

HİNDİSTAN EKONOMİSİ VE RAYLI SİSTEM YATIRIMLARI

Dr. İlhami Pektaş

Hindistan Cumhuriyeti dünyanın en büyük yedinci coğrafi alanı ve en büyük ikinci nüfusuna sahip olan ülkedir. Nüfusu 1,3 milyar, yüzölçümü 3.287.259 km²'dir. Ülkenin başkenti Yeni Delhi'dir. 1991'den beri uygulanan ekonomik inkılapları nedeniyle dünyanın en hızlı büyüyen ekonomilerinden birisidir. Buna rağmen yoksulluk, hijyen sorunları ve kötü beslenme oranları hâlâ çok yüksek, okuryazarlık oranı ise çok düşüktür. Çin ile birlikte dünya gezegeninde nüfusu 1 milyarın üstündeki iki ülkeden birisi olarak önemli bir yere sahip olan Hindistan, daha yüksek olan nüfus artış hızı sebebiyle yakın bir gelecekte dünyanın en kalabalık ülkesi olmaya da aday görünüyor.

2018 yılında ülke ekonomisinin durumu:

GSYİH (Nominal):	2.6 trilyon USD
Reel GSYİH büyüme oranı:	%7,3
Nüfus:	1.3 milyar
Nüfus artış hızı:	%1,1
Kişi başına GSYİH (Nominal):	1.942 USD
Enflasyon Oranı:	%4
İşsizlik Oranı:	%8,4
Toplam ihracat:	338,4 milyar USD
Toplam ithalat:	522,5 milyar USD
Dünya ekonomisinde sıralaması:	9

Hindistan'ın ihracatında başlıca ülkeler ABD, BAE, Hong Kong ve başlıca ihracat kalemleri kıymetli ve yarı kıymetli taşlar, inciler, mineral yakıtlar, yağlar, motorlu kara taşıtları, makineler, nükleer reaktörler, organik kimyasallar, eczacılık ürünleridir.

Hindistan'ın ithalatında başlıca ülkeler Çin, ABD, BAE ve başlıca ithalat kalemleri mineral yakıtlar, kıymetli ve yarı kıymetli taşlar, inciler, elektrikli ve elektronik aletler, makineler, nükleer reaktörler, organik kimyasallardır.

Hindistan, ekonomisini ve GSYİH'sını üç işkolu ile sınıflandırmıştır Bunlar, Tarım, Sanayi ve Hizmet alanıdır. Tarım sektörü, bitkiler, bahçecilik, süt ürünleri üreticiliği ve hayvancılık, su ürünleri yetiştiriciliği, balık avlama, ipekçilik, avcılık, ormancılık ve ilgili etkinlikleri içermektedir. Sanayi ise çeşitli imalat alt işkollarını içermektedir. Hindistan'ın hizmet işkolu tanımında inşaat, perakende, yazılım, BT, iletişim, altyapı işlemleri, eğitim, sağlık hizmetleri, bankacılık ve sigorta ve diğer birçok ekonomik faaliyet yer almaktadır.

İkili ticaretimiz(Milyon Dolar):

Yıl	İhracat	İthalat	Hacim	Denge
2015	650,3	5.613,5	6.263,8	-4.963,1
2016	651,7	5.757,2	6.408,9	-5.105,5
2017	758,5	6.216,6	6.975,1	-5.458,1
2018	1,121,5	7.535,7	8.657,2	-6.414,2

Hindistan'a ihraç ettiğimiz başlıca ürünler altın, mermer, yağlı tohumlar, metal cevherleri.

Hindistan'dan ithal ettiğimiz başlıca ürünler petrol yağları, sentetik filament iplikleri, taşıt parçaları.

HİNDİSTAN'DA RAYLI SİSTEMLER

Hint demiryolları, 115.000 km ile dünyanın en büyük demiryolları arasındadır. Hindistan Demiryolları 277.987 yük vagonu, 70.937 yolcu vagonu ve 11.542 lokomotifine sahiptir. Ülkenin demiryollarındaki çalışan sayısı ise 1.3 milyon kişidir.

Demiryollarındaki elektrifikasyonlu hat uzunluğu 55.240 km olup toplam hat uzunluğunun %46'sıdır. Elektrikli hatlarda 25 kV AC kullanılmaktadır. Hedef, 2022 yılına kadar bütün hatları elektrifikasyonlu hale getirmektir. Bunun için 5.1 milyar dolar yatırım yapılması planlanmıştır. Hindistan'da dünyanın sayılı büyük demiryolu firmaları yatırım yapmıştır. Bunlar; Alstom, Bombardier ve GE Transportation firmalarıdır.

Alstom, üç üretim tesisiyle 3.600 kişiye istihdam sağlamaktadır. 2018'den 2028'e kadar 800 elektrikli lokomotif üretimi için Hindistan demiryollarıyla 2.9 milyar dolarlık bir ortaklık kurulmuştur. **Bombardier** ise 2000'i aşkın çalışanı ile burada faaliyet göstermektedir. New Delhi Metrosu için 776 araç üretimi ve hattın sinyalizasyon işini gerçekleştirmiştir. **GE Transportation**, Hindistan için 1000 adet 4500 BG dizel-elektrik lokomotif üretimi yapıyor. **Siemens** daha çok ülkedeki sinyalizasyon ve elektrifikasyon işlerinde etkin rol oynuyor. Bunlar arasında Mumbai Metrosu, Delhi Airport Metro Express, Chennai Metroları var.

Hindistan Hükümeti "**Make in India**" çağrısıyla %70'e varan yerlilik oranını yakalamış durumda.

Türk Firmalarının Hindistan'daki projeleri :

Türk firmalarının ülkede yüklendiği müteahhitlik projeleri toplamı halihazırda yaklaşık 430 milyon dolar civarındadır. Son dönemde, Türk firmalarınca üstlenilen projeler arasında **Gülermak** tarafından üstlenilen Lucknow metro inşaatı var. Proje kapsamında 3.68 km Çift Hat Metro İnşaatı , 3 Yeraltı Metro İstasyonu ve Viyadük Metro Hattı Tasarım, İnşaat & Sanat Yapıları ve Mimari İşler Ray İşleri, Sinyalizasyon ve Elektromekanik İşleri yer alıyor.

Doğuş İnşaat, Mumbai metro inşaatı toplam bedeli yaklaşık 24,2 milyar Hindistan Rupisi ve 21,8 milyon USD olan proje kapsamında; Mumbai Merkez Tren İstasyonu ile Worli arasında toplam uzunluğu 5 km olacak. Projede 5 istasyon, 3550 m uzunluğunda çift tünel ve elektromekanik işler gerçekleştirilecek. Projenin, Ocak 2021'de tamamlanması öngörülmektedir. **Aktaş Holding** Tata, Mahindra ve raylı sistemler sektörüne süspansiyon sistemleri ihracatı gerçekleştiriyor. Diğer taraftan Jammu Keşmir eyaletinde bir demiryolu tünel inşaatı ve çeşitli konut projeleri betonarme işlerinin de yapımı devam etmektedir.