bağlamak amacıyla projelendirilen ancak yaşanan döviz türbülansı ve müteahhit firmanın Bakanlığa yaptığı tasfiye talebi yüzünden inşaatın durduğu tramvay hattında çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. Toplam 9 bin 445 metre uzunluğundaki 11 istasyonlu hattın tamamlama inşaatı devam ederken, bu hat Kent Meydanı - Heykel T1 tramvay hattına entegre edilecek. Böylelikle Heykel'den tramvaya binen vatandaşlar, kesintisiz bir şekilde Terminal'e ulaşabilecek. İki hattın birbirine entegrasyonu ile ilgili çalışmalar da hızla sürüyor.

Emek-Şehir Hastanesi hattı

Bunun yanında mevcut raylı sistemi Şehir Hastanesi ile buluşturacak uzatma hattı inşaatına da başlandı. Mudanya yolu üzerindeki mevcut Emek İstasyonu sonundaki geceleme hattından başlayarak, sırası ile Geçit, Cami, Bursaray YHT ve Şehir Hastanesi olmak üzere 4,59 kilometre uzatma hattı üzerinde 4 adet istasyonun planlandığı çalışma Ulaştırma Bakanlığı tarafından yapılıyor. Depo bağlantı hattı ile birlikte hattın yaklaşık uzunluğu 6 kilometre olacak. Yüklenici firma tarafından sondaj çalışmaları

başlatılırken, şantiye kurulumu ve uygulama projesi hazırlıkları devam ediyor.

Kapasite artıyor

Öte yandan mevcut raylı sistemde yüzde 60 kapasite artışı öngörülen raylı sistem sinyalizasyon optimizasyonu ile ilgili çalışmalar da hızla sürüyor. 2019 yılı mart ayında yaklaşık 9,5 milyon Euro'luk proje için BBR firması ile sözleşme imzalanırken, Üniversite – Arabayatağı arasında 2 dakikalık dizi aralığı için yapılan çalışmalar 3 faz şeklinde planlandı ve mevcut sistemin aksaması için sahadaki çalışmalar sadece gece 01.00 – 06.00 saatleri arasında yapıldı. Çalışmaların birinci fazını oluşturan Arabayağı – Paşa Çiftliği arası tamamlandı. Paşa Çiftliği – Küçük sanayi arasını kapsayan ikinci faz ve Küçük Sanayi - Üniversite arasını kapsayan üçüncü fazla ilgili çalışmalar devam ediyor.

Tahkim davası Bursa Büyükşehir'in lehine sonuçlandı

Siemens, Tüvasaş, Simko, Gürış İnşaat ve Ansaldo'dan oluşan uluslararası BHRS Konsorsiyumu tarafından 'Bursa Hafif Raylı Sistemi 1. Aşama Yapım İş'i nedeniyle Büyükşehir Belediyesi aleyhine

açılan son Tahkim Davasının da Bursa lehine sonuçlandığı açıklandı. 2001 yılından beri 5'i Uluslararası Tahkim Divanı'nda (ICC), 1'i Türkiye ve 1'i de Hollanda mahkemelerinde görülen davalar sonucunda, 'ticari faiziyle birlikte' 2.5 milyar TL'ye yakın bir kaynak Büyükşehir Belediyesi'nin kasasında kalmış oldu. Son olarak Uluslararası Tahkim Mahkemesi'ne başvuran Gürış İnşaat'ın 26 milyon 700 bin Euro ve 18 Ocak 2001 tarihinden itibaren işleyecek ticari faiz talepli beşinci tahkim davası, 10 Şubat itibariyle yetkisizlik kararı verilerek belediye lehine reddedildi. Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş verilen hukuk mücadelesi neticesinde elde edilen yaklaşık 2.5 milyar TL ile Bursalıların parasının Bursa'da kaldığını söyledi. Büyükşehir Belediyesi'nin 'haksız yere dava edildiği' uluslararası mahkemelerden yüzünün akıyla çıkmasından duyduğu mutluluğu dile getiren Başkan Aktaş, "Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da Bursa'nın tek kuruluşuna bile sahip çıkmaya devam edeceğiz. Bizim için yatırım ve hizmetler kadar kaynakların verimli kullanılması da önemli. Bu anlayış çerçevesinde Bursa'yı daha yaşanabilir kent yapmaya kararlıyız" dedi.



Durmazlar, raylı sistemler sektöründe dünyada ilk sıralarda yer almayı hedefliyor

Bir yandan saatte 350 km/h ile giden hızlı tren boji üretimi yaparken, diğer yandan tramvay, hafif raylı sistem aracı, metro araçları için boji, araç gövdesi ve kaynaklı bileşenlerin üretimini yapan Durmazlar, Türkiye'nin ilk tramvay ihracatını gerçekleştirdi. Raylı sistem aracı üreticisi olarak bu alandaki başarısı sınırları aşan Durmazlar, dünya raylı sistemler sektöründe ilk sıralarda yer almayı hedefliyor.

ESRA ÖZARFAT/BURSA

SAC işleme makinelerinin 65 yıllık markası Durmazlar, aynı zamanda raylı sistemlerde de Türkiye'nin adını dünyaya duyurmayı başaran bir firma. Dünyada raylı sistemler sektöründe ilk sıralarda yer almayı hedefleyen Durmaray, araştırma ve geliştirme çalışmalarına 2009 yılında başladı. 2011 yılında 100 bin metrekarelik alanda üretim yapmaya başladı. Bugün gelinen noktada üretilen araçların yazılımından iç ve dış araç tasarımına, boji ve gövde testlerinden montajına kadar tüm süreçler Durmazlar tesislerinde yapılıyor. Üretilen ilk tramvay İpekböceği adıyla 2013 yılında Bursa'da raylarla buluştu. 18 adet İpekböceği tramvayının yanı sıra yine Bursa için 60 adet hafif raylı sistem aracı GreenCity üretilti.

114 ADET ARAÇ GÜNLÜK 500 BİNİN ÜSTÜNDE YOLCU TAŞIYOR

Durmaray'ın yeni jenerasyon tasarımı olan Panorama ise 2016 yılında 8 araçla Samsun'da, 18 araçla da Kocaeli'nde hizmet vermeye başladı. 2018 yılının Ocak ayında İstanbul Eminönü-Alibeyköy hattı için 30 adet tramvay temini sözleşmesi imzalayan Durmazlar Makine bu sözleşme kapsamında 10 adet aracın teslimini gerçekleştirdi. Araçların tasarımı İstanbul'un silüetine uygun olarak hattın geçeceği Haliç'ten, balık figüründen esinlenilmiştir. Standart pantograf sisteminin yanında yerden enerji alabilen ve sahip olduğu kapasitör



ile kendi enerjisini kullanıp belirli mesafeyi içindeki akü ile gidebilen araç, 3 farklı enerji sistemine sahip



Teknoloji projeleriyle öncülük yapıyor

Sektörünün ilk Ar-Ge merkezini kuran Durmazlar Makina'nın köklü Ar-Ge altyapısı raylı sistemler alanında da teknik destek sağlıyor. Dijitalleşme çağında her şey çok hızlı gelişirken üretim yapan firmalar da çağa ayak uydurmak zorunda. 2020 yılı itibarıyla değişen kurallar ile birlikte yenisidünya düzenine uyum sağlamak yetmiyor artık. Oyunun içinde olmak için her gün değişen şartları takip etmek ve o şartlar doğrultusunda hareketlere yön vermek ve bazen de kuralları belirlemek gerekiyor. Bu kapsamda çalışmalarını sürdüren Durmazlar teknolojide öncülük yaptığı projeleri sürdürmeye devam ediyor.

olması nedeniyle Türkiye'de ilk ve dünyadaki sayılı araçlardan biri. Bugün Türkiye'nin pek çok kentinde Durmazlar tarafından üretilen 114 adet araç günlük 500 binin üstünde yolcu taşıyor.

POLONYA'DAN SONRA SIRADA ROMANYA VAR

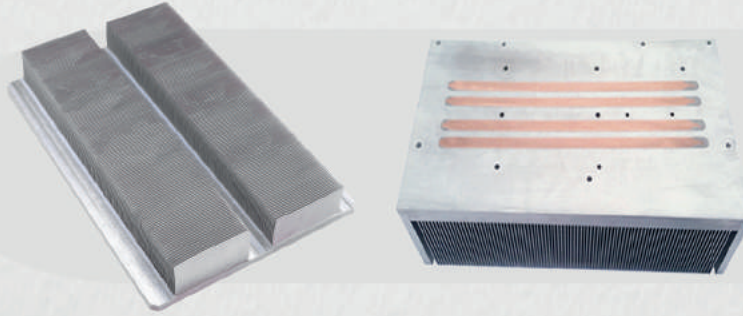
Türkiye'nin ilk tramvay ihracatı da Polonya'nın Olsztyn şehrine yapıldı. 2018 yılında Olsztyn şehrinin toplu taşıma sistemi için açılan ihaleyi; teknik üstünlük, zamanlama ve fiyat avantajı gibi kriterler çerçevesinde yapılan değerlendirmeler sonucunda kazanan Durmazlar Raylı Sistemler 24 adet tramvay için sözleşme imzaladı. Durmazlar'ın yurtdışında kazandığı ikinci ihale ise Romanya'nın Reşita şehri oldu. 25 Haziran 2020 tarihinde imzalanan sözleşme ile 13 adet aracın iki yıl içinde Reşita şehrine hizmet vermesi planlanıyor. Durmaray markasıyla üretimine devam ederken global pazarda da 'Raylı Sistem Aracı Üreticisi' olmayı hedefleyen Durmazlar'ın Duray firması ise bu alanda işbirliklerini sürdürüyor. Duray, dünyanın önde gelen üreticilerinden Fransız Alstom ve Güney Koreli Hyundai Rotem firmaları için saatte 350Km/h ile giden hızlı tren boji üretimi yaparken, tramvay, hafif raylı sistem aracı, metro araçları için boji, araç gövdesi ve kaynaklı bileşenlerin üretimini yapıyor.



Thermal

"Innovative Thermal Solutions for Power Electronics"

Su soğutmalı
soğuk plaka
çözümlerimiz



Tek ve çift katmanlı
hava soğutma
çözümlerimiz



www.gagethermal.com

Satışlarının yüzde 80'ini Avrupa'ya yapan Esray, yeni bağlantılarla büyüyecek

Avrupa'da çeşitli ülkelerde bulunan iş ortaklarına demiryolu araçları ve komponentleri üreten Esray Makine Otomotiv İnşaat San ve Tic. A.Ş., 2021 yılında yeni bağlantılarla büyümeyi hedefliyor. Üretimini yüzde 80'ini ihracata, yüzde 20'sini iç piyasaya veren şirket, pandeminin etkilerinin 2021 yılında da süreceğini öngörerek büyüme hedeflerini yüzde 10 olarak belirledi.

TÜRKİYE dahil tüm dünyada etkili olan pandemi sürecinin kendilerini de etkilediğini anlatan Esray'ın Yönetim Kurulu Başkanı Ramazan Yanar, "Bu süreci mümkün olduğunca sağlıklı geçirmek için gerekli önlemleri alarak üretimimizi aksatmadan devam ettirmeye çalıştık. Yurtiçinde ve yurtdışında iş ortaklığı yapmış olduğumuz firmalarla ilişkilerimizi bu süreçte de aksattırmadan sürdürmeye gayret gösterdik. 2020 satışlarımızın yüzde 62'lik bölümünü yurtdışı satışlar oluştururken, yüzde 38'lik bölümünü yurtiçi satışlarımız oluşturdu" dedi.

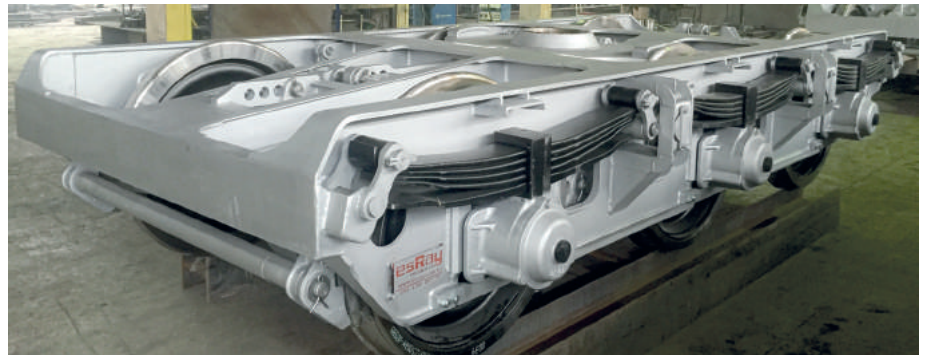


RAMAZAN YANAR
Esray Yönetim Kurulu Başkanı

GERÇEKÇİ TAHMİNLERE DAYANARAK HEDEFLERİMİZİ BELİRLEMELİYİZ

Yurtdışında demiryolu sektöründe özellikle Avrupa'da çalıştıklarını anlatan ve ülkelerinde kendi sektörlerinde önemli markalar olan iş ortakları bulunduğu işaret eden Ramazan Yanar, sözlerini şöyle sürdürdü: "Avrupa'da bulunan önemli firmalarla projelendirme, üretim, üretim planlama konularında ortak çalışmalarımız bulunuyor. Harsco Rail Europe firmasına Avrupa demiryolu operatörleri için hat bakım araçları, WBN firmasına farklı demiryolu araçları ve komponentlerinin üretilmesi, Robel firmasına komponent üretimi yapıyoruz. Bu yıl da pandemi sürecinin etkilerinin tüm dünyada ve ülkemizde etkili olmaya devam edeceğini düşünüyoruz. Yurtiçinde 2021 yılında açıkla-

nan büyüme rakamlarına istinaden piyasaların bir miktar hareketlenebileceğini, dünyada da özellikle Batı Avrupa pazarında yaz aylarında hareketliliğin artacağını öngörüyoruz. Yılsonu itibarıyla hem yurtiçinde hem de yurtdışında, gerçekçi tahminlere de dayanarak hedeflerimizi belirlemek zorunda olduğumuzu düşünüyoruz. Bu gerçekçi tahminlerle yüzde 10 hedefimize ulaşabilmeyi hedefliyoruz. Yeni iş bağlantıları konusunda çalışmalarımızı da sürdürüyoruz."



YURTDIŞINDAKİ İŞ ORTAKLARINDAN GELEN FARKLI TALEPLERİ KARŞILAMAK İÇİN SÜREKLİ OLARAK İNOVATİF ÜRÜNLER GELİŞTİRİYORUZ.

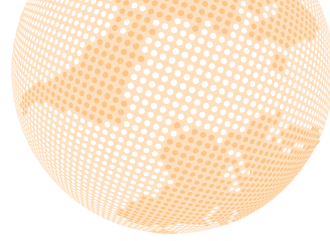
FARKLI PROJELERDE İŞ BİRLİKLERİ BULUNUYOR

Yurtiçinde pazarda Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi (TÜRASAŞ) ile yeni dinamiklerin devreye girmesiyle Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nın (TCDD) farklı lokasyonlarındaki talepleri için projelendirme ve üretim konularında ortak çalışmalar yaptıklarını anlatan Ramazan Yanar, Kardemir, Erdemir ve İsdemir iş-

letmelerinin taleplerine istinaden de farklı projelerde işbirliklerini bulunduğunu açıkladı. Yurtdışındaki iş ortaklarından gelen farklı talepleri karşılamak için sürekli olarak inovatif ürünler geliştirdiklerini anlatan Yanar, Avrupa piyasasında ciddi sayılarda talep edilmeye başlanan demiryolu komponentlerinin geliştirilmesi konusunda da çalışmalar yaptıklarını belirtti. Yanar, "Ayrıca tasarımı tarafımıza ait olan 3 Akslı Boji'nin gerek yurtdışında gerekse yurtiçinde sertifikasyonu planımızda bulunuyor. Yurtiçinde de iş birliği yaptığımız iş ortaklarımıza çözüm ortaklığı ile hizmet vermekteyiz. Tüm ortaklarımız için talep edilmiş olan Demiryolu araçları ve komponentleri için ihtiyaca yönelik geliştirme faaliyetlerini beraber sürdürmekteyiz. Ayrıca Eskişehir Organize Sanayi bölgesinde Avrupa Birliği ile Türkiye Cumhuriyeti devletinin de desteklediği Eskişehir Tasarım ve İnovasyon Merkezi'nin kurulması için de Raylı Sistemler Kümelenmesi ortaklarımızla çalışmalarımızı sürdürüyor" diye konuştu.

"Sektör olarak yurtdışına daha fazla açılmalıyız"

Pandemi sürecinin her kesime bir sürü alanda yeni şeyler öğrettiğini söyleyen Ramazan Yanar, "Pandemi süreci çok açık gösterdi ki, demiryolu ve raylı sistemler sektörünün sadece iç piyasaya dönük plan veya program yapması yetersiz kalıyor. Yurtdışına açılmak, yeni pazarlara, sadece Avrupa değil Orta Doğu ve Afrika piyasasına da gerekirse iş ortaklıklarıyla katılmak, bu sektör için olmazsa olmaz hedef olmalıdır. Üretimde, hedef olarak kaliteyi artan bir seviyede tutmak ve müşteriye her seferinde olumlu etki bırakacak çözüm üreten taraf olarak da desteklemek gereklidir" diye konuştu.



PMS, yeni fabrika yatırımıyla sayılı üreticiler arasında yer alacak

Sektörünün önde gelen oyuncuları arasında yer alan PMS Alüminyum, yeni fabrika yatırımıyla mekanik işlem parkını genişletirken, diğer yandan hızlı trenlerin gövde kısmına 26 metre uzunluğunda alüminyum profil üretecek. Söz konusu yatırımla şirket, bu alanda sektörünün sayılı firmaları arasında yer almayı hedefliyor.

ZEHRA ORUÇ/BURSA

HAFİF raylı metro, tramvay, tren, hızlı tren gibi araçların sağlam, hafif ve dekoratif görünümünün ön planda tutulduğu aksamalara yönelik alüminyum çözümler sunan PMS, halihazırda otomotiv, savunma sanayi, havacılık, raylı sistemler, beyaz eşya, makine sanayi, solar enerji ve inşaat sektörlerine hizmet veriyor. Son yıllarda demiryollarında hayata geçirilen dev projeler bağlamında, 2023 yılına kadar tüm Türkiye’de şehir içi raylı sistemlerde toplam hat uzunluğunun bin 100 kilometreye çıkmasının planlandığına değinen PMS Alüminyum Yönetim Kurulu Üyesi Merve Önsever Çağlayan, “Raylı sistemler sektörü 10 yıl öncesine göre çok büyük bir değişimden geçiyor. Biz de yerli ve milli üretime verdiğimiz önemle, sektöre katkı sağlıyoruz. Yeni fabrika yatırımı ile üretim kapasitesi ve mekanik işlem parkımızı genişletiyoruz. Özellikle hızlı trenlerde hafiflik ve sağlamlık isteniyor. Yatırımımızla, gövde kısmının alüminyum olması ve yaklaşık 26 metre uzunluğunda tek parça profillerin birbiri ile birleştirilmesi için 26 metre uzunluğunda profil üretilip işleyecek ve ısıtılmasını gerçekleştirebileceğiz. Bu teknolojiye sahip sayılı firmalardan olacağız” ifadelerini kullandı.

BUTİK ÇÖZÜMLER SUNUYOR

Alüminyumun kolay şekillenmesi, mukavemet açısından mekanik özelliklerinin ayarlanabilmesi gibi etkenlerle ön plana çıktığından bahseden Çağlayan, “Hafif raylı



MERVE ÖNSEVER ÇAĞLAYAN
PMS Alüminyum Yönetim Kurulu Üyesi

metro, tramvay, tren, hızlı tren gibi araçların sağlam, hafif ve dekoratif görünüm sağlanması için alüminyum kullanımı gün geçtikçe artıyor. Buna bağlı olarak, raylı sistemlerde sektörün önde gelen firmaları ile yurtiçi ve yurtdışında her geçen yıl çalışma alanlarımızı artırmayı sürdürüyoruz. Raylı sistemler sektöründe başarılı çalışmalara imza atıyoruz. Sektörde dünyadaki hızlı değişime ayak uydurmak adına son teknolojiyi yakından takip ediyoruz.

Raylı ulaşım hız ve güvenin yanı sıra çevreci olmasıyla da tercih sebebi

Günümüz toplu ulaşım araçlarına, enerji verimi yüksek, çevreye zarar vermeyen, sessiz ve konforlu gibi özelliklerin eklendiğinden bahseden Çağlayan, yatırımı ve kullanımı hızla yaygınlaşan raylı ulaşım sistemlerinde de benzer özelliklere yoğunlaştığını ifade etti. Çağlayan, “Raylı sistemler hızlı, güvenli, temiz ve çevreci olması; kaza riskini azaltması, yolculuk süresini kısaltması gibi avantajlara sahip. Ayrıca enerji tasarrufu sağlaması, düşük işletme maliyetleri, gürültü kirliliğini azaltması gibi faydaları da söz konusu” değerlendirmesinde bulundu.



BİZ DE YERLİ VE MİLLİ ÜRETİME VERDİĞİMİZ ÖNEMLİ, SEKTÖRE KATKI SAĞLIYORUZ. HAFİF RAYLI METRO, TRAMVAY, TREN, HIZLI TREN GİBİ ARAÇLARIN SAĞLAM, HAFİF VE DEKORATİF GÖRÜNÜM İÇİN ALÜMİNYUM KULLANIMI GÜN GEÇTİKÇE ARTIYOR.

Bu kapsamda, Ar-Ge çalışmaları sonucunda yeni ürünler geliştiriyor ve müşterilerimizin beklentilerine uygun çözümler sunuyoruz” dedi.

BU YILI 100 MİLYON DOLAR CİROYLA KAPATMAYI ÖNGÖRÜYOR

PMS Alüminyum, raylı sistemlerde alüminyum gövde, havalandırma, aydınlatma, iç tavan, yolcu bagaj şapkalık, perde sistem, körük, koltuk ray, kabin profilleri, cam ve kapı çıtaları gibi alüminyumun ihtiyaç duyulduğu her noktada hizmet veriyor. ‘Geleceğe deneyim katıyoruz’ sloganı ile büyüme yolculuklarını sürdürdüklerini kaydeden Merve Önsever Çağlayan, birinci etabını aralık ayında devreye almayı planladıkları TEKNOSAB fabrika-

sı ile tasarım ve Ar-Ge gücünü de artıracaklarını söyledi. Çağlayan, “50 milyon Euro’luk yatırımla tam entegre üretim tesisimizde, en yetkin Ar-Ge altyapısına kavuşacağız. İlk etapta 4 bin tonluk pres kuruyoruz. Yatırım tamamen bittiğinde bin kişi istihdam etmeyi hedefliyoruz. Ayrıca Ar-Ge Merkezi de kuracağız” dedi. TEKNOSAB’ta yapılan yatırımla ilk presi için dünya devi Danieli Breda firması ile güçlü bir işbirliği yaptıklarından da bahseden Çağlayan, bu birliktelik ile yüksek magnezyumlu alaşımları üretmeye yönelik yatırım gerçekleştireceklerini, Türkiye’de ve dünyada eşi benzeri olmayan bir pres yatırımını hayata geçireceklerini belirtti. Merve Önsever Çağlayan, bu yıl 100 milyon dolar ciro ile kapatmayı öngördüklerini açıkladı.

İNGİLTERE VE ABD’YE ATILIM YAPACAK

Cironun yüzde 60’ını 45 ülkeye gerçekleştirdikleri ihracattan elde ettiklerini söyleyen Merve Önsever Çağlayan, hedeflerinin ihracat payını yüzde 80’e çıkarmak olduğunu belirtti.

DNA PC Strand, üretim kapasitesini iki katına çıkarmaya hazırlanıyor

Diler Holding bünyesinde 2019 yılında kurulan DNA PC Strand, Dilovası Makineçiler OSB'de 18 bin metrekare kapalı alanda, öngerilmeli beton teli ve beton demeti üretimi yapıyor. Şirket artan talebe bağlı olarak 2021 yılında, mevcut üretim kapasitesini iki katına çıkarmayı öngörüyor.



DİLER Holding'in 1954 yılından itibaren gelen çelik tecrübesinden hareketle, tüm üretim zincirini kendi bünyesinden sağlayan DNA PC Strand, demiryolu travers imalatlarında kullanılmakta olan öngerilmeli beton teli ve köprü kirişiyani sıra; prefabrik yapı elemanları, silo imalatlarında ve zemin ankraj uygulamaları gibi alanlarda kullanılan 7 telli öngerilmeli beton demeti üretimi gerçekleştiriyor. Yatırımlarını, müşterilerin ve kullanıcıların geri dönüşüne göre planladıklarını dile getiren yetkililer, 2021 yılı sonu itibarıyla mevcut kapasiteyi iki katına çıkarmayı öngördüklerini vurguladı. Yatırımlarla birlikte artacak kapasiteyle, hem yurt içi pazar payını artırmayı, hem de ihracat pazarındaki konumlarını güçlendirmeyi planladıklarını söyleyen şirket yetkilileri, müşteri-

rilerinin hammadde dışı bağımlılığını azaltmayı amaçladıklarını kaydetti.

KAPASİTE YATIRIMIYLA 100 BİN TON HEDEFLENİYOR

Tesislerde yıllık 100 bin ton kapasiteye sahip, çevreye duyarlı, rejenerasyon ve su arıtma sistemlerine sahip, tamamen otomasyon kontrollü yüzey işlem hattı bulunduğu bilgisini veren yetkililer, "Yıllık 30 bin ton kapasiteli öngerilmeli beton demeti ve yıllık 10.000 ton kapasiteli öngerilmeli beton teli hatları ile devreye alınan te-



**YILLIK 30 BİN TON
KAPASİTELİ ÖNGERİLMELİ
BETON DEMETİ VE YILLIK
10.000 TON KAPASİTELİ
ÖNGERİLMELİ BETON TELİ
HATLARI İLE DEVREYE
ALINAN TESİSİMİZİN
KAPASİTESİNİN
YATIRIMIN SONUNDA
YILLIK 100 BİN
TONA ULAŞMASI
PLANLANMAKTADIR.**

sisimizin kapasitesinin yatırımın sonunda yıllık 100 bin tona ulaşması planlanmaktadır" ifadelerini kullandı.

ÜRETİM SÜRECİNE DEĞER KATILYOR

Şirketin, üretim sürecine ilişkin bilgi veren firma yetkilileri, öngerilmeli beton demetine düşük gevşeme özelliği, yüksek karbon, krom ve vanadyum alaşımlı filmaşınların soğuk çekme sonrasında termomekanik bir işlem ile gerilimlerinin giderilmesi ile kazandırıldığını kaydetti. Öngerilmeli

sistemlerde başta elde edilen öngermenin, gerilen çeliğin gevşemesinden dolayı zamanla azaldığına dikkat çeken yetkililer, "Bu nedenle öngerilmeli beton demetinin düşük gevşemeli olması bu tip uygulamalarda göz önünde bulundurulacak önemli kriterlerden bir tanesidir" dedi. Öngerilmeli beton tellerinin, kangal formuna ek olarak çubuk formunda da üretilbildiğini kaydeden yetkililer, bunların düz ve çentikli olmak üzere iki tip yüzey modeli bulunduğunu bildirdi.

YERLİ VE MİLLİ ÜRETİMLE MÜŞTERİLERİN HAMMADEDE DIŞA BAĞIMLILIĞI AZALACAK

Firmanın; Diler Holding bünyesindeki çelik hane ve filmaşın haddehanesi ile olan entegrasyonu sayesinde, çeliğin hammaddeden son ürün haline gelinceye kadar tüm üretimi kendi bünyesinde yaparak yerli ve milli üretimle kalite ve tedarik konusunda öne çıkıyor. DNA PC Strand'ın insan ve çevre sağlığına saygılı teknolojilerle donatıldığına değine yetkililer, "Bu amaçla yüzey işlem hattımız tamamen otomasyon kontrollü ile sağlanmaktadır. Yüzey işleme hattımız çevre sağlığına duyarlı, rejenerasyon ve su arıtma sistemlerine sahiptir. Bunlarla beraber tesisimiz bünyesinde Kalite ve Arge çalışmalarımızı yürüttüğümüz, yarı-mamüllerin ve son ürünlerin kontrollerini gerçekleştirdiğimiz Kalite Laboratuvarımız bulunmaktadır" dedi.

Belgelendirme konusunu ön planda tutuyor

Ürünlerinin, TSE ve UK CARES Ürün Uygunluk Kalite belgelerine sahip olduğu bilgisini veren yetkililer; ASTM, EN, BS ve diğer uluslararası standartlara uygun testlerinin gerçekleştirilebildiğini bildirdiler. 1949 yılında kurulan Diler Holding, kendi bünyesinde bulunan yan kuruluşları ile birlikte, aktif olarak çelik üretimi, dış ticaret, enerji, deniz nakliyesi, liman işletmeciliği, madencilik, banka ve turizm alanlarında faaliyet gösteriyor.

DEMİR AĞLARDA DA BİZ VARIZ

2007'den 2021'e kadar, 12.616 km uzunluğunda
1,5 milyon ton ray ürettik.

Türkiye'nin ilk ve tek demiryolu rayı üreticisi olarak, raylı sistemlere bir çok ürün tedarik ediyor, milli servetimizi ithalata karşı koruyoruz.



YÜK VAGONU

Yük vagonlarının imalatlarında, profil ve platina ürünlerimiz kullanılmaktadır.



SÜSPANSİYON YAYI

Silisyum ve krom alaşımlı çeliklerimiz, süspansiyon yayı imalatında kullanılmaktadır.



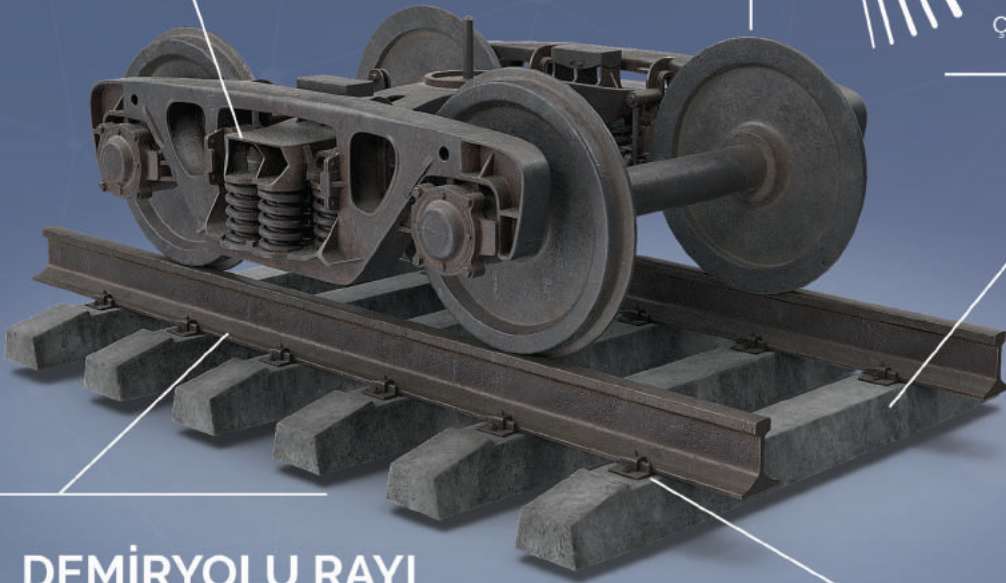
DEMİRYOLU TEKERLEĞİ

Yük ve yolcu vagonlarının, lokomotiflerin, yüksek hızlı trenlerin, hafif raylı sistem araçlarının ihtiyacı olan tekerlekte, Türkiye'nin ilk ve tek üreticisiyiz.



TRAVERS ÇELİĞİ

Ön gerilmeli beton çelik teli imalatında, yüksek karbonlu çeliklerimiz kullanılmaktadır.



DEMİRYOLU RAYI

Yüksek hızlı tren hatları başta olmak üzere, demiryolu taşımacılığında uluslararası standartta ürettiğimiz raylarımızla Türkiye'nin ilk ve tek üreticisiyiz.



RAY BAĞLANTI ELEMANLARI

Ray klipsinde, ürettiğimiz silisyum alaşımlı çeliklerimiz ve trifonda ise düşük karbonlu, soğuk şekillendirmeye uygun çeliklerimiz kullanılmaktadır.



www.kardemir.com



@sosyalkardemir

Eskişehir Büyükşehir, ulaşımda raylı sistemler ağını genişletiyor

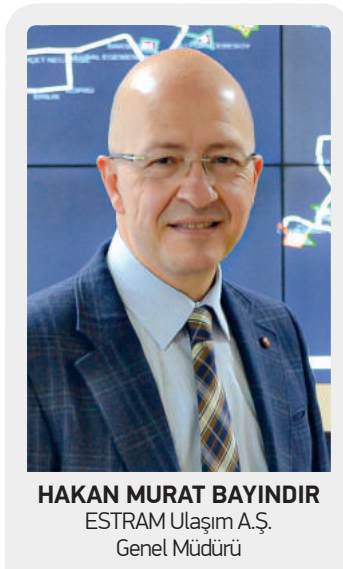
Şehir içi ulaşımda toplu taşımanın vazgeçilmezleri arasında yer alan tramvay hatları kendisini Eskişehir'de de gösteriyor. Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin yapmış olduğu yatırımlarla kentte raylı sistemlerin ağı genişlerken, Eskişehir'deki vatandaşların da tramvay hatlarını daha fazla kullanması bekleniyor.

AYŞEKAYTANUÇAK/ ESKİŞEHİR

ESKİŞEHİR Büyükşehir Belediyesi tarafından 2004 yılında hizmete alınan ve kent içi toplu taşıma sisteminin omurgası haline gelen tramvay hatları üzerinde, 16 yıllık süreçte 35 milyon 987 bin 193 kilometre yol kat edilerek, toplam 541 milyon 74 bin 33 yolcu taşındı. ESTRAM Ulaşım A.Ş. Genel Müdürü Hakan Murat Bayındır, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin 'Ulaşım Master Planı' çerçevesinde hayata geçirdiği Tramvay Projesi'nin 2004'ten beri Eskişehir halkı için vazgeçilmez olduğunu söyledi.

ESTRAM, 47 ARAÇLA PLANLANAN 8 HATTA ESKİŞEHİRLİLERE HİZMET VERMEYE DEVAM EDECEK

Eskişehir'de tramvay hatlarının etap etap devreye alındığında bahseden Bayındır, "1'inci etap projesi şehirdeki otogar, hastaneler, tren garı, üniversiteler, alışveriş merkezleri, resmi kurumlar gibi önemli merkezleri birbirine bağlamıştır. 1.Etap projesinin 16 km'lik hatta 18 araç ve 2 hatlı işletim planıyla başarılı şekilde hayata geçirilmesiyle yoğun yolcu talebiyle karşılaşılmıştır. Bununla birlikte 2008 yılı sonunda ilave 5 tramvay alınarak, toplam araç sayısı 23'e yükselmiştir. 2'inci etap projesiyle üç ayrı uzatma hattı 2014 yılı içerisinde faaliyete geçirilmiş ve toplam hat uzunluğu yaklaşık 36,8 kilometreye ulaşmış ve ilave alınan 10 araçla birlikte 7 hatlı işletim planı devreye



HAKAN MURAT BAYINDIR
ESTRAM Ulaşım A.Ş.
Genel Müdürü

alınmıştır. Eylül 2018'den itibaren hatta sokulan 14 yeni tramvayla filomuzdaki araç sayısı 47'ye ulaşmıştır. 3'üncü etap kapsamında Mart-2019 tarihinde Açelya-Şehir Hastanesi kolu tamamlanmış olup, Şehir Hastanesi-Opera hattında işletim başlamıştır. 12 Mart 2021 tarihin-



MURAT BAYINDIR,
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ TRAMVAY
PROJESİ'NİN 2004'TEN
BERİ ESKİŞEHİR HALKI
İÇİN VAZGEÇİLMEZ
OLDUĞUNU SÖYLEDİ.

de ise 75. Yıl-Sultandere kolu tamamlanmış olup 75. Yıl-Sultandere-OGÜ hattında yolculu işletime başlanmıştır. 3.Etap projesinin Otogar-Opera, Opera- Kumlube bölge-lerinin tamamlanmasının ardından yaklaşık 55 km'lik işletme hattına sahip olacak ESTRAM, 47 araçla planlanan 8 hatta Eskişehirlilere hizmet vermeye devam edecektir" diye konuştu.

"Erişilebilir, konforlu ve güvenli kent içi ulaşım için çalışıyoruz"

Artan nüfusa paralel olarak kentin ihtiyaçlarının da arttığına dikkat çeken Bayındır "Türkiye'de birçok alanda örnek gösterilen şehrimizin her geçen gün daha fazla gelişmesi ve bununla birlikte nüfusun da artmasıyla kent içi ulaşımda da ihtiyaçlar artıyor. Sayın Başkanımız Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen'in vizyonu ile ESTRAM olarak vatandaşlarımızın konforlu ve güvenli bir şekilde sevdiklerine kavuşabilmeleri için çalışıyoruz. İnaniyorum ki bu pandemi sürecinin atlattılması ve yeni hatlarımızın da hizmete başlamasıyla birlikte kent içi ulaşımda vatandaşlarımızın yüzünü biraz daha güldürebileceğiz" ifadelerini kullandı. Pandemi kapsamında alınan önlemlerden de bahseden Bayındır, "Tramvaylarda maskesiz yolculuk yapılmasına izin verilmemektedir. Ayrıca duraklarda ve tramvay içinde sosyal mesafe kurallarına uyulması için gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. Araç içi ve dışı günlük yapılan temizliklerin yanı sıra COVID-19 virüsüne karşı koruma ve kontrol amacıyla Sağlık Bakanlığı ve United States Environmental Protection Agency (EPA) onaylı biyosidal ürünlerle de detaylı olarak dezenfektan işlemleri gerçekleştirilmektedir" şeklinde konuştu.

"PANDEMİ NEDENİYLE GELİR KAYBI YÜZDE 90'LARA ULAŞTI"

Pandemi nedeniyle yolcu sayısında yaşanan düşüşe de dikkat çeken Bayındır, günlük 45 kilometrelik hatta 47 tramvayla hizmet veren ESTRAM'ın günde ortalama bin 126 sefer ve 11 bin kilometre yol yaparak 125 bin yolcu taşıırken, salgından dolayı 60 bin yolcu taşıyabildiğini söyledi. İl Umumi Hıfzıssıhha Kurulu kararına göre, normalleşme kapsamında tramvaylarda koltuk kapasitesine ilave olarak ayakta Ayolcu taşıma kapasitesinin yüzde 50'si kadar yolcu taşınabildiğine işaret eden Bayındır, "11 Mart 2020 tarihinde nitibaren ESTRAM alınan kararlar gereği yüzde 10 kapasiteyle hizmet vermek durumunda kalmıştır. Bu dönemde yaşanan gelir kaybı da yüzde 90'lara ulaşmıştır. Mart 2021 tarihi itibarıyla başlayan normalleşme süreçlerinde bile yüzde 50 kapasite ile hizmet vermeye devam etmektedir" dedi.





drinns



ALÜMİNYUM EKSTRÜZYON PROFİLLER İÇİN FREZE TEZGAHI
MILLING MACHINE FOR RAILWAY ALUMINUM EXTRUSIONS



YERALTI TEKERLEK TORNASI
UNDERFLOOR WHEEL LATHE

 drinns is a brand of **dirinler**

www.drinns.com.tr

Aktaş, raylı sistemlerde inovatif ürünlerle ihracatta sürdürülebilirliği sağlayacak

Aktaş Holding, raylı sistemlerle ilgili üst yapıda süspansiyon, alt yapıda titreşim ve ses önleyici ürünler geliştirerek, katma değeri yüksek ürünler ile pazarda yer alıyor. Hedef know-how'u kendine ait olan inovatif ürünlerle ihracat pazarlarında da başarıyı sürdürmek.

ESRA ÖZARFAT/BURSA

KNOW-HOW'I kendilerine ait olan inovatif ürünler geliştirerek, Türkiye ve dünya ekonomisine katma değer sağlamaya odaklandıklarını, bu kapsamda yerli raylı sistem üreticileri ile çalışmalar yürüttüklerini anlatan Aktaş Holding İcra Kurulu Başkanı İskender Ulusay, dünya ölçeğindeki firmalarla, belli iş birliklerinin de proje bazında devam ettiğini aktardı. Halihazırda İstanbul ve Bursametro – hafif tren hatlarında Aktaş Holding ürünlerinin kullanıldığını belirten Ulusay, ayrıca Sanayi Bakanlığı SIP projesi kapsamında, ürettikleri ürünlerin yerleşirme projesi kapsamına alındığını duyurdu. İskender Ulusay, "Aktaş Hava Süspansiyon Sistemleri olarak, uluslararası IRIS sertifikasını bünyemize katarak, bu sektöre vermiş olduğumuz önemi göstermiş olduk. Bu standarda sahip olunarak da demiryolu/raylı taşımacılık ürünleri kapsamında global kalite seviyesinde yer alan ürünlerimiz, uluslararası rekabet edebilir seviyeye ulaştırılmış oldu" dedi.

HİNDİSTAN PAZARINI MARKAJA ALDI

Holdingin dünya genelindeki yapılanmasının dakattığı avantajla yurt dışında yeni işbirlikleri geliştirdiklerini ifade eden Ulusay, 2019'dan bu yana İtalya'da ikincil süspansiyon havalı körüklerinin satışına başladıklarını bildirdi. Raylı sistem ağ genişliği ile dünyanın en büyük 3 ülkesinden biri olan Hindistan'da



İSKENDER ULUSAY
Aktaş Holding İcra Kurulu Başkanı

da demiryollarının en önemli tedarikçilerinden birisi olma yolunda ilerlediklerini vurgulayan İskender Ulusay, "Hindistan tren yollarının önümüzdeki 5 yıl boyunca, her yıl ortalama yüzde 10 büyüyeceği öngörülüyor. Hindistan'ın bu büyüme hızını ve pazarda oluşan potan-



PAZAR VE MÜŞTERİ BEKLENTİLERİ DOĞRULTUSUNDA DAHA YÜKSEK SICAKLIK VE DIŞ ETKENLERE DAYANIMI DAHA YÜKSEK OLAN ÜRÜNLER GELİŞTİRME YÖNÜNDE ÇALIŞMALARIMIZ BULUNUYOR.



siyel fırsatlarını iyi değerlendirmek istiyoruz. Bölge için özellikle raylı sistemlerdeki süspansiyon sistemlerini hem havalı süspansiyon hem de sönümleyici sistemler olarak tasarladık ve üretimine de başladık. Bu noktada Hindistan'ın Tata, Mahindra gibi dünya çapında ki en büyük markalarının tedarikçisi olduk. Ayrıca şu anda Hindistan'daki 7-8 OEM'in süspansiyon sistemlerini de doğrudan Türkiye'de üretip göndermekteyiz" diye konuştu. Amerika, Hindistan ve Rusya pazarlarında yeni üretim yatırımları planladıklarını ifade eden İskender

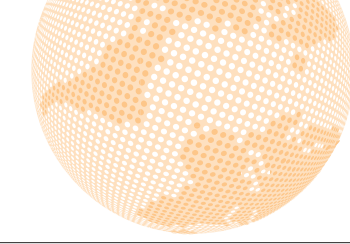
Ulusay, ayrıca ileri teknoloji geliştirmenin hedeflendiği Bursa Teknoloji Organize Sanayi Bölgesi'nde (TEKNOSAB) de 45 dönümlük yeni fabrika yatırımı için çalışmaların sürdüğünü bildirdi.

RAYLAR İÇİN SES VE TİTREŞİM SÖNÜMLEYİCİ ÜRETİMİNE BAŞLADI

Öte yandan sadece ikincil süspansiyon değil, birincil süspansiyonda da yer alan metal-kauçuk süspansiyon ürünlerini üretmeye ve araç üreticilerine tedarik etmeye başladıklarını dikkat çeken Ulusay, böylece Türkiye'de hem birincil hem de ikincil süspansiyona ürün sağlayan ilk firma olduklarının altını çizdi. Son olarak raylı sistemlerde alt yapıda döşenen raylarda titreşim ve ses sönümleyici olarak kullanılan ürünlerin de üretimine başladıklarını duyuran Ulusay, "Bu sayede ülkemizin yıllardır ithal ettiği bir ürünü daha yerli üretmek sureti ile cari açığın kapanması hedefimize katkı sağladık" değerlendirmesini yaptı. İskender Ulusay, Avrupa Birliği ülkeleri başta olmak üzere, tüm gelişmiş ülkelerde raylı sistemler sektörünün ulaşımında ciddi bir payı bulunduğuna vurgu yaptı. Ulusay şunları söyledi: "Devletimizin özellikle son yıllarda yüksek hızlı demiryolu hatlarına yoğunlaşarak, mevcut hatların tamamını yenilemek ve milli demiryolu sanayisini geliştirmek adına yapmış olduğu hamlelerin de gelecek adına çok önemli olduğunu ve olumlu sonuçlar ortaya çıkaracağını düşünüyoruz" ifadesini kullandı.

Tren körüklerinde ihracat kilogram değeri 75 Euro

2020 yılını pandemiye rağmen yeni inovatif ürün yatırımları ve operasyonel yalınlaşma hamleleriyle hedefledikleri noktada kapattıklarını anlatan İskender Ulusay, "Geçen yıl 500 bin adetlik bir üretimimiz oldu. 2021 hedefimiz ise bu üretimi yüzde 30 artırmak. Grubumuzun toplam cirosu 100 milyon dolar seviyesinde. Ar-Ge çalışmalarını yapmış olduğumuz raylı sistemler tren körüklerinde ihracat değerimiz 75 Euro/kg'dır. Pazar ve müşteri beklentileri doğrultusunda daha yüksek sıcaklık ve dış etkenlere dayanımı daha yüksek olan ürünler geliştirme yönünde çalışmalarımız bulunuyor. Aynı segmentte yer alan araçlarda, anti vibrasyon amaçlı kullanılan metal-kauçuk titreşim sönümleyici ürünleri, raylı sistemlerden gelen tecrübemizle harmanlayarak üretmeye odaklanmış durumdayız. Araçların hafiflemesine katkı sağlayacak ürünler geliştirmek suretiyle araç üreticilerine alternatifler sunmaktayız. Standart ürünler yerine kompozit plastik ve alüminyum gibi hafif malzeme kullanımını ürünlerimizde yaygınlaştırıyoruz. Hem araçların ağırlıklarının düşürülmesi hem de kullanım konforunun artırılması için yeni ürün gamları yaratıyoruz" açıklamasını yaptı.



Üntel, sertifikalı demiryolu kabloları üretiyor

KÜBRA OĞURLU-KOCAELİ

KAUÇUK ve özel kablolar alanında faaliyet gösteren Üntel Kablo, geniş ürün gamı ile büyümesini sürdürüyor. 1972 yılında tamamen yerli sermaye ile kurulan ve Dilo-vası'nda faaliyet gösteren tesisle-
rinde, 32 bin metrekaresi kapalı olmak üzere toplam 43 bin metre-
kare alanda üretimlerini sürdüren Üntel, ürettiği kabloları 6 kıtada, 70'den fazla ülkeye ihraç ediyor. Firmanın kauçuk ve eşdeğer kom-
pound üretme teknolojilerine sahip olduğunu söyleyen Üntel Kablo Genel Müdürü Ali Ömer Alemdar, alçak ve orta gerilim (OG) kablo gruplarında 15 binin



ALİ ÖMER ALEMDAR
Üntel Kablo
Genel Müdürü

üzerinde ürün çeşitliliğine sahip olduklarını belirtti. Alemdar, "Dünyanın birçok ülkesinde gemi kabloları, havaalanı pist aydınlatma, demir-
yolu enerji, sinyalizas-
yon ve haberleşme, de-
miryolu araçları, petrol ve doğalgaz sondaj plat-
formları, madenler ve tüneller, kaynak makina-
ları ve vinçler gibi tecrübe gerektiren endüstriyel uygula-
malara enerji taşıyoruz" dedi.

ENERJİ, SİNYALİZASYON VE HABERLEŞME KABLOLARI ÇÖZÜMÜ
Kabloları yüzde 96,60 yerlilik



oranına sahip Yerli Mali Belgesi ile ürettiklerini bildiren Alemdar, "ISO 9001, ISO 14001, ISO 18001, ISO 10002, ISO 27001, ISO 50001 Kalite Sistem Sertifikalarına sahip olan Üntel Kablo, demiryolu araçları içinde kulla-
nılan 3 GKW ve 4 GKW olarak adlandırılan kablo-
ların tüm tip ve kesitlerini Türki-
ye'de TÜV sertifikası ile üreten tek firma olarak dikkat çekiyor" açıklamasını yaptı.



TOSB BİAS
OTOMOTİV TEST MERKEZİ



TOSB BİAS Otomotiv Test Merkezi, Türkiye'nin en büyük özel test merkezidir. BİAS Mühendislik, ARUS Kümelenmesi üyesidir.

Çevresel test, homologasyon test, yorulma test hizmetleri ile saha testleri, ölçüm hizmetleri ve teste yardımcı yan hizmetler verilmektedir.

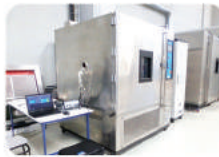


- ISO 61373'e Göre Titreşim ve Şok Testleri
- Statik Dayanım
- Komponent Yorulma Testleri
- Dinamik Yol Simülasyonları



TEST HİZMETLERİ

- Performans Testleri
- Homologasyon Testleri
- Koltuk Testleri
- ROPS/FOPS Testleri
- İklimlendirme Testleri



- Elastomer Parça Testleri
- Motor Dinamometre Testleri
- Modal Test
- Akustik Ölçümler
- Çekme-Basma-Eğilme-Burma



YARDIMCI HİZMETLERİMİZ

Bilgisayar Destekli Analiz
Yol Verisi İşleme
Hızlandırılmış Test Şartnamesi Geliştirme
Test Spesifikasyonu Oluşturma
Test Edilen Parçalarda Ölçüm Hizmetleri
Test Sırasında Eğitim



SAHA HİZMETLERİ

Yol Verisi Toplama
Araç Enstrümantasyon
(analog, digital, CAN)
PEMS ile Egzoz Emisyon Ölçümü

BİAS
MÜHENDİSLİK

TOSB BİAS Otomotiv Test Merkezi
TOSB 2. Cadde 17. Sokak, No:2, C Blok
Şekerpınar - Çayırova KOCAELİ-TÜRKİYE

Test Merkezi Web: www.biaatest.com.tr
Bias Web: www.bias.com.tr
E-mail: info@bias.com.tr

Canray Ulaşım, Amerika kıtasını yeni projelerle keşfedecek

Yeşilova Holding'in raylı sistemler sektöründeki temsilcisi Canray Ulaşım, Avrupa, Asya, Afrika ve Arap yarımadasından sonra şimdi de Amerika kıtasını hedefine aldı. Şirket yakın zamanda bölgede yeni projelerin üretimine başlayacağını açıkladı.

ZEHRAORUÇ/BURSA

ODAKLARININ her zaman ülkeye döviz kazandırmak olduğunu dile getiren Canray Ulaşım Genel Müdürü Ramazan Uçar, projelerin ortaya çıkmasında tasarım ve mühendislik güçlerinin büyük önem taşıdığını altını çizdi. Uçar, Avrupa, Asya, Afrika, Arap yarımadasından sonra şimdi de Amerika kıtasına yöneldiklerini ve yakın zamanda yeni projelerin üretimine başlayacaklarının açıkladı. Canray Ulaşım'ın tasarım ve mühendislik gücünün müşteriler nezdinde tercih sebebi olduğunu belirten Uçar, son olarak Frankfurt Metro, Grand Paris Metro, Salzgetter I-LINT Tramvay, Lüksemburg, Belçika, TGV, Dubai, Riyad, Regiolis, ICNG, Tren İtalya, RER-NG, Hanoi Metro projeleri ile Aptis elektrikli otobüs projelerinin başarılı bir şekilde üretimlerinin devam ettiğini belirtti. Uçar ayrıca, 45 yıllık alüminyum ekstrüzyon ve enjeksiyon ile 20 yılı aşkın da raylı sistemler tecrübeleriyle Türkiye'nin milli hedefi olan yüksek hızlı tren projesinde de tüm tasarım, mühendislik ve üretim konularında çözüm ortağı olmaya devam edeceklerini söyledi.



RAMAZAN UÇAR
Canray Ulaşım
Genel Müdürü

metro, tramvayın; yan duvarları, komple tavan grupları, tüm ledli sistem aydınlatma grupları, yolcu bagaj rafları, kabinleri, iç giydirmeleri ve yolcu ve sürücü çerçeveleri dahil komple çözüm sunduklarını belirtti. Ana sanayilerle co-design çalıştıklarını söyleyen Uçar, müşterilerine malzeme tedarik eden değil sistem çözümlerini tasarım doğrulamadan, malzeme ve ürün testlerini yaparak anahtar teslim iş ortağı



olduklarını aktardı. Uçar, "Ülkemizde bin 238 Ar-Ge Merkezi içerisinde 2015 yılında 198'inci olarak sektörün ilk Ar-Ge merkezini kurduk. Asla kendimizi tek başına alüminyum ekstrüzyon-

cu veya alüminyum enjeksiyoncu olarak görmüyoruz. Tesislerimizde ürettiğimiz ürünlere değer katarak mühendislik ve çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

"ÜRÜNLERE DEĞER KATARAK MÜHENDİSLİK VE ÇÖZÜM ORTAĞI OLMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Raylı ulaşım sektöründe yüzde 100 ihracatçı firma olduklarını söyleyen Ramazan Uçar, şimdiye kadar 3 bin 215 araçlık birinci faz sözleşme ile toplamda opsiyonlarla 8 bin 755 araçlık hızlı tren,

Alstom işbirliği ile güçleniyor

Öte yandan, demiryolu taşımacılık sektöründe dünyanın önde gelen firmalarından Alstom ile iş birliklerini güçlendirerek üretimine devam eden Canray Ulaşım, geleceğin metali olan alüminyumı şekillendirerek sunduğu çevreci çözümleriyle de adından söz ettiriyor. Canray-Alstom iş birliklerinin gelecek dönemde devam edeceğinden bahseden Ramazan Uçar, bu bağlamda artan hacmiyle üretim alanını genişleterek 30 bin metrekare üzerine kurulu olan yeni fabrikasında hizmet vermeye başladıklarını ifade etti. Uçar, "Canray'ın artan üretim hacmine cevap verecek olan yeni fabrikamızla hem mevcuttaki projelerimizi güçlendireceğiz hem de yeni pazarlardaki ulaşım sistemlerimize imzaatacağız. Yeni fabrikamızda artan iş hacmimizle; kaynak, yapıştırma, montaj ve talaşlı imalat operasyonlarımız yer alıyor" dedi.



Dr. İlhami Pektaş: 2021 raylı sistemler için milat olacak

Anadolu Raylı Ulaşım Sistemleri Küme Koordinatörü Dr. İlhami Pektaş, Türkiye'nin demiryolu yatırımlarını hızlandırması ve Avrupa Komisyonu'nun 2021 yılını Demiryolu Yılı ilan etmesinin önemine değinerek, "2021 raylı sistemler için milat olacak" dedi. İlhami Pektaş, 1950'den sonra demiryolu yatırımının ihmal edildiğini ancak 2003'ten bu yana yaklaşımın değiştiğini vurguladı.

YENİ dönemde, 2023 hedeflerinin belirlendiğini ve ardından demiryollarında büyük gelişmelerin yaşandığını dile getiren Anadolu Raylı Ulaşım Sistemleri Küme Koordinatörü Dr. İlhami Pektaş, "Demiryollarının ödeneği artırıldı, tozlu raflarda çürümeye terk edilen önemli projeler tek tek raflardan indirilerek son 18 yılda demiryollarında Türkiye'yi geleceğe taşıyacak dev projeler hayata geçirildi ve büyük yatırımlar yapılmaya başladı" ifadelerini kullandı. Pektaş, 750 milyon dolarlık sektör ihracatının 2021'de 1 milyar dolara çıkarılmasını hedeflediklerini de anlattı. Pektaş, Türkiye'nin halen sahip olduğu 12 bin 740 kilometre demiryolu ağının, 2023 yılında hızlı tren hatları ile birlikte toplam 25 bin km, şehir içi raylı sistemlerin ise 1000 km seviyesine çıkmasının hedeflendiğini; taşımacılık payının ise yolcuya yüzde 10 ve yükte yüzde 15'e çıkarılması hedeflendiğini dile getirdi.

YERLİ ÜRETİCİ FİRMALAR GÜÇLENİYOR, SÜRÜCÜSÜZ METRO ARACI YERLİ OLARAK ÜRETİLECEK

İlhami Pektaş, demiryolu teknolojilerinde yerli üretimin arttığını, çeşitli tiplerde araç üreten 9 markanın oluştuğunu belirterek, İstanbul, Bursa, Kayseri, Samsun ve Kocaeli şehir içi taşımadaki milli markaların hizmet verdiğini, Antalya ve Gaziantep illerinde de sürecin devam ettiğini kaydetti. Yerli firmalardan Bozankaya'nın Bangkok/



DR. İLHAMİ PEKTAŞ
Anadolu Raylı Ulaşım Sistemleri
Küme Koordinatörü

Tayland, Temeşvar/Romanya tramvay ve metro aracı; Bükreş/Romanya için trolleybüs üreteceğini belirten Pektaş, sürücüsüz sistem üretiminin de somutlaşma aşamasında olduğunu vurguladı. Pektaş, "Bozankaya, Gebze-Darica hattı için 4 araçlı 7 set, toplamda 28 adet



sürücüsüz (GoA4) metro araç ihalesini de kazanarak Türkiye'nin ilk yerli ve milli sürücüsüz metro araçlarını üretecek. Araçlar 30 ay içinde tamamlanarak teslim edilecek" dedi.

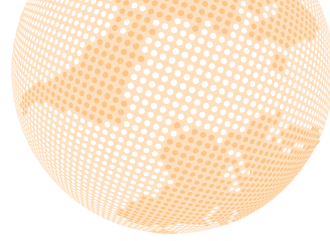
TÜRASAŞ'tan lokomotif teknolojisinde millileşme projesi

TÜRASAŞ'ın Türkiye'nin lokomotiflerde dışa bağımlılığını ortadan kaldırmak için çalıştığını belirten İlhami Pektaş, "TÜRASAŞ, üç farklı tip lokomotifte kullanılabilecek olan Milli CoCo Tip Anahat Lokomotif Platformu Geliştirilmesi projesini başlattığını" başlatılmıştır. Bu proje ile birlikte Şirketin portföyünde yer alan diğer lokomotifler ile birlikte Türkiye'nin yurtdışı lokomotif bağımlılığına da son verilmiş olacaktır. TÜRASAŞ tarafından 250 km/h hıza sahip Milli Yüksek Hızlı Trenin konsept tasarımı da tamamlanmış olup prototip için çalışmalar devam etmektedir" diye konuştu. Anadolu Raylı Ulaşım Sistemleri Kümelmesi öncülüğünde yerli şirketlerin raylı sistemlerin teknolojilerini yerleştirme başarıları gösterdiğini belirten İlhami Pektaş, "Ayrıca Avrupa-Asya arasında kurulan Demir İpekyolu taşımacılığı, Anadolu'daki sanayi ve lojistik bölgelerimiz ile tüm bağlantıları, Karadeniz, Akdeniz ve Ege denizi limanlarına açılan ihracat kapıları sayesinde Rusya ve AB ülkeleri, Orta Doğu, Asya ve Afrika ülkeleri arasında transit geçişlerin bir aktarma ve lojistik merkezi haline gelecektir" diye konuştu.

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK RAYLI SİSTEM ARAÇLARI ÜRETİCİSİ OLUŞTU

Pektaş, bir diğer üretici Durmazlar'ın İstanbul, Polonya - Olsztyn ve Romanya - Reşita için tramvay üretimi yaptığını, Alstom için hızlı tren boji üretimine başlama aşamasında olduğunu, yine Alstom ve Alstom ve Bombardier için gövde imal edeceğini kaydetti.

Kamu demiryolu şirketlerinin TÜRASAŞ adı altında tek çatıda toplanmasıyla, Türkiye'nin en büyük raylı sistem araçları üreticisinin oluştuğunu belirten Pektaş, "TÜRASAŞ Sakarya'da 160 km/saat hıza sahip milli elektrikli hızlı tren setleri ve milli dizel elektrikli lokomotiflerin üretim ve test çalışmaları, Eskişehir'de HSL-700 Hibrit lokomotif ve 5MW gücünde E5000 tipi anahat milli elektrikli lokomotif üretimi, % 80 yerlilik oranına sahip mevcut lokomotiflerde kullanılmakta olan 2400 hp güce sahip TLM16V185 Tipi Ağır Dizel Motorunun Modernizasyonu ve 8 silindirli en az 1200 hp güce sahip Özgün Motor üretiminin ticarileştirilerek pazara sunulması çalışmaları, 120 km/saat hıza ve TSI sertifikasına sahip H Boji Tasarımı ve İmalatı, Sivas'ta yerli ve milli marka yük vagonu üretimleri projesini sürdürüyor" dedi. Pektaş, TÜRASAŞ'ın Gaziantep GAZİRAY Banliyö Tren ihalesini kazandığını, tasarım ve üretim çalışmasına başladığını vurguladı.



Kayseri Ulaşım'ın Ar-Ge çalışmaları katma değeri ve yerliliği artıracak

Bünyesindeki Ar-Ge Merkeziyle birlikte, toplu taşıma ve akıllı ulaşım alanında gösterdiği faaliyetlerde hem Kayseri, hem de Türkiye ekonomisine önemli katkılar sunan Kayseri Ulaşım A.Ş., bu kapsamda denetim, yönetim ve mikro hareketlilik ürünleri geliştiriyor. Böylece üretimde kilogram başı katma değerini yukarı çıkarılması hedefleniyor.

HİLAL SÖNMEZ/KAYSERİ

KENTİÇİ Hafif Raylı Sistemler İşletmeciliği ve Bakım Faaliyetleri, Kentiçi Otobüs İşletmeciliği ve Bakım Faaliyetleri, Otopark İşletmeciliği, Elektronik Ücret Toplama İşletmeciliği, Kentiçi Bisiklet Paylaşım Sistemi İşletmeciliği alanlarında hizmet veren Kayseri Ulaşım A.Ş. ayrıca akıllı ulaşım sistemleri kapsamında mikro mobilité araçları ve paylaşım sistemleri, akıllı kavşak ve sinyalizasyon sistemleri, kent güvenlik yönetim sistemi – elektronik denetleme sistemleri (KGYS-EDS) veraylı sistem ekipmanları alanlarında hem üretim hizmeti hem de proje danışmanlığı konusunda destek sağlıyor. Kayseri Ulaşım A.Ş. Genel Müdürü Feyzullah Gündoğdu, “2014 yılından bu yana ürün olarak sunduğumuz ve Muğla, Mersin, Malatya, Gaziantep, Yozgat ve Kilis’te aktif olarak kullanılan bisiklet paylaşım sistemimiz var. Ayrıca, TSEN 50556 Türk Standartları Uygunluk Belgesine sahip Kaniş Kavşak Yönetim Sistemi adlı ürünümüzle başta Kayseri olmak üzere şehirlerimizin akıllı ulaşım ihtiyaçlarına çözüm sağlıyoruz. Aynı zamanda TS 13788 Türk Standartları Uygunluk Belgesine sahip Gesi Trafik Denetleme Sistemi adlı ürünümüzle de başta Kayseri olmak üzere şehirlerimize kent güvenliği kapsamında elektronik denetleme sistemleri sağlıyoruz” dedi.

YÜZDE 100 YERLİ BOJİ PRES ÜRETİLDİ

Ulaşım A.Ş. Ar-Ge Merkezi, 2018



FEYZULLAH GÜNDOĞDU
Kayseri Ulaşım A.Ş.
Genel Müdürü

yıldan bu yana 9 projeyi tamamladı, 4’ü 2020 yılında başlamış 8 proje üzerinde de aktif çalışmaya devam ediyor. Projelerin Akıllı Şehir ve Akıllı Ulaşım temalarına odaklandığını paylaşan Feyzullah Gündoğdu, “Raylı Sistem ve Ekipmanları, Akıllı Kavşak, Sinyalizasyon ve Manyetik



Sensörler, Elektronik Denetleme Sistemleri (KGYS-EDS) odaklı Görüntü İşleme ve Radar Teknolojileri, Ulaşım Odaklı Optimizasyon Modelleri ve Uygulamaları, Coğrafi Yazılım konularında Kayserimize ve Ulaşım sektörüne hizmet ediyoruz” ifadelerini kullanıyor. Ar-Ge Merkezi’nin hayata geçirdiği önemli ça-

lışmalardan biri olan boji pres üretilmesiyle ilgili de açıklamada bulunan Gündoğdu, “Boji pres ağır bakımı tamamlanmış bojilerin kauçuk sönmüleme elemanlarının ölçümünün ve hassas ayarlarının yapıldığı bir makinedir. Bu makinenin şirketimize kazandırılması ile birlikte ağır bakımları tamamlanan araçlarda, hatlarda meydana gelmesi muhtemel sarsıntı ve seslerin önüne geçerek araçlarımızı daha dengeli, konforlu ve güvenli bir şekilde işletmeye başladık. Bu sayede konforlu yolculukları da garanti altına almış oluyoruz. Boji pres Kayseri Ulaşım A.Ş. mühendislerinin proje çalışması sonucu üretilmiştir. Üretim aşamalarında Kayseri sanayi kullanılmış ve yüzde 100 yerli olarak hizmete sunulmuştur. Boji pres üretimi ile hem yerli üretim desteklenmiş hem de işletmemizde görev yapan mühendislerimiz bu konuda kendilerine tecrübe katmıştır. Boji presi yabancı ülkelerden tedariğinde yaklaşık 500 bin euro maliyet oluşacaktı. Kayseri sanayi sanayisinde yürüttüğümüz projemiz kapsamında yaklaşık maliyetimiz 39 bin 433 euro olmuştur” şeklinde konuştu.



Toplu taşımacılık kapsamında iki tane raylı sistem yapım projemiz var

Toplu taşıma ve akıllı ulaşım sistemleri kapsamında devam eden projeleriyle ilgili ayrıntıları da aktaran Gündoğdu, şunları kaydetti: “Toplu taşımacılık kapsamında iki tane raylı sistem yapım projemiz var. Projelerden bir tanesi, mevcut hattımızın batı tarafında Otogar, Şehir Hastanesi, Nuh Naci Yazgan Üniversitesi ve Mobilya Kent İstikametinde 6,8 km uzunluğunda. Diğer ise Anayurt bölgesinden mevcut Talas hattımıza Furkan Doğan istanunundan bağlanacak 5,4 km uzunluğundaki hat. Bunlar tamamlandığında toplam 47 kilometre raylı sistem hattına sahip olacağız. Akıllı ulaşım sistemleri kapsamında, 2021 yılı başında başlamış olduğumuz akıllı kavşak uygulamasını, Kayseri kent merkezinde ve ana arterler üzerindeki kavşaklarda, kendi ar-gemizde geliştirmiş olduğumuz Kaniş kavşak yönetim cihazımız ve kendi yazılımlarımız ile akıllı kavşak uygulamasını tamamlamayı hedefliyoruz. Temel hedefimiz bu yıl içerisinde şehrin ihtiyaç duyduğu öncelikli noktalarda akıllı kavşak sistemleri devreye almak olacaktır.”

DSV yatırımda odak noktasını demiryolu taşımacılığına çevirdi

Dünyanın önde gelen lojistik firmaları arasında yer alan DSV, yatırımlarında odağını demiryolu taşımacılığına çevirdi. DSV Türkiye Ülke Müdürü Ozan Önder, "Demiryolu taşımalarının Avrupa'ya daha fazla yapılması konusunda şirket olarak karar aldık. Bu kapsamda haftalık beş seferli bir tren hattını devreye aldık" dedi.



OZAN ÖNDER
DSV Türkiye
Ülke Müdürü

LOJİSTİK sektöründe kara, deniz, hava ve demiryolu taşımalarında hizmet veren DSV, tedarik zincirindeki etkinliğini artırmak adına demiryolu taşımacılığındaki yatırımlarını hızlandırdı. DSV Türkiye Ülke Müdürü Ozan Önder, demiryolu taşımacılığı konusundaki yatırımlara odaklandıklarına dikkat çekerek, "Demiryolu taşımalarının Avrupa'ya daha fazla yapılması konusunda şirket olarak karar aldık. Bu kapsamda haftalık beş seferli bir tren hattını devreye aldık. Birinci faz seferleri Kocaeli Köseköy ile Çek Cumhuriyeti Brno arasında yapıyoruz. İhracat ürünleri buradan Avrupa içerisine dağılacak" diye konuştu.

İZMİR'İ ÇEK CUMHURİYETİNE BAĞLAYACAK

Diğer taraftan 1 Nisan itibarı ile İzmir'i Çek Cumhuriyeti'ne bağlayacakları demiryolu yatırımını da devreye alacaklarını anlatan Önder, "İzmir'de açacağımız hat sonrasın-

da gelen taleplere göre diğer illere de ilave hatlar açmayı planlıyoruz. İlk etapta her bir seferde 35 konteyner taşımayı amaçlıyoruz. Bu bağlamda haftalık 170 konteyner taşıma kapasitemiz olacak. Ancak gelen taleplere bağlı olarak haftalık bazda biz bu sayıyı 1500'e de çıkarabiliriz. Bu sayı sektörden gelecek taleplere göre şekillenecek. Böylece konteyner krizini bir nebze olsa hafifletmeyi hedefliyoruz" açıklamasında bulundu.



**İZMİR'DE AÇACAĞIMIZ
HAT SONRASINDA GELEN
TALEPLERE GÖRE DİĞER
İLLERE DE İLAVE HATLAR
AÇMAYI PLANLIYORUZ.
İLK ETAPTA HER
BİR SEFERDE 35
KONTEYNER TAŞIMAYI
AMAÇLIYORUZ.**

300 KİLOGRAM VE 15 BİN EURO'YA KADAR OLAN ÜRÜNLERDE GÜMRÜK BEYANNAMESİ ALMIYOR

Özellikle e-ticaret kanalı üzerinden 100 santimetre üstü ve 30 kilodan fazla kargoların taşınmadığını kaydeden Önder, "Mobilya ve otomotiv yan sanayisi başta

olmak üzere, birçok sektörü e-ticaret taşımalarında da dünyaya açacağız. Şu anda biz mobilya sektöründeki herhangi bir üreticinin üçlü bir koltuğunu e-ticaret sitesi üzerinden yapmış olduğu bir satışla Almanya'daki tüketicilere gönderebiliyoruz. Bu anlamda ilgili kanallarımızı oluşturduk" diye konuştu. Buna ilave e-ticaret belgesi olarak e-ticaret gümrük beyannamesine tabi olduklarına dikkat çeken Önder, "300 kilogram ve 15 bin Euro'ya kadar olan gümrük beyannamelerinden ücret almıyoruz. Biz bu beyannameleri e-ticaret ortamında müşterilerimiz adına yapıyoruz" şeklinde konuştu.

15 FİRMAYLA ANLAŞTI

Sanayideki bütün yedek parça sistemlerini Avrupa'daki bireylere veya sanayi tesislerine götürebilecek bir yapı oluşturduklarını ifade eden Önder, "E-ticaret sitesi üzerinden siz, 1 Mart'tan önce Türkiye'den egzoz veya silecek siparişi vermiyordunuz. Biz bu engelleri aşarak yedek parça satışlarında doğrudan alıcı ve satıcıyı bir araya getiriyoruz" ifadelerini kullandı. Oluşturdukları sistemin algoritma çalışmasının 8 ay sürdüğünü dile getiren Önder, "Şu anda mobilya sektöründe 15 tedarikçiyle görüştük. Bu firmalar e-ticaret üzerinden satış kanallarını Avrupa bölgesine ihracata açacaklar buradaki süreci ise biz yöneteceğiz" dedi.

Pandemiyle birlikte oluşan stok ihtiyacı depo enflasyonu oluşturdu

Hava kargo alanında Türkiye'deki pazar payının 10'una hakim olduklarını dile getiren Önder, "Bu kapsamda yüzde 15 daralan hava kargo pazarında biz, şirket olarak yüzde 4 oranında büyüme kaydettik. Deniz kargo alanında seneyi 140 bin TEU ile bitirdik" bilgisini verdi. Diğer taraftan bir yıl önce depo sayılarının iki olduğunu hatırlatan Önder, bu sayıyı 18'e çıkardıklarını pandemiyle birlikte artan stok ihtiyacının depo enflasyonunun oluşmasına neden olduğunu bildirdi. İstanbul'da depo bulma konusunda sorunlar yaşandığını anlatan Önder, "İstanbul'daki depoların doluluk oranı yüzde 90'lara gelmiş durumda. Arazi inşaat ve finansman maliyetleri yeni yatırımların yapılmasını zorlaştırıyor" açıklamasında bulundu. Ekipman havuzu konusunda geniş bir yelpazeye sahip olduklarına değinen Önder, "Şu anda portföyümüzde 500 tane 45'lik konteyner var. Yeni satın almalarla beraber bu sayıyı 2000'e çıkarmayı hedefliyoruz" diye konuştu.

Türkiye ile Rusya arasındaki ticaret demir yolu taşımacılığıyla artacak

Rusya Demiryolları Genel Müdür Birinci Yardımcısı Sergey Pavlov, "Bakü-Tiflis-Kars üzerinden seferini tamamlayan ilk ihracat blok treni, ülkelerimiz arasındaki ticaretin büyümesine katkı sağlayacak" dedi. Türkiye ile Rusya arasında demiryolu alanında dış ticaret girdilerini artırmayı hedeflediklerini kaydeden Pavlov, "İki ülke dış ticaret taşımaları 2020'de 2019'a göre yüzde 10 arttı" şeklinde konuştu.

RUSYA Demiryolları Genel Müdür Birinci Yardımcısı Sergey Pavlov, Türkiye ve Rusya arasındaki ilk ihracat blok treninin, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) rotası üzerinden 9 Şubat'ta Moskova yakınlarındaki Kaluga bölgesine varmasının ardından iki ülke arasındaki demir yolu ticaretine ilişkin açıklamalarda bulundu. Rusya ile Türkiye arasında karşılıklı yarar sağlayan iş birliğinin iyi bir geçmişe, istikrarlı ve olumlu göstergelere sahip olduğunu vurgulayan Pavlov, "Rus demir yollarının katılımıyla Rusya ile Türkiye arasında dış ticaret mallarının taşınması 2020'de 20 milyon tonu aşarak 2019'a göre yüzde 10 arttı" dedi.

TAHMİNİ NAKLİYE SÜRESİ 10 GÜN OLACAK

2017'de BTK hattını kullanan yeni bir demiryolu güzergahının başlatıldığını anımsatan Pavlov, "Ardından Mayıs 2019'da Türkiye ve Rusya'nın katılımıyla bu hat boyunca taşımacılığın geliştirilmesine yönelik bir mutabakat anlaşması imzalanması da ülkelerimizi doğrudan demiryolu bağlantısı ile birbirine bağladı" ifadesini kullandı. Dış ticaret mallarının BTK güzergahı boyunca düzenli olarak demir yolu ile taşınması için gerekli tüm önlemleri almaya hazır olduklarını belirten Pavlov, "Tahminlerimize göre, bu rotanın süre ve fiyat göstergeleri diğer ulaşım şekillerinden daha avantajlı olacak. Yükleme ve boşaltma sürelerini saymazsak tahmini nakliye süresi 10 gün olacak ve bu da deniz yoluyla



SERGEY PAVLOV
Rusya Demiryolları Genel Müdür
Birinci Yardımcısı

taşımadan ortalama iki kat daha hızlı olacaktır." diye konuştu. Pavlov, demiryolu taşımacılığının hava koşullarıyla ilgili risklere tabi olmadığına işaret ederek, "Ayrıca, epidemiyolojik açıdan daha güvenlidir. Yükün minimum kişisel temasla teslim edilmesini sağlar. Bildiğiniz gibi, tek sürücülü bir tren, yaklaşık 80 kamyon ve sürücünün yerini alabilir." dedi.

"DEMİRYOLU SEKTÖRÜ, RUSYA İÇİN STRATEJİK ÖNEME SAHİP"

Sergey Pavlov, Rusya Demiryolları



PAVLOV, "RUS DEMİR YOLLARININ KATILIMIYLA RUSYA İLE TÜRKİYE ARASINDA DİŞ TİCARET MALLARININ TAŞINMASI 2020'DE 20 MİLYON TONU AŞARAK 2019'A GÖRE YÜZDE 10 ARTTI" DEDİ.

rının, kargo taşımacılığı alanında dünyanın en büyük şirketlerinden biri olduğunu belirterek, demiryolu sektörünün, Rusya için stratejik öneme sahip olduğunu vurguladı. Pavlov, ulaşım ve lojistiğin yanı sıra demir yolu altyapısının yapımı ve yönetimi, makine ve özel ekipman tedariki, Ar-Ge ve danışmanlık gibi önemli alanlarda da faaliyet gösterdiklerini anlattı. Söz konusu alanların, Türkiye ile iş birliği potansiyeli taşıdığını kaydeden Pavlov, "Şu anda Rusya ile Türkiye arasında dış ticaret mallarının nakliyesinde demir yolu taşımacılığının payını artırmak için çalışıyoruz. Tabii ki

ülkelerimiz arasında doğrudan demir yolu taşımacılığının başlaması da bunu kolaylaştırdı." şeklinde konuştu.

RUS METAL ŞİRKETLERİ DE TÜRKİYE'YE DOĞRUDAN DEMİR YOLU TAŞIMACILIĞI İLE İLGİLENİYOR

Türkiye ile Rusya arasındaki ilk ihracat blok treninin, BTK rotası üzerinden Rusya'ya teslimat gerçekleştirilmesinin önemini vurgulayan Pavlov, "9 Şubat'ta Bakü-Tiflis-Kars üzerinden seferini tamamlayan Türkiye ile Rusya arasındaki ilk ihracat blok treni de demiryolu ticaretinin artırılmasına yönelik önemli bir adımdı ve ülkelerimiz arasındaki ticaretin büyümesine katkı sağlayacaktır" dedi. Pavlov, taşınan malların yelpazesini genişletme olasılığının da önem taşıdığını aktararak, Türk tüketim mallarının nakliyesinin yanı sıra Türk meyve ve sebze ürünlerinin soğutmalı konteynerlerde Rusya'ya düzenli teslimatının sağlanmasında demir yolu taşımacılığının artacağını öngördüklerini kaydetti. Geri nakliyelerde, konteynerlerde ahşap, kağıt ürünleri ve tahıl gönderilmesi için Rus nakliyecilerle çalışmalar yaptıklarını anlatan Pavlov, "Konteyner taşımacılığının yanı sıra Rus metal şirketleri de Türkiye'ye doğrudan demir yolu taşımacılığı ile ilgileniyor. 2020'de BTK hattı ile Magnitogorsk Demir Çelik Fabrikaları'ndan 45 bin tondan fazla sac taşınmıştır" diye konuştu.

"Türkiye istikameti çok ilgi çekici"

Rusya Demiryolları Genel Müdür Birinci Yardımcısı Pavlov, demir yolu taşımacılığının, epidemiyolojik açıdan özellikle sınır ötesi uzun mesafeli nakliyelerde kara yolu taşımacılığına göre etkili ve güvenli bir alternatif olarak görüldüğünü ifade ederek, "Örneğin, yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgını sırasında Çin-Fransa bağlantısında ulaşım başladı, İskandinav ülkeleri ile bağlantılı hizmetler ortaya çıktı ve Çin-Belarus istikametinde önemli bir artış gözlemlendi" dedi.

Yeni nesil ürünlerle sektöründe öne çıkacak

HİLAL SÖNMEZ/SİVAS

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı bir kamu kuruluşu olan Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayi Anonim Şirketi TÜRASAŞ, Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi AŞ. TÜLOMSAŞ, Türkiye Vagon Sanayi AŞ. TÜVASAŞ ve Türkiye Demiryolu Araçları Sanayi AŞ. TÜDEMSAŞ'ın birleştirilmesiyle 4 Mart 2020 tarihinde resmi olarak kuruldu. Son yıllarda yapılan büyük demiryolu yatırımlarına paralel olarak artması öngörülen demiryolu araçlarına olan talebin karşılanması için yeniden yapılandırılan ve entegratör bir şirket konumunda bulunan TÜRASAŞ, Eskişehir, Sivas ve Sakarya olmak üzere üç farklı bölgede faaliyet yürütüyor. Yaklaşık 1 milyon 400 bin metrekare açık, 400 bin metrekare



METİN YAZAR
TÜRASAŞ
Genel Müdürü

re kapalı alana sahip olan şirket, 16 fabrika tesisinde, yaklaşık bin 150

memur ve 2 bin 400 işçi personel istihdam ediyor. TÜRASAŞ, bölge müdürlüklerindeki mevcut tesis ve altyapı ile yılda 20 Elektrikli/Dizel tren seti (150 araç), 45 Lokomotif ve 1150 Yük Vagonu üretebilecek kurulu kapasitesi bulunuyor. Ayrıca, şirket bünyesinde yılda 500 Elektrikli/Dizel tren seti, 120 Lokomotif ve 3250 yük vagonunun bakım ve onarım işleri yapıyor.

"İKİ ADET AR-GE MERKEZİMİZ VAR"

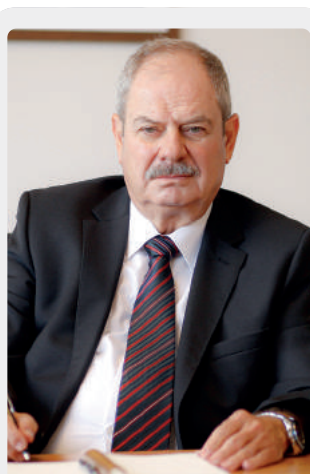
TÜRASAŞ'ın kendi markasını taşıyan yeni nesil ürünlerle, uluslararası raylı sistem araçları sektöründe söz sahibi olmayı hedef-



lediğini söyleyen TÜRASAŞ Genel Müdürü Metin Yazar, "Yeni nesil lokomotifler, yük ve yolcu vagonları, dizel ve elektrikli tren setleri, dizel motor ve cer motoru gibi ana ve alt ürünleri uluslararası standartlara uygun şekilde üretiyoruz. Kendi markamızı taşıyan yeni nesil ürünlerle, uluslararası raylı sistem araçları sektöründe söz sahibi olma hedefine her geçen gün daha daylaşıyoruz. İki adet Ar-Ge Merkezi-miz var. Bu merkezlerde, Türk mühendisler tarafından geliştirilen yeni nesil ürünler uluslararası demiryolu taşımacılığında tercih edilir konuma geldi" dedi.

Elektra, ürettiği transformatörlerle Çin'de tercih ediliyor

TRANSFORMATÖR, reaktör, sargılı elemanlar, enerji kalitesi ve güç elektroniği çözümleriyle Türkiye'de ve dünyada, raylı sistemler, elektrik, elektronik, otomasyon, robotik, demir çelik, makine, vinç sanayi, asansör, aydınlatma, sağlık, savunma sanayi ve denizcilik başta olmak üzere pek çok farklı sektörün önde gelen projelerinde enerji kalitesi alanında hizmet veren Elektra Elektronik, sunduğu çözümlerle Çin'de öne çıkıyor. Elektra Elektronik Genel Müdürü Armağan Şakar, "Düşük kayıp, yüksek verim, maksimum izolasyon seviyesi, sessiz çalışma ve neme karşı koruma için vakumda vernikleme başta olmak üzere pek çok özelliğiyle öne çıkan transformatörlerimiz hızlı tren konusunda dünyaya referans olan Çin'de de

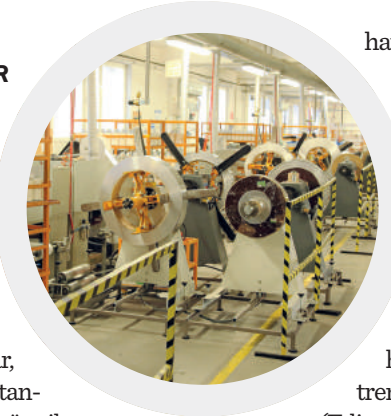


ARMAĞAN ŞAKAR
Elektra Elektronik
Genel Müdürü

yoğun olarak tercih ediliyor" ifadelerini kullandı.

İHRACATI YÜZDE 10 ARTIRMAYI HEDEFLİYOR

Raylı sistem transformatör ürün gruplarımız arasında, izolasyon transformatörleri, şebeke ve katener izolasyon trafoları ile teknik bina yükseltici ve indirici trafolarının bulunduğu anılan Şakar, "CE işaretli ve Avrupa standartlarına uygun bir şekilde üretilen trafolarımız Türk mühendisler tarafından tasarlanarak ülkemizde üretiliyor, Türkiye'deki ve dünyadaki projelerde kullanılıyor" şeklinde konuştu. Türkiye'de gerçekleştirdikleri demiryolu referans projeleri arasında Konya-Ankara yüksek hızlı tren hattı, IKZ (Irmak-Karabük-Zonguldak)



hattı, İzmir (Selçuk-Çamlık) hattı, EKB (Eskişehir-Kütahya-Balıkesir) hattı, SAKA (Samsun-Kalın) hattı, BAME (Bandırma-Balıkesir-Menemen) hattı, GSM-R (Kayseri-Sivas-Çetinkaya) hattı, Başkent Ray hattı, Ankara Kuzey Sincan hattı ile Ankara yüksek hızlı tren bakım merkezi ve Trakya (Edirne-Uzunköprü Tekirdağ-Pehlivan köyü) istasyonlarının yer aldığını anılan Şakar, "Hedefimiz ihracat yaptığımız ülke sayısını artırarak ihracat hacmimizi yüzde 10 oranında büyütmek. Bu doğrultuda potansiyeline inandığımız ülkelerle ilgili yatırım ve pazarlama araştırmalarımız devam ediyor" açıklamasını yaptı.

TÜRKİYE'NİN İLK YERLİ VE SÜRÜCÜSÜZ METROSU



**YENİ NESİL ELEKTRİKLİ TOPLU ULAŞIM SİSTEMLERİNDE
YERLİ İMZASIYLA ÜLKEMİZE "İLK"LERİ KAZANDIRMAKTAN
GURUR DUYUYORUZ.**

- ✓ İLK YERLİ VE SÜRÜCÜSÜZ METRO (KOCAELİ)
- ✓ İLK RAYLI SİSTEM VE METRO İHRACATI (BANGKOK)
- ✓ İLK YERLİ TRAMVAY ÜRETİMİ (KAYSERİ)
- ✓ İLK BATARYALI TRAMVAY İHRACATI (TİMİŞOARA)
- ✓ İLK YERLİ %100 ELEKTRİKLİ OTOBÜS VE TROLEYBÜS ÜRETİMİ (8 FARKLI ŞEHİR)
- ✓ İLK %100 ELEKTRİKLİ OTOBÜS VE TROLEYBÜS İHRACATI (ALMANYA, LÜKSEMBURG, ROMANYA)

 **bozankaya**

 bozankaya_official

 bozankayaofficial

 bozankayaglobal

 Bozankaya

SEKTÖRÜN LOKOMOTİFİ SİZLERİ İLERİYE TAŞIYOR

30 yılı aşkın tecrübemizle alışılmış ürünler, profil ve levha ürün gruplarımız ile raylı sistemler sektörüne de endüstriyel çözümler sunuyoruz. Üretimden mühendisliğe, tasarımdan projelere özel çözümlere kadar var gücümüzle çalışıyoruz.

Raylı Sistemlerde İnovatif Çözümler

- Havalandırma
- Şapkalık
- Koltuk Ray Profilleri
- Aydınlatma
- Perde Sistemleri
- Kabin Profilleri
- İç Tavan
- Alüminyum Gövde Profilleri
- Cam ve Kapı Çıtaları
- Yolcu Bagajı
- Körük Profilleri

pmsaluminium.com

[f](#) [in](#) [@](#) [pmsalüminyumsan](#)

PMS
ALÜMİNYUM